

181870-2026 - Kompetizzjoni

Il-Finlandja – Servizzi ta' perizja, kostruzzjoni, inġinerija u spezzjoni – Itäradan yleissuunnitelma
OJ S 53/2026 17/03/2026
Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard
Servizzi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Itärata Oy

Email: minna.weurlander@itarata.fi

Attività tal-entità kontraenti: Servizzi ferrovjarji

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Itäradan yleissuunnitelma

Deskrizzjoni: Tällä hankintailmoituksella Itärata Oy käynnistää hankintamenettelyn koskien Itäradan yleissuunnitelman laadintaa. Itärata Oy hakee ehdokkaita tai ehdokasryhmittymiä Itäradan yleissuunnitelman laatijoiksi. Yleissuunnitelman laatiminen on jaettu kahteen osaan: Osa A: Lentorata - Porvoo Osa B: Porvoo - Korja Osat A ja B kilpailutetaan yhtenä hankintana neuvottelumenettelynä siten, että ehdokas tai ehdokasryhmittymä voi tarjota yhtä tai useampaa osaa. Yleissuunnitelman eri osille on suunniteltu yhteistä kehitysvaihetta, joka käynnistyisi arviolta elokuussa 2026. Suunnitteluvaihe käynnistyy arviolta tammikuussa 2027. Yleissuunnittelutehtävä koskee koko hanketta. Hankkeessa ratalinjauksen kokonaispituus Lentoradalta Kouvolaan on noin 118 kilometriä. Täysin uutta rataosuutta on 110 kilometriä, josta tunneliosuuksia yhteensä noin 34 kilometriä. Siltoja ratalinjaukselle on tulossa 53. Tiejärjestelyjä on tulossa noin 26 maantielle. Pohjanvahvistuksia on arvioitu tarvittavan noin 40 kilometriä ja meluntorjuntaa noin 16 kilometriä.

Identifikatur tal-proċedura: a93a9732-2e97-4094-82f5-422790690d6b

Identifikatur intern: 600460

Tip ta' proċedura: Innegożjata bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negożjar

Il-proċedura hija aċċellerata: le

Elementi prinċipali tal-proċedura: Hankinnassa sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016, jäljempänä "erityisalojen hankintalaki") säännöksiä. Hankinta on erityisalojen hankintalain EU-kynnysarvon ylittävä palveluhankinta. Hankinnassa kilpailutetaan kaksi palvelusopimusta (Osat A ja B). Hankinta toteutetaan käyttämällä erityisalojen hankintalain 38 §:n tarkoittamaa neuvottelumenettelyä. Neuvottelumenettelyn käyttö on perusteltua, koska hankinnan määrittely riittävällä tarkkuudella ei ole mahdollista ilman toimittajien kanssa käytävää neuvottelua. Neuvottelua vaativia osa-alueita hankkeessa ovat muun muassa: kaupalliset ehdot sekä tekniikka-alojen rajapinta ja niiden yhteensovittavuus. Osallistumishakemuksen tai tarjouksen tekemisestä, neuvotteluista tai muusta menettelyyn osallistumisesta tai siihen liittyvistä toimenpiteistä ei makseta toimittajille korvausta. Korvausta ei makseta myöskään siinä tapauksessa, että hankinta sittemmin keskeytetään.

Neuvottelumenettelyn kulku on kuvattu tarjouspyynnön liitteessä 2 (Hankintaprosessin yhteenveto ja asiakirjaluettelo).

