

249409-2026 - Kompetizzjoni

Franza – Servizi tas-superviżjoni tas-sit tal-kostruzzjoni – OPC du projet d'amélioration du Terminal 2

OJ S 71/2026 13/04/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Servizzi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Société Aéroport Marseille Provence

Email: ambre.bouderlique@mrs.aero

Tip legali tax-xerrej: Entità bi drittijiet speċjali jew esklużivi

Attività tal-entità kontraenti: Attivitàjiet relatati mal-ajruporti

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: OPC du projet d'amélioration du Terminal 2

Deskrizzjoni: Objet du projet : Le marché est initié par l'Aéroport Marseille Provence, en vue de désigner l'OPC qui sera chargé de la mission relative aux travaux de modernisation des fonctions du Terminal 2 de l'Aéroport Marseille Provence. Le périmètre du projet comprend notamment : - La modernisation des fonctions aéroportuaires et reconfiguration des existants coté Ville - La modernisation des fonctions aéroportuaires et reconfiguration des existants coté Piste - La modernisation des fonctions aéroportuaires et reconfiguration du tri bagages - La reconfiguration des postes avions L'OPC se verra confier les missions d'organisation, de planification, de coordination et de pilotage du projet de Modernisation du Terminal 2 en phase d'étude de conception, d'étude d'exécution et de chantier : Mission OPC en phase conception - Intervient dans toutes les phases d'étude de conception (APS/APD/AVP/ PRO), de permis de construire (dépôt d'un permis phasé) et d'ACT, - Etablissement du calendrier général de l'opération, - Responsable des parties organisationnelles et temporelles de la planification générale de l'opération, - Détermination des cahiers de phasages détaillés permettant de visualiser l'organisation spatial des travaux, la continuité d'exploitation et planning de l'opération en lien avec la Maitrise d'œuvre, Mission OPC en phase DCE - Rédaction des parties des pièces des dossiers d'appel d'offres relatives aux délais, au phasage des travaux, aux contraintes de réalisation liées aux abords du site, - Etablir les pièces du DCE de son périmètre et en assurer l'analyse des offres des entreprises, Mission OPC en phase réalisation, opérations préalables à la réception et mise en service - Etablissement de tous les plannings nécessaires à l'opération pour le chantier ou pour le client, - L'ordonnancement, la coordination, le contrôle et le pilotage des études d'exécution et travaux, - L'organisation spatial des travaux avec plan de synthèse des installations de chantier - Assurer le suivi des démarches clients, sûreté et sécurité, - Assurer la coordination opérationnelle des interfaces entre l'ensemble des intervenants de l'opération, Mission OPC Client - Coordonner les interfaces avec la partie opérationnelle de l'aéroport entre les différents intervenants d'AMP et clients d'AMP, - Assure un rôle de coordonnateur afin de maintenir la continuité opérationnelle des services de la MOA et de l'ensemble des sociétés impactées par le projet, tant en phase d'études de conception que d'études d'exécution et des travaux. - Assurer l'interface continue entre les services opérationnels de l'AMP et l'OPC - Préparer et gestions des fiches d'

interventions dédiées principalement aux services et clients AMP Compétences attendues : - Expertise en gestion de projet et en planification complexe - Pilote de projet de grande dimension - Planificateur expert - Ordonnancement de macro-lots de taille importante - Gestion des interfaces entre différentes opération client - Travaux dans l'existant - Travaux sous exploitation Enveloppe prévisionnelle affectée aux travaux : supérieure à 50 M €

Identifikatur tal-proċedura: f3fe3da1-5c9c-404b-94c0-7bffc601397b

Identifikatur intern: 26T0260000

Tip ta' proċedura: Innegożjata bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negożjar

Il-proċedura hija aċċellerata: le

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizzi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71521000 Servizzi tas-superviżjoni tas-sit tal-kostruzzjoni

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Indirizz postali: Aéroport Marseille Provence

