

# 182509-2026 - Kompetizzjoni

**Id-Danimarka – Tagħmir tat-trasport u prodotti awżiljari għat-trasport – 50.86 Biler (2025)**

**OJ S 53/2026 17/03/2026**

**Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard - Avviż tal-bidla**

**Provvisti**

## 1. Xerrej

---

### 1.1. Xerrej

Issem uffiċjali: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Email: [st@ski.dk](mailto:st@ski.dk)

Tip legali tax-xerrej: Impriża pubblika

Attività tal-awtorità kontraenti: Affarijiet ekonomiċi

## 2. Proċedura

---

### 2.1. Proċedura

Titlu: 50.86 Biler (2025)

Deskrizzjoni: SKI udbyder hermed et dynamisk indkøbssystem (herefter Systemet) vedrørende anskaffelse af biler. Systemet omfatter anskaffelse af biler indenfor nedenstående 4 kategorier. Kategoriernes indhold er nærmere defineret i bilag C Systemets genstand: • Kategori 1a, som omfatter anskaffelse af personbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Omkostninger" • Kategori 1b, som omfatter anskaffelse af personbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet" • Kategori 2a, som omfatter anskaffelse af arbejdsbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Omkostninger" • Kategori 2b, som omfatter anskaffelse af arbejdsbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet" Kunder skal ved anvendelse af Systemet altid benytte tildelingskriteriet "Omkostninger" (kategori 1a og 2a), medmindre de(n) bil(er), der anskaffes i Systemet, udgør en arbejdsplads for brugeren af bilen, eller hvis der behov for at foretage en evaluering af bilens sikkerhedsfunktioner. I disse tilfælde skal der gennemføres en lovpligtig arbejdspladsvurdering (APV) af bilen, hvorfor det konkrete indkøb i dette tilfælde skal foretages i kategori 1b eller 2b under anvendelse af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet". I kategori 1a og 1b kan der kun anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil i indregistreringskategori M1 (i Systemet er M1 benævnt som personbiler). I kategori 2a og 2b kan der kun anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). Statslige myndigheder er via "Statens indkøbscirkulære" automatisk forpligtet til at anvende aftalen, ligesom de Forberedende grunduddannelser (FGU) er det. Kommunale kunder skal have aktiveret deres aftageforpligtelse overfor SKI for at kunne anvende aftalen ved idriftsættelsen. Alle øvrige SKI kunder har ret men ikke pligt til at bruge aftalen.

Kundebegreberne og kundernes aftageforpligtelse er beskrevet i detaljer i bilag B Kundeliste.

Identifikatur tal-proċedura: 5c3701d6-f273-461e-8d4f-5eaf836d8aa1

Identifikatur intern: 50.86-678e169e4a3234d92bac3e0e

Tip ta' proċedura: Ristretta

Il-proċedura hija aċċellerata: Ie

Elementi principali tal-proċedura: SKI udbyder et dynamisk indkøbssystem 50.86 Biler (2025). Ansøgninger om optagelse i systemet modtaget inden ansøgningsfristen, vil blive behandlet inden for senest 15 arbejdsdage efter ansøgningsfristen. Ansøgninger om optagelse i systemet som modtages efter ansøgningsfristen, vil blive behandlet i løbet af 10 arbejdsdage, medmindre særlige forhold gør sig gældende jf. udbudslovens § 104, stk. 5 og 6 i relation til mulighed for at forlænge perioden for vurdering af ansøgninger.

#### 2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34000000 Tagħmir tat-trasport u prodotti awżiljari għat-trasport

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34100000 Vetturi bil-magna, 34110000 Karozzi tal-

passiġġieri, 34120000 Vetturi bil-magna għat-trasportazzjoni ta' 10 persuni jew aktar,

34130000 Vetturi bil-magna għat-trasport ta' merkanzija, 34200000 Il-karozzerija ta' vetturi,

karrijiet u nofs-karrijiet, 34300000 Partijiet u aċċessorji għall-vetturi u l-magni tagħhom,

34900000 Tagħmir varju għat-trasport u parts, 50100000 Servizzi ta' tiswija, manutenzjoni u

dawk assoċjati, tal-vetturi u l-apparat relatat

#### 2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Pajjiż: Id-Danimarka

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

Informazzjoni addizzjonali: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013

Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031

Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ

Extra-Regio NUTS 3

#### 2.1.3. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 8 933 235 247,00 DKK

#### 2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: ESPD fungerer som et foreløbigt bevis for, at ansøger ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene anført under "Udelukkelsesgrunde" i punkt 5.1 i udbudsbetingelser og i denne bekendtgørelse. Systemet har en varighed på 25 år, og der kan sendes ansøgninger løbende i hele systemets varighed. For at være sikker på at kunne deltage i indkøb fra systemets idriftssættelse, skal ansøgninger om optagelse indsendes senest den 3. marts 2025 kl. 13 CET. SKI afholder et informationsmøde for interesserede virksomheder i forbindelse med offentliggørelsen. På mødet fortæller vi om det dynamiske indkøbssystem og gennemgår processen for at søge om optagelse. Mødet afholdes online fredag den 7. februar 2025 kl. 12.30 – 14.00 på Teams. Tilmelding sker i linket herunder senest den 6. februar 2025 kl. 12.00. <https://www.tilmeld.dk/optagelsesomleverandoerpaadetnyedispa5086biler> Der vil efterfølgende blive sendt en invitation til at deltage i et Teams-møde. Hvis ansøger baserer sig på andre enheders formåen, skal dette anføres i ESPD'ets Del II, afsnit C: Oplysninger om udnyttelse af andre enheders kapacitet. Den eller de andre enheder skal hver udfylde og underskrive et særskilt ESPD med de krævede oplysninger. Hvis ansøger er del af et konsortium, skal dette anføres i ESPD'ets Del II, afsnit A: Oplysninger om den økonomiske aktør, i feltet "Deltager den økonomiske aktør i udbudsproceduren sammen med andre?", og hver af de deltagende økonomiske aktører skal udfylde og underskrive et særskilt ESPD med de krævede oplysninger. Ansøger samt eventuelle konsortiedeltagere og støttende virksomheder må ikke være omfattet af udelukkelsesgrunden i udbudslovens § 134 a. Der skal ikke fremlægges dokumentation herfor. Hvis ansøger støtter sig på støttende enheder, skal disse enheder aflevere støtteerklæring eller anden dokumentation, der dokumenterer, at ansøger faktisk

råder over disse enheders formåen. Dokumentationens skal afleveres sammen med ansøgningen om optagelse i systemet i overensstemmelse med udbudslovens § 151, stk. 2. Ved køb på systemet vil der blive indgået en leveringskontrakt mellem kunden og leverandøren. Der indgås endvidere en trepartsaftale mellem leverandøren, kunden og SKI, som indeholder regulering af leverandørens forpligtelser overfor SKI, herunder om rapportering og opkrævning af betaling fra kunden til SKI. Ansørgernes opmærksomhed henledes endvidere på, at der på systemet opstilles minimumskrav til CSR, ligesom materialet indeholder regulering vedrørende samhandel med Rusland. Det offentliggjorte Orienteringsnotat indeholder principperne for opbygningen af udbudsmaterialet samt det ændringsrum, henholdsvis SKI og SKI's kunder har heri. SKI forbeholder sig retten til, indenfor rammerne af det skitserede og udbudsloven, at tilpasse udbudsmaterialet i systemets varighed. Den skønsmæssige vurdering af det dynamiske indkøbssystems anslåede værdi er angivet i afsnittet "Værdi" for hele Systemet. Den anslåede værdi er baseret på et skøn over den anslåede værdi af samtlige kontrakter, der forventes tildelt i det dynamiske indkøbssystems løbetid. Den skønsmæssige vurdering af kategoriernes anslåede værdier er angivet i afsnit 5.1.5. Den er baseret på: • Omsætning og omsætningsudvikling for det tidligere dynamiske indkøbssystem 50.86 Biler (2017) • Forventninger til udviklingen på markedet for personbiler og arbejdsvogne • Forventninger til det fremtidige forbrug på 50.86 Biler (2025) Hen over den samlede varighed på 25 år, samt på tværs af alle kunderne på aftalen, er der således også en usikkerhed om, hvad det dynamiske indkøbssystems værdi ender med at blive. Skønnet indebærer derfor både en vurdering af den anslåede værdi af det dynamiske indkøbssystem, og en vurdering af aftalens maksimale værdi. På den baggrund er det dynamiske indkøbssystems maksimale værdi for kategori 1a fastsat til DKK 6.809.969.979, for kategori 1b er maksimalværdien fastsat til DKK 8.999.174.347. For kategori 2a er maksimalværdien fastsat til DKK 3.999.506.178, og for kategori 2b til DKK 5.285.229.378. Samlet er det dynamiske indkøbssystems maksimale værdi fastsat til DKK 25.093.879.882. Disse værdier anses ikke for klart usandsynlig. De maksimale værdier kan dog ændres i henhold til de enhver tid gældende udbudsregler. Forskellen mellem det dynamiske indkøbssystems anslåede værdi og maksimale værdi er begrundet i usikkerheden om, hvad det dynamiske indkøbssystems værdi ender med at blive. I den forbindelse er der blandt andet lagt vægt på følgende forhold: Følgende forhold kan påvirke omsætningsestimatet i en positiv retning: • Udviklingen i inflation, både bagudrettet og fremadrettet • Udviklingen på markedet for personbiler samt arbejdsvogne • SKI's forventede markedsandel på markedet • Bilafgifternes dynamiske effekter Skønnet af aftalens anslåede værdi og aftalens maksimale værdi er udtryk for SKI's mest kvalificerede og gennemsigtige saglige skøn af forbruget på det dynamiske indkøbssystem på udbudstidspunktet og på tværs af alle aktører på det dynamiske indkøbssystem, uanset antallet heraf. Tilbudsgiver gøres særligt opmærksom på, at tilbudsgiver i enhver henseende er ansvarlig for de tilbudte priser, uanset hvilken omsætning, der konkret opnås under aftalen i det dynamiske indkøbssystem, dvs. også i tilfælde af, at den konkrete omsætning afviger fra estimerne i såvel opad- som nedadgående retning." Opmærksomheden henledes på, at Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022 /2560 af 14. december 2022 om udenlandske subsidier, der fordrejer det indre marked, finder anvendelse, såfremt værdien af et specifikt udbud under det udbudte DIS er på mindst 250 mio. EUR. Tilbudsgivere er fra den 12. oktober 2023, forpligtede til som en del af deres tilbud på de konkrete indkøb over den anførte værdi at fremsende en anmeldelse/erklæring vedrørende eventuelle finansielle bidrag fra tredjelande. jf. nærmere forordningens artikel 28 og 29.