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizzi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71000000 Servizzi ta' perizja, kostruzzjoni, inginerija u spezzjoni

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Pajjiż: Il-Finlandja

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: Itärata Oy:n tehtävänä on suunnitella nopean junaliikenteen mahdollistava raideyhteys Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan rakentamisvaiheeseen asti. Hankkeen keskeisinä tavoitteina on mahdollistaa nykyistä nopeampi kaukojunaliikenne itäiseen Suomeen: Savon ja Karjalan ratoja pitkin Kuopioon, Joensuuhun ja Kainuuseen sekä yhdistää Porvoon kaupunki pääkaupunkiseudun raideliikenteen verkkoon. Itäradan vaikutusalueella asuu 2 miljoonaa suomalaista seitsemässä maakunnassa. Itärata tekee suunnittelua yhdessä useiden suunnittelukumppaneiden, kuntien ja kaupunkien sekä muiden sidosryhmien kanssa. Suunnittelu tähtää siihen, että radan toteuttaminen voitaisiin aloittaa 2030-luvun alkupuolella ja rata valmistuisi vuoteen 2040 mennessä. Itärata hyväksyttiin heinäkuussa 2024 laajennettuun Euroopan laajuiseen liikenteen ydinverkkoon (TEN-T). Päätöksen myötä Itärata Oy voi hakea ratahankkeen suunnitteluun merkittävää EU-rahoitusta. Itärata Oy:n omistajia ovat Suomen valtio (51 %) edustajanaan liikenne- ja viestintäministeriö sekä 24 kaupunkia. Itärata Oy ja sen hallitus varmistavat aktiivisella vuoropuhelulla, että omistajilla eli valtiolla ja kunnilla on yhteinen näkemys hankkeen tavoitteista ja etenemisestä. Itäratahankkeen muita sidosryhmiä ovat esimerkiksi hankealueen kunnat, viranomaiset, asukkaat, yritykset, oppilaitokset ja yhteisöt.

Bażi legali:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.5. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Numru massimu ta' lottijiet li għalihom offerent wieħed jista' jissottometti offerti: 2

Termini tal-kuntratt:

Numru massimu ta' lottijiet li għalihom jistgħu jingħataw kuntratti lil offerent wieħed: 2

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Dokument Uniku Ewropew tal-Akkwist (DUEA)

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: Osa A: Vantaa – Porvoo

Deskrizzjoni: Osa A kattaa osuuden Vantaalta Porvooseen, ja se on luonteeltaan vahvasti tunnelipainotteinen suunnitteluosuus. Tämän ratalinjan kokonaispituus on 41 kilometriä, josta noin 34 kilometriä kulkee maan alla tunneleissa. Radan alkupisteenä Vantaalla toimii suunnitteilla oleva Lentorata. Porvoon päässä suunnittelutyö kohdistuu vain toiseen kahdesta tunnelivaihtoehdosta (Ve P tai Ve VP), ja lopullinen valinta näiden vaihtoehtojen välillä tehdään kesällä 2026. On huomioitava, että Porvoon kohdan maanpäällinen ratalinjaus ei kuulu tähän osaan A.

Identifikatur intern: Osa A-0

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizzi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71000000 Servizzi ta' perizja, kostruzzjoni, inġinerija u spezzjoni

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Pajjiż: Il-Finlandja

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien ieħor: Mhux magħruf

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): iva

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan soċjali promoss: Dileġenza dovuta fir-rigward tad-drittijiet tal-bniedem fil-katini ta' provvista globali, Kundizzjonijiet tax-xogħol ġusti

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:

Numru minimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 3

Numru massimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 7

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Hinta

Deskrizzjoni: Esitetään tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Laatu

Deskrizzjoni: Esitetään tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 80

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Skadenza biex tintalab informazzjoni addizzjonali: 20/03/2026 11:00:00 (UTC+00:00) H'in tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://tarjouspalvelu.fi/itarata?id=600460&tpk=4ee88c3d-ccb3e-4b3e-92f9-1a442a4603ea>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://tarjouspalvelu.fi/itarata?id=600460&tpk=4ee88c3d-ccbfb3e-92f9-1a442a4603ea>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Finlandiż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partecipazzjoni: 30/03/2026 10:00:00 (UTC+00:00) Hin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjieg protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Kuvattu tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Arrangament finanzjarju: Ei sovelleta.