Belt: Marignane

Kodiċi postali: 13700

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Pajjiż: Franza

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: Procédure négociée en 2 étapes : Etape 1 : appel à candidatures et sélection des candidats. Le candidat doit indiquer le mail auquel sera envoyé le code permettant aux candidats qui seront retenus en phase 2 d'accéder au DCE sur le profil acheteur. Etape 2 : remise des offres pour les candidats sélectionnés. Conditions de remises des candidatures : Les dossiers de candidatures doivent être transmis par voie électronique sur la plate-forme <https://marches.mrs.aero> Veuillez à anticiper la remise de votre candidature avant l'heure limite de réception des plis, selon la taille de vos éléments et votre débit internet. La remise de pli en deux temps n'est pas autorisée. Tout pli délivré après la date et l'heure limites fixées est rejeté sans être ouvert. L'éventuelle copie de sauvegarde (support usb) doit parvenir dans les mêmes délais avec la mention « Copie de sauvegarde et l'intitulé du marché », à : Société Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral - Département Achats - BP 7 - 13727 Marignane Cedex (adresse de dépôt : Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral, Département Achats 13700 Marignane). Horaires d'ouverture : 9h à 12h et 13h30 à 17h. Tout pli reçu ou déposé après la date et l'heure limites fixées ne sera pas pris en compte. Les documents de la consultation seront téléchargeables gratuitement, jusqu'à la date et heure limite de remise des offres. Durée de validité de l'offre : 4 mois. Date prévisionnelle de démarrage : novembre 2026

Baži legali:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Avviż

Terminazzjoni bikrija, danni jew sanzjonijiet komparabbli oħra: Conformément à l'article L.2141-7 du Code de la Commande Publique, le titulaire d'un marché AMP ayant été sanctionné au cours des 3 dernières années (soit par le versement de dommages et intérêts, soit par la résiliation du contrat soit par une sanction comparable), pour manquement grave ou persistant aux obligations contractuelles, pourra se voir écarter de la présente consultation. Le cas échéant, AMP sollicitera le candidat afin qu'il présente les moyens mis en œuvre prouvant que

son professionnalisme et sa fiabilité ne peuvent plus être mis en cause. A défaut de justifications suffisantes, la candidature sera écartée de la présente consultation.

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: OPC du projet amélioration T2

Deskrizzjoni: Objet du projet : Le marché est initié par l'Aéroport Marseille Provence, en vue de désigner l'OPC qui sera chargé de la mission relative aux travaux de modernisation des fonctions du Terminal 2 de l'Aéroport Marseille Provence. Le périmètre du projet comprend notamment : - La modernisation des fonctions aéroportuaires et reconfiguration des existants coté Ville - La modernisation des fonctions aéroportuaires et reconfiguration des existants coté Piste - La modernisation des fonctions aéroportuaires et reconfiguration du tri bagages - La reconfiguration des postes avions L'OPC se verra confier les missions d'organisation, de planification, de coordination et de pilotage du projet de Modernisation du Terminal 2 en phase d'étude de conception, d'étude d'exécution et de chantier : Mission OPC en phase conception - Intervient dans toutes les phases d'étude de conception (APS/APD/AVP/ PRO), de permis de construire (dépôt d'un permis phasé) et d'ACT, - Etablissement du calendrier général de l'opération, - Responsable des parties organisationnelles et temporelles de la planification générale de l'opération, - Détermination des cahiers de phasages détaillés permettant de visualiser l'organisation spatial des travaux, la continuité d'exploitation et planning de l'opération en lien avec la Maitrise d'œuvre, Mission OPC en phase DCE - Rédaction des parties des pièces des dossiers d'appel d'offres relatives aux délais, au phasage des travaux, aux contraintes de réalisation liées aux abords du site, - Etablir les pièces du DCE de son périmètre et en assurer l'analyse des offres des entreprises, Mission OPC en phase réalisation, opérations préalables à la réception et mise en service - Etablissement de tous les plannings nécessaires à l'opération pour le chantier ou pour le client, - L'ordonnancement, la coordination, le contrôle et le pilotage des études d'exécution et travaux, - L'organisation spatial des travaux avec plan de synthèse des installations de chantier - Assurer le suivi des démarches clients, sûreté et sécurité, - Assurer la coordination opérationnelle des interfaces entre l'ensemble des intervenants de l'opération, Mission OPC Client - Coordonner les interfaces avec la partie opérationnelle de l'aéroport entre les différents intervenants d'AMP et clients d'AMP, - Assure un rôle de coordonnateur afin de maintenir la continuité opérationnelle des services de la MOA et de l'ensemble des sociétés impactées par le projet, tant en phase d'études de conception que d'études d'exécution et des travaux. - Assurer l'interface continue entre les services opérationnels de l'AMP et l'OPC - Préparer et gestions des fiches d'interventions dédiées principalement aux services et clients AMP Compétences attendues : - Expertise en gestion de projet et en planification complexe - Pilote de projet de grande dimension - Planificateur expert - Ordonnancement de macro-lots de taille importante - Gestion des interfaces entre différentes opération client - Travaux dans l'existant - Travaux sous exploitation