**Baži legali:**

Direttiva 2014/24/UE

### 2.1.5. Termini tal-akkwist

#### Termini tas-sottomissjoni:

L-offerent irid iressaq offerti għal-lottijiet kollha

#### Termini tal-kuntratt:

Numru massimu ta' lottijiet li għalihom jistgħu jingħataw kuntratti lil offerent wieħed: 4

### 2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Avviż

Il-korruzzjoni: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for bestikkelse ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 3 i konventionen om bekæmpelse af bestikkelse, som involverer tjenestemænd ved De Europæiske Fællesskaber eller i Den Europæiske Unions medlemsstater (EFT C 195 af 25.6.1997, s. 1), og i artikel 2, stk. 1, i Rådets rammeafgørelse 2003/568/RIA af 22. juli 2003 om bekæmpelse af bestikkelse i den private sektor (EUT L 192 af 31.7.2003, s. 54). Denne udelukkelsesgrund omfatter også bestikkelse som defineret i den nationale ret gældende for den ordregivende myndighed (den ordregivende enhed) eller den økonomiske aktør.

Frodi: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for svig ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som omhandlet i artikel 1 i konventionen om beskyttelse af De Europæiske Fællesskabers finansielle interesser (EFT C 316 af 27.11.1995, s. 48).

Hasil tal-flus jew finanzjament tat-terroriżmu: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for hvidvaskning af penge eller finansiering af terrorisme ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 1 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/60/EF af 26. oktober 2005 om forebyggende foranstaltninger mod anvendelse af det finansielle system til hvidvaskning af penge og finansiering af terrorisme (EUT L 309 af 25.11.2005, s. 15).

Parteċipazzjoni f'organizzazzjoni kriminali: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for deltagelse i en kriminel organisation ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2008/841/RIA af 24. oktober 2008 om bekæmpelse af organiseret kriminalitet (EUT L 300 af 11.11.2008, s. 42).

Reati terroristiċi jew reati marbuta ma' attivitajiet terroristiċi: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for terrorhandlinger eller strafbare handlinger med forbindelse til terroraktivitet ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i henholdsvis artikel 1 og 3 i Rådets rammeafgørelse 2002/475/RIA af 13. juni 2002 om bekæmpelse af terrorisme (EFT L 164 af 22.6.2002, s. 3). Denne udelukkelsesgrund omfatter også anstiftelse, medvirken og forsøg på at begå sådanne handlinger som omhandlet i nævnte rammeafgørelses artikel 4.

Thaddim tat-tfal u forom oħra ta' traffikar tal-bnedmin: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for børnearbejde og andre former for menneskehandel ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/36/EU af 5. april 2011 om forebyggelse og bekæmpelse af menneskehandel og beskyttelse af ofre herfor, og om erstatning af Rådets rammeafgørelse 2002/629/RIA (EUT L 101 af 15.4.2011, s. 1).

Imġiba professjonali serjament ħażina: Har den økonomiske aktør i forbindelse med udøvelsen af erhvervet gjort sig skyldig i alvorlige forsømmelser? Hvis det er relevant, se definitioner i national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne.

Dikjarazzjoni falza, informazzjoni moħbija, ma setgħux jiġu pprovduti d-dokumenti meħtieġa jew inkisbet informazzjoni kunfidenzjali ta' din il-proċedura: Har den økonomiske aktør befundet sig i en af følgende situationer: a) Denne har afgivet groft urigtige oplysninger ved meddelelsen af de oplysninger, der kræves til verifikation af, at der ikke er grundlag for udelukkelse, eller af at udvælgelseskriterierne er opfyldt, b) Denne har tilbageholdt sådanne oplysninger, c) Denne har været ude af stand til straks at fremsende den supplerende dokumentation, som en ordregivende myndighed eller en ordregivende enhed anmoder om, og d) Denne har uretmæssigt påvirket den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds beslutningsproces, indhentet fortrolige oplysninger, der kan give denne uretmæssige fordele i forbindelse med udbudsproceduren, eller uagtsomt givet vildledende oplysninger, der kan have væsentlig indflydelse på beslutninger vedrørende udelukkelse, udvælgelse eller tildeling?