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Markkinaoikeus

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Muutoksenhaun määräaika on 14 vuorokautta hankintapäätöksen toimittamisesta

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Itärata Oy

5.1. Lott: LOT-0002

Titlu: Osa B: Porvoo – Korja

Deskrizzjoni: Osa B on geotekniikka- ja silta painotteinen kokonaisuus. Ratalinjan pituus tällä osuudella on huomattavasti pidempi, noin 86 kilometriä. Osa B pitää sisällään A-osasta pois rajatun Porvoon kohdan maanpäällisen ratalinjauksen. Ratalinjan toisessa päässä Koriassa Itärata liittyy nykyiseen Lahti–Kouvola-rataan.

Identifikatur intern: Osa B-1

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni principali (cpv): 71000000 Servizi ta' perizja, kostruzzjoni, inġinerija u spezzjoni

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Pajjiż: Il-Finlandja

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien ieħor: Mhux magħruf

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Partecipazzjoni riżervata:

Il-partecipazzjoni mhijiex riżervata.

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): iva

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan soċjali promoss: Dileġenza dovuta fir-rigward tad-drittijiet tal-bniedem fil-katini ta' provvista globali, Kundizzjonijiet tax-xogħol ġusti

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:

Numru minimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 3

Numru massimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 7

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Hinta

Deskrizzjoni: Esitetään tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Laatu

Deskrizzjoni: Esitetään tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 80

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Skadenza biex tintalab informazzjoni addizzjonali: 20/03/2026 11:00:00 (UTC+00:00) Hin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://tarjouspalvelu.fi/itarata?id=600460&tpk=4ee88c3d-ccbf-4b3e-92f9-1a442a4603ea>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://tarjouspalvelu.fi/itarata?id=600460&tpk=4ee88c3d-ccbf-4b3e-92f9-1a442a4603ea>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Finlandiż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partecipazzjoni: 30/03/2026 10:00:00 (UTC+00:00) Hin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettagħ fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Kuvattu tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Arrangament finanzjarju: Ei sovelleta.

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Markkinaoikeus

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: Muutoksenhaun määräaika on 14 vuorokautta hankintapäätöksen toimittamisesta

Organizzazzjoni li ttiprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Itärata Oy

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Itärata Oy

Numru tar-registrazzjoni: 3279613-8

Indirizz postali: Lönnrotinkatu 5

Belt: Helsinki

Kodiċi postali: 00120

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Pajjiż: Il-Finlandja

Punt ta' kuntatt: Minna Weurlander

Email: minna.weurlander@itarata.fi

Telefown: +358 405303496

Indirizz tal-internet: <http://www.itarata.fi>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li ttiprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Markkinaoikeus

Numru tar-registrazzjoni: 3006157-6

Indirizz postali: Radanrakentajantie 5

Belt: Helsinki

Kodiċi postali: 00520

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Pajjiż: Il-Finlandja

Email: markkinaoikeus@oikeus.fi

Telefown: +358 295643300

Indirizz tal-internet: <https://www.markkinaoikeus.fi>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-riežami

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Hansel Oy (Hilma)

Numru tar-registrazzjoni: FI09880841

Indirizz postali: Mannerheiminaukio 1a

Belt: Helsinki

Kodiċi postali: 00100

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Pajjiż: Il-Finlandja

Punt ta' kuntatt: eSender

Email: tekninen@hankintailmoitukset.fi

Telefown: 029 55 636 30

Indirizz tal-internet: <http://hankintailmoitukset.fi>

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 5e1b0734-471e-4422-8586-75819d69e7db - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 13/03/2026 17:56:39 (UTC+00:00) Hin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Data tad-dispaċċ tal-avviż (eSender): 13/03/2026 17:56:51 (UTC+00:00) Hin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli ufficjalment: Finlandiż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 181870-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 53/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 17/03/2026