Identifikatur intern: 26T0260000

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizzi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71300000 Servizzi ta' l-inġinerija

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: L'Aéroport Marseille Provence se réserve la possibilité de recourir aux marchés similaires, tel que prévu à l'article R.2122-7 du Code de la Commande Publique

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Indirizz postali: Aéroport Marseille Provence

Belt: Marignane

Kodiċi postali: 13700

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Pajjiż: Franza

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Data tal-bidu: 23/11/2026

Tul ta' żmien: 69 Xhur

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): iva

Informazzjoni addizzjonali: La candidature sera examinée conformément aux articles R.21421 à R.21447 et L.21411 à L.214111 du Code de la Commande Publique. Seules les candidatures présentant les garanties techniques, financières et professionnelles suffisantes au regard de l'objet et de l'importance du marché, ou du lot(s) concerné(s), seront retenues. En cas de groupement, chaque membre doit fournir un dossier de candidature complet. En cas de sous-traitance, chaque sous-traitant doit fournir un dossier de candidature complet. Tous les documents remis par les candidats doivent être rédigés en français, ou à défaut, être accompagnés d'une traduction. Les candidats produiront un dossier ainsi composé : 1/ Le Formulaire DC1 joint complété et dénommé « DC1NOMDUCANDIDAT ». OU la lettre de candidature accompagnée d'une déclaration sur l'honneur attestant que le candidat ne fait pas l'objet d'une interdiction de soumissionner prévue aux articles L.2141-1 à L.2141-11 du Code de la Commande Publique. 1-bis/ La(les) déclaration(s) de sous-traitance jointe (DC4) ou a minima une lettre d'engagement du sous-traitant sur le(s)quel(s) le candidat s'appuiera. 2/ Le formulaire DC2 joint complété ou déclaration du candidat (accompagné du jugement prononcé si le candidat est en redressement judiciaire) 2 bis/ l'engagement de confidentialité complété et signé 3/ Déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années, 4/ Attestation d'assurance couvrant les risques professionnels pour l'année en cours ; 4 bis/ Les extraits de bilans concernant les 3 dernières années des opérateurs économiques pour lesquels l'établissement des bilans est obligatoire. 5/ Niveau minimum de capacité exigé : références de moins de 8 ans de même nature que le projet : au maximum 5 références d'ERP de même nature + 2 références d'infrastructures de même nature ou missions équivalentes. Montant des honoraires des missions correspondantes aux références données Si possible certificat de capacité signé par le client correspondant aux références données 6/ Une déclaration indiquant pour chacune des 3 dernières années, les effectifs du candidat et l'importance du personnel d'encadrement ; 7/ Une déclaration du matériel, de l'outillage des moyens et de l'équipement technique dont le candidat dispose pour l'exécution du marché. Les candidats qui ne seront pas en mesure de présenter les agréments demandés devront joindre une copie du récépissé de dépôt de demande auprès des organismes compétents. Il est à noter que ces agréments seront exigibles au plus tard, à l'intention de notification du marché. Nota : A ce stade il n'est pas demandé la production d'autres éléments (exemples : k-bis, attestations fiscales, attestations de cotisations sociales, de congés payés, extraits de bilans...). Les documents au format PDF doivent être exploitables pour la recherche plein

texte, en version non protégée et non verrouillée. Document unique de marché européen (e-DUME) En remplacement des documents et éléments susmentionnés, le candidat peut présenter un document unique électronique de marché européen (e-DUME) qui devra être accompagné des renseignements et documents exigés ci-dessus et constituant les conditions de participation.