Kunflitt ta' interess minħabba l-parteċipazzjoni tiegħu fil-proċedura ta' akkwist: Er den økonomiske aktør opmærksom på en interessekonflikt, jf. national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne, som følge af sin deltagelse i udbudsproceduren?

Involviment dirett jew indirett fit-tkejjija ta' din il-proċedura ta' akkwist: Har den økonomiske aktør eller en virksomhed, der er knyttet til den økonomiske aktør, rådgivet den ordregivende myndighed eller den ordregivende enhed eller på anden måde været involveret i forberedelsen af udbudsproceduren?

Ksur tal-obbligu relatat mal-ħlas tal-kontribuzzjonijiet tas-sigurtà soċjali: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af bidrag til sociale sikringsordninger både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

Ksur tal-obbligu relatat mal-ħlas tat-taxxi: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af skatter og afgifter både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

L-attivitaġiet kummerċjali huma sospizi: Er den økonomiske aktørs erhvervsvirksomhed blevet indstillet?

Falliment: Er den økonomiske aktør gået konkurs?

Arrangament mal-kredituri: Er den økonomiske aktør under tvangsakkord uden for konkurs?

Insolvenza: Er den økonomiske aktør under insolvens- eller likvidationsbehandling?

Assijiet amministrati minn likwidatur: Administreres den økonomiske aktørs aktiver af en kurator eller af retten?

Sitwazzjoni analoga bħal falliment skont il-liġi nazzjonali: Er den økonomiske aktør i en situation, som svarer til konkurs i henhold til en tilsvarende procedure, der er fastsat i national ret?

## 5. Lott

### 5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: Personbiler (kategori 1a)

Deskrizzjoni: I kategori 1a kan der anskaffes personbiler. En personbil er i systemet defineret som en "Bil med højst otte siddepladser ud over førerens siddeplads. Der må ikke være afsat plads til stående passagerer", jf køretøjsart nr. 021 " Personbil M1" i bilag 1 i

Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024 Tildelingskriteriet i kategori 1a er omkostninger (TCO).

Identifikatur intern: Kategori 1a-678e169e4a3234d92bac3e0c

#### 5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34000000 Tagħmir tat-trasport u prodotti awżiljari għat-trasport

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34100000 Vetturi bil-magna, 34110000 Karozzi tal-passiġġieri, 34120000 Vetturi bil-magna għat-trasportazzjoni ta' 10 persuni jew aktar, 34130000 Vetturi bil-magna għat-trasport ta' merkanzija, 34200000 Il-karozzerija ta' vetturi, karrijiet u nofs-karrijiet, 34300000 Partijiet u aċċessorji għall-vetturi u l-magni tagħhom, 34900000 Tagħmir varju għat-trasport u parts, 50100000 Servizzi ta' tiswija, manutenzjoni u dawk assoċjati, tal-vetturi u l-apparat relatat

#### 5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Pajjiż: Id-Danimarka

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

Informazzjoni addizzjonali: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio NUTS 3

#### 5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 25 Snin

#### 5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 2 424 298 838,00 DKK

#### 5.1.6. Informazzjoni ġenerali

##### Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): iva

#### 5.1.7. Akkwist strateġiku

L-akkwist jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (id-Direttiva dwar Vetturi Nodfa – CVD)

Il-baži ġuridika tas-CVD biex jiġi stabbilit liema kategorija ta' proċedura ta' akkwist tapplika:

Xiri, lokazzjoni jew kiri ta' vetturi

#### 5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Volum ta' negozju annwali ġenerali

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

#### Kriterju: Rapport finansjarju

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

#### Kriterju: Referenzi fuq consegne specifici

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 3 biler omfattet af kategorierne for personbiler (kategori 1a og 1b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

#### Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' procedura b'żewġ stadji:

Numru minimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 1

#### 5.1.10. Kriterji tal-għoti

##### **Kriterju:**

Tip: Kost

Isem: TCO

Deskrizzjoni: Se udbudsbetingelsernes punkt 13

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 100

#### 5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Daniż

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

#### 5.1.12. Termini tal-akkwist

##### **Termini tas-sottomissjoni:**

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Daniż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Huma meħtieġa firma jew sigill elettroniku avanzat jew kwalifikat (kif definit fir-Regolament (UE) Nru 910/2014)

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Permissa

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partecipazzjoni: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Ħin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

##### **Termini tal-kuntratt:**

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-tweġiq tal-kuntratt: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Hu meħtieġ ftehim ta' kunfidenzjalità: Iva

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: Iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: Iva

Arrangament finanzjarju: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

#### 5.1.15. Tekniki

##### **Ftehim qafas:**

Ebda ftehim ta' qafas

##### **Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:**

Sistema dinamika ta' xiri, li tista' tintuża wkoll mix-xerrejja li mhumiex elenkati f'dan l-avviż

#### 5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Klagenævnet for Udbud

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20

kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.  
Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S  
Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S  
Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen  
Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-parteciċipazzjoni: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S  
Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

#### 5.1. Lott: LOT-0002

Titlu: Personbiler (kategori 1b)

Deskrizzjoni: I kategori 1b kan der anskaffes personbiler. En personbil er i systemet defineret som en "Bil med højst otte siddepladser ud over førerens siddeplads. Der må ikke være afsat plads til stående passagerer", jf køretøjsart nr. 021 " Personbil M1" i bilag 1 i

Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024 Tildelingskriteriet i kategori 1b er bedste forhold mellem pris og kvalitet (APV).

Identifikatur intern: Kategori 1b-678e169e4a3234d92bac3e0f

##### 5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34000000 Tagħmir tat-trasport u prodotti awżiljari għat-trasport

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34100000 Vetturi bil-magna, 34110000 Karozzi tal-

passiġġieri, 34120000 Vetturi bil-magna għat-trasportazzjoni ta' 10 persuni jew aktar,

34130000 Vetturi bil-magna għat-trasport ta' merkanzija, 34200000 Il-karozzerija ta' vetturi,

karrijiet u nofs-karrijiet, 34300000 Partijiet u aċċessorji għall-vetturi u l-magni tagħhom,

34900000 Tagħmir varju għat-trasport u parts, 50100000 Servizzi ta' tiswija, manutenzjoni u

dawk assoċjati, tal-vetturi u l-apparat relatat

##### 5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Pajjiż: Id-Danimarka

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

Informazzjoni addizzjonali: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013

Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031

Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ

Extra-Regio NUTS 3

##### 5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 25 Snin

#### 5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 3 203 639 237,00 DKK

#### 5.1.6. Informazzjoni ġenerali

##### Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): iva

#### 5.1.7. Akkwist strateġiku

L-akkwist jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (id-Direttiva dwar Vetturi Nodfa – CVD)

Il-bażi ġuridika tas-CVD biex jiġi stabbilit liema kategorija ta' proċedura ta' akkwist tapplika:

Xiri, lokazzjoni jew kiri ta' vetturi

#### 5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Volum ta' negozju annwali ġenerali

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterju: Rapport finansjarju

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterju: Referenzi fuq consegne speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 3 biler omfattet af kategorierne for personbiler (kategori 1a og 1b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en

konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene:

- En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis.
- Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato).
- Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse.

Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen. SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

**Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:**

Numru minimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 1

**5.1.10. Kriterji tal-ġħoti**

Deskrizzjoni tal-metodu li għandu jintuża jekk il-koeffiċjent tal-korrezzjoni ma jistax jiġi espress permezz ta' kriterji: Den tilbudte pris per kvalitetspoint beregnes for hvert tilbud, som har fået tildelt point for underkriteriet kvalitet over det fastsatte minimumskrav. Se nærmere i udbudsbetingelserne.

**5.1.11. Dokumenti tal-akkwist**

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffċjalment: Daniż

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

**5.1.12. Termini tal-akkwist**

**Termini tas-sottomissjoni:**

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-parteciċipazzjoni: Daniż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Huma meħtieġa firma jew sigill elettroniku avanzat jew kwalifikat (kif definit fir-Regolament (UE) Nru 910/2014)

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Permissa

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-parteciċipazzjoni: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Ħin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

**Termini tal-kuntratt:**

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Hu meħtieġ ftehim ta' kunfidenzjalità: Ie

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Arrangament finanzjarju: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

#### 5.1.15. Tekniki

##### **Ftehim qafas:**

Ebda ftehim ta' qafas

##### **Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:**

Sistema dinamika ta' xiri, li tista' tintuża wkoll mix-xerrejja li mhumix elenkati f'dan l-avviż

#### 5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Klagenævnet for Udbud

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>. Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S  
Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S  
Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-riežami: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen  
Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-parteeċipazzjoni: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S  
Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

#### 5.1. Lott: LOT-0003

Titlu: Arbejdsbiler (kategori 2a)

Deskrizzjoni: I kategori 2a kan der anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, jf. køretøjsart nr. 022 " Personbil M2", nr. 024 Varebil N1 og nr. 025 Lastbil N2 i bilag 1 i Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024. Det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). På udbudstidspunkt definerer Færdselsstyrelsen de pågældende kategorier således: 022 - Personbil M2 Bil med mere end otte siddepladser ud over førerens siddeplads og med en tilladt totalvægt på højst 5.000 kg. 024 - Varebil N1 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt

totalvægt på ikke over 3.500 kg. 025 - Lastbil N2 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, men ikke over 12.000 kg. Tildelingskriteriet i kategori 2a er Omkostninger (TCO).  
Identifikatur intern: Kategori 2a-678e169e4a3234d92bac3e10

#### **5.1.1. Għan**

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34000000 Tagħmir tat-trasport u prodotti awżiljari għat-trasport

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34100000 Vetturi bil-magna, 34110000 Karozzi tal-

passiġġieri, 34120000 Vetturi bil-magna għat-trasportazzjoni ta' 10 persuni jew aktar,

34130000 Vetturi bil-magna għat-trasport ta' merkanzija, 34200000 Il-karozzerija ta' vetturi,

karrijiet u nofs-karrijiet, 34300000 Partijiet u aċċessorji għall-vetturi u l-magni tagħhom,

34900000 Tagħmir varju għat-trasport u parts, 50100000 Servizzi ta' tiswija, manutenzjoni u

dawk assoċjati, tal-vetturi u l-apparat relatat

#### **5.1.2. Post tal-prestazzjoni**

Pajjiż: Id-Danimarka

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

Informazzjoni addizzjonali: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013

Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031

Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ

Extra-Regio NUTS 3

#### **5.1.3. Tul ta' żmien stmat**

Tul ta' żmien: 25 Snin

#### **5.1.5. Valur**

Valur stmat mingħajr VAT: 1 423 794 556,00 DKK

#### **5.1.6. Informazzjoni ġenerali**

##### **Parteċipazzjoni riżervata:**

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): iva

#### **5.1.7. Akkwist strateġiku**

L-akkwist jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (id-Direttiva dwar Vetturi Nodfa – CVD)

Il-baži ġuridika tas-CVD biex jiġi stabbilit liema kategorija ta' proċedura ta' akkwist tapplika:

Xiri, lokazzjoni jew kiri ta' vetturi

#### **5.1.9. Kriterji tal-għażla**

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Volum ta' negozju annwali ġenerali

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det

"seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse

med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet

for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium)

beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i

sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i

sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

**Kriterju: Rapport finanzjarju**

**Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni:** Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

**Kriterju: Referenzi fuq consegne speċifiċi**

**Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni:** Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 1 bil omfattet af kategorierne for arbejdsbiler (kategori 2a og 2b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

**Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:**

Numru minimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 1

#### **5.1.10. Kriterji tal-ġhoti**

**Kriterju:**

Tip: Kost

Isem: TCO

**Deskrizzjoni:** Se udbudsbetingelsernes punkt 13.

**Kategorija tal-kriterju tal-ġhoti piż:** Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

**5.1.11. Dokumenti tal-akkwist**

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Daniż

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

**5.1.12. Termini tal-akkwist**

**Termini tas-sottomissjoni:**

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Daniż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Huma meħtieġa firma jew sigill elettroniku avanzat jew kwalifikat (kif definit fir-Regolament (UE) Nru 910/2014)

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Permissa

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partecipazzjoni: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Hin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

**Termini tal-kuntratt:**

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Hu meħtieġ ftehim ta' kunfidenzjalità: Ie

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Arrangament finanzjarju: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

**5.1.15. Tekniki**

**Ftehim qafas:**

Ebda ftehim ta' qafas

**Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:**

Sistema dinamika ta' xiri, li tista' tintuża wkoll mix-xerrejja li mhumiex elenkati f'dan l-avviż

**5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami**

Organizzazzjoni tar-rieżami: Klagenævnet for Udbud

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12.

maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenavnet-for-udbud>.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-parteciċpazzjoni: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

### 5.1. Lott: LOT-0004

Titlu: Arbejdsbiler (kategori 2b)

Deskrizzjoni: I kategori 2b kan der anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, jf. køretøjsart nr. 022 " Personbil M2", nr. 024 Varebil N1 og nr. 025 Lastbil N2 i bilag 1 i Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024. Det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). På udbudstidspunkt definerer Færdselsstyrelsen de pågældende kategorier således: 022 - Personbil M2 Bil med mere end otte siddepladser ud over førerens siddeplads og med en tilladt totalvægt på højst 5.000 kg. 024 - Varebil N1 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbeholdning, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. 025 - Lastbil N2 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbeholdning, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, men ikke over 12.000 kg. Tildelingskriteriet i kategori 2b er bedste forhold mellem pris og kvalitet (APV).

Identifikatur intern: Kategori 2b-678e169e4a3234d92bac3e11

#### 5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34000000 Tagħmir tat-trasport u prodotti awżiljari għat-trasport

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34100000 Vetturi bil-magna, 34110000 Karozzi tal-

passiġġieri, 34120000 Vetturi bil-magna għat-trasportazzjoni ta' 10 persuni jew aktar,

34130000 Vetturi bil-magna għat-trasport ta' merkanzija, 34200000 Il-karozzerija ta' vetturi,

karrijiet u nofs-karrijiet, 34300000 Partijiet u aċċessorji għall-vetturi u l-magni tagħhom,

34900000 Tagħmir varju għat-trasport u parts, 50100000 Servizzi ta' tiswija, manutenzjoni u

dawk assoċjati, tal-vetturi u l-apparat relatat

#### 5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Pajjiż: Id-Danimarka

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

Informazzjoni addizzjonali: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013

Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031

Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ

Extra-Regio NUTS 3

#### 5.1.3. Tul ta' żmien stmat

#### 5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 1 881 502 486,00 DKK

#### 5.1.6. Informazzjoni ġenerali

##### Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): iva

#### 5.1.7. Akkwist strateġiku

L-akkwist jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (id-Direttiva dwar Vetturi Nodfa – CVD)

Il-bażi ġuridika tas-CVD biex jiġi stabbilit liema kategorija ta' proċedura ta' akkwist tapplika:

Xiri, lokazzjoni jew kiri ta' vetturi

#### 5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Volum ta' negozju annwali ġenerali

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterju: Rapport finansjarju

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterju: Referenzi fuq consegne speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 1 bil omfattet af kategorierne for arbejdsbiler (kategori 2a og 2b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal

angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene:

- En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis.
- Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato).
- Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen. SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

#### **Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:**

Numru minimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 1

##### **5.1.10. Kriterji tal-ġhoti**

Deskrizzjoni tal-metodu li għandu jintuża jekk il-koeffiċjent tal-korrezzjoni ma jistax jiġi espress permezz ta' kriterji: Den tilbudte pris per kvalitetspoint beregnes for hvert tilbud, som har fået tildelt point for underkriteriet kvalitet over det fastsatte minimumskrav. Se nærmere i udbudsbetingelserne.

##### **5.1.11. Dokumenti tal-akkwist**

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffijalment: Daniż

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

##### **5.1.12. Termini tal-akkwist**

###### **Termini tas-sottomissjoni:**

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Daniż

Katalogu elektroniku: Mhux permessa

Huma meħtieġa firma jew sigill elektroniku avanzat jew kwalifikat (kif definit fir-Regolament (UE) Nru 910/2014)

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Permessa

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partecipazzjoni: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Hin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

###### **Termini tal-kuntratt:**

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegji protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Hu meħtieġ ftehim ta' kunfidenzjalità: le

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Arranġament finanzjarju: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldsmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

#### **5.1.15. Tekniki**

**Ftehim qafas:**

Ebda ftehim ta' qafas

**Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:**

Sistema dinamika ta' xiri, li tista' tintuża wkoll mix-xerrejja li mhumix elenkati f'dan l-avviż

#### **5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami**

Organizzazzjoni tar-rieżami: Klagenævnet for Udbud

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>. Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S  
Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S  
Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen  
Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-parteciċipazzjoni: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S  
Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

## **8. Organizzazzjonijiet**

---

### **8.1. ORG-0001**

Isem uffiċjali: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Numru tar-registrazzjoni: 17472437

Indirizz postali: Pakkerivej 6

Belt: Valby

Kodiċi postali: 2500

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Byen København (DK011)

Pajjiż: Id-Danimarka

Punt ta' kuntatt: Susanne Taarnehøj  
Email: [st@ski.dk](mailto:st@ski.dk)  
Telefown: +45 51 72 31 55  
Indirizz tal-internet: <https://www.ski.dk>

**Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:**

Xerrej

Korp ċentrali għall-akkwisti li jagħti l-kuntratti pubbliċi jew li jikkonkludi ftehimiet qafas għal xogħlijiet, provvisti jew servizzi maħsuba għal xerrejja oħra

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni

Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti

**8.1. ORG-0002**

Isem uffiċjali: Klagenævnet for Udbud

Numru tar-registrazzjoni: 37795526

Indirizz postali: Toldboden 2

Belt: Viborg

Kodiċi postali: 8800

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Vestjylland (DK041)

Pajjiż: Id-Danimarka

Punt ta' kuntatt: Klagenævnet for Udbud

Email: [klfu@naevneneshus.dk](mailto:klfu@naevneneshus.dk)

Telefown: +45 72405600

Endpoint tal-iskambju ta' informazzjoni (URL): <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

**Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:**

Organizzazzjoni tar-rieżami

**8.1. ORG-0003**

Isem uffiċjali: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Numru tar-registrazzjoni: 10294819

Indirizz postali: Carl Jacobsens Vej 35

Belt: Valby

Kodiċi postali: 2500

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Byen København (DK011)

Pajjiż: Id-Danimarka

Punt ta' kuntatt: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Email: [kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk)

Telefown: +45 41715000

Endpoint tal-iskambju ta' informazzjoni (URL): <https://www.kfst.dk>

**Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:**

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

**8.1. ORG-0004**

Isem uffiċjali: Merccell Holding ASA

Numru tar-registrazzjoni: 980921565

Indirizz postali: Askekroken 11

Belt: Oslo

Kodiċi postali: 0277

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Oslo (NO081)

Pajjiż: In-Norveġja  
Punt ta' kuntatt: eSender  
Email: [publication@mercell.com](mailto:publication@mercell.com)  
Telefown: +47 21018800  
Fax: +47 21018801  
Indirizz tal-internet: <http://mercell.com/>  
**Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:**  
TED eSender

## 10. Bidla

---

Verżjoni tal-avviż preċedenti li għandu jinbidel

:

d2efc81f-256e-4fe5-b358-625395a56125-01

Raġuni ewlenija għall-bidla

:

Informazzjoni agġornata

Deskrizzjoni

:

Bilag 4: Bilags ID: Leveringskontrakten Ændring af Leveringskontraktens punkt 7.1.2 Biler omfattet af garanti. Ændringen angår behandling af biler, der er omfattet af en garanti, og hvorledes disse skal behandles i garantiperioden. Ændringen præciserer indholdet af garantien, herunder garantiperioden, og hvordan hhv. leverandøren og kunden stilles herunder. Punkt 7.1.2, andet tekstafsnit: Tilføjelse af " Leverandøren har maksimalt 3 forsøg, af 10 Arbejdsdage pr. forsøg, til at afhjælpe samme fejl eller mangel." Punkt 7.1.2, tredje tekstafsnit: Tilføjelse af "pr. Forsøg" efter '10 Arbejdsdage', og ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand". Ændres fra: "Såfremt Leverandøren ikke tilbyder Kunden en lånebil, mens afhjælpningen foretages, eller ikke har afsluttet afhjælpning inden for 10 Arbejdsdage, kan Kunden opkræve bod for forsinkelse, jf. punkt 10.3.1. Har Leverandøren ikke afsluttet afhjælpningen indenfor 30 Arbejdsdage, er Leverandøren forpligtet til at ombytte bilen til en fabriksny af tilsvarende model." Til: "Såfremt Leverandøren ikke tilbyder Kunden en lånebil, mens afhjælpningen foretages, eller ikke har afsluttet afhjælpning inden for 10 Arbejdsdage pr. forsøg, kan Kunden opkræve bod for forsinkelse, jf. punkt 10.3.1. Har Leverandøren ikke afsluttet afhjælpningen indenfor 30 Arbejdsdage, er Leverandøren forpligtet til at ombytte bilen til en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model." Punkt 7.1.2, fjerde tekstafsnit: Ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model". Ændres fra: "Kunden skal have modtaget bilen (afhjulpet eller ombyttet til fabriksny) senest henholdsvis 33 ved afhjælpning eller 55 Arbejdsdage ved ombytning fra det tidspunkt, hvor den fejlmeldte bil blev indleveret til Leverandøren." Til: "Kunden skal have modtaget bilen (afhjulpet eller ombyttet til en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model) senest hhv. 33 Arbejdsdage ved afhjælpning, eller senest 55 Arbejdsdage ved ombytning fra tidspunktet, hvor den fejlmeldte bil blev indleveret til Leverandøren." Tilføjelse af to tekstafsnit efter tekstafsnit fire og fem i Leveringskontraktens punkt 7.1.2, der definerer "en bil i tilsvarende stand" og præciserer kundens forhold, hvis det ikke er muligt at ombytte til "en bil i tilsvarende stand": "En bil i tilsvarende stand af tilsvarende model vurderes i henhold til objektive kriterier, herunder bl.a. bilens stand ved indlevering, antal kørte kilometer, antal år bilen har kørt og bilens årgang, udstyrsniveau mm., og bilen i tilsvarende stand skal i øvrigt opfylde kravene i nærværende bilag og bilag 1 Kravspecifikation. Vurdering af bilens stand og/eller en bil i tilsvarende stand mm., skal ved tvister foretages af en uvildig sagkyndig, og eventuelle tvister herom afgøres i overensstemmelse med punkt 19.

Hvis det ikke er muligt, jf. ovenstående at ombytte den fejlmeldte bil til en bil i tilsvarende stand, er Leverandøren forpligtet til at levere en fabriksny bil af tilsvarende model til Kunden, mod Leverandørens opkrævning af en objektiv opgørelse af den fejlmeldte bils værdi på baggrund af en vurdering foretaget af en uvildig sagkyndig. Alternativt kan Kunden vælge at modtage en refusion svarende til den objektivt opgjorte værdi, eller få erstatning i henhold til dansk rets almindelige regler." Punkt 7.1.2, femte tekstafsnit: Ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand". Ændringen gennemføres ved, at det oprindelige punkt 7.1.2 indeholdes som udgangspunktet i systemet 50.86, dog er det muligt for systemets kunder at vælge det ændrede punkt i stedet.

**10.1. Bidla**

Identifikatur tas-sezzjoni: PROCEDURE

**10.1. Bidla**

Identifikatur tas-sezzjoni: LOT-0001

**10.1. Bidla**

Identifikatur tas-sezzjoni: LOT-0002

**10.1. Bidla**

Identifikatur tas-sezzjoni: LOT-0003

**10.1. Bidla**

Identifikatur tas-sezzjoni: LOT-0004

## Informazzjoni dwar l-avviż

---

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: bafed461-2a3c-4e85-b512-8ce22f4d40d6 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 16

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 16/03/2026 12:13:59 (UTC+00:00) Ħin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Data tad-dispaċċ tal-avviż (eSender): 16/03/2026 12:40:29 (UTC+00:00) Ħin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli ufficjalment: Daniż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 182509-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 53/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 17/03/2026