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Miżuri biex jiżguraw il-kwalità

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Garanties techniques et professionnelles des membres de l'équipe - appréciées en fonction de la composition, de la pertinence de son organisation, des compétences, titres d'études, qualifications des moyens humains, et des moyens techniques et informatiques. Compréhension du contexte. (dont 10 points spécifiquement attribués aux compétences dédiés aux travaux dans l'existant et sous exploitation) - Note de compréhension de la mission, du contexte et des enjeux associés du projet (2 pages recto maximum) - Note présentant l'organisation de l'équipe envisagée pour les différentes phases de mission en phase étude et travaux : OPC phase étude de conception, OPC phase ACT1 et ACT2, OPC Chantier phase réalisation, OPC Client phase réalisation - Note de présentation des méthodes et moyens/équipement techniques dont le candidat dispose pour assurer le management du projet dans le respect de la qualité, des budgets, et délais. (5 pages recto maximum) - Déclaration indiquant pour chacune des 3 dernières années, les effectifs du candidat/ou chaque membre du groupement et l'importance du personnel d'encadrement ; - Compétences attendues au sein de l'équipe : Planificateur, Ordonnancement, Pilotage, Organisation, Mise en place d'outil efficace de pilotage et de reportage...

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt): 45,00

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Références - Présentation de projets de complexité et/ou d'importance comparables en reconfiguration d'ERP en exploitation, tri bagages ET infrastructures aéronautiques... (Dont 10 points spécifiquement attribués aux références dédiés aux travaux en domaine aéroportuaire) - Dossier de références : 7 maximum (5 bâtimentaires et 2 infrastructures) - sélection de références significatives de projets récents (< 8 ans) réalisés en OPC en lots séparés ou macro-lots ayant des caractéristiques pertinentes par rapport à l'objet du marché (indication date de réalisation, dimensions et coûts des projets, montant de l'opération, photos, montant des honoraires de la mission OPC réalisée) : travaux sous exploitation, travaux de rénovation, coût travaux >20M€, terminaux passagers, ERP, bâtiments et ouvrages particuliers, - Liste détaillée de références pour chaque membre du groupement (y compris sous-traitants) : références récentes ou anciennes de tous projets jugés pertinents. - Montant des honoraires de la

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt): 45,00

Kriterju: Rekwiżiti ekonomiċi jew finanzjarji oħra

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Capacités et garanties financières des membres du groupement - Capacité financière du mandataire solidaire - Capacité financière de chaque membre du groupement à la lueur des prestations assurées - Déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années de la structure du candidat (hors du

groupe national/international) ; - Les extraits de bilans des 3 dernières années uniquement pour le mandataire.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt): 10,00

Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:

Numru minimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 0

Numru massimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 5

Il-proċedura se ssir fi stadji suċċessivi. F'kull stadju, xi parteċipanti jistgħu jiġu eliminati

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Deskrizzjoni: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents de la consultation.

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://marches.mrs.aer>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://marches.mrs.aero>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partekipazzjoni: Franciż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Huma meħtieġa firma jew sigill elettroniku avanzat jew kwalifikat (kif definit fir-Regolament (UE) Nru 910/2014)

Varjanti: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partekipazzjoni: 30/04/2026 17:00:00 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant, Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Se reporter au dossier de consultation

Hu meħtieġ ftehim ta' kunfidenzjalità: iva

Informazzjoni addizzjonali dwar il-ftehim ta' kunfidenzjalità: Un engagement de confidentialité est à transmettre à l'appui du dossier de candidature (disponible en phase 1).

Fatturazzjoni elettronika: Mhux permessa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: le

Forma legali li għandha tittiehed minn grupp ta' offerenti li jingħata kuntratt: Les groupements momentanés d'entreprises, solidaires ou conjoints, sont autorisés. Dans le cas d'un groupement conjoint, l'Aéroport Marseille Provence imposera, pour l'attribution que le mandataire du groupement soit solidaire. Un candidat ne peut présenter pour le marché, plusieurs offres en agissant à la fois en qualité de : - candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements, - membres de plusieurs groupements. Nota : il peut en revanche avoir l'une de ces qualités et se présenter en tant que sous-traitant d'un autre candidat

Arrangament finanzjarju: Il n'est pas prévu de retenue de garantie.

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Tribunal Judiciaire d'Aix en Provence

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: Un candidat peut exercer devant le Président du Tribunal Administratif de Marseille, conformément aux articles 5 et 11 de l'ordonnance 2009-515 du 07.05.2009 et L551-5 et L551-13 et suivants, du Code de justice administrative, contre la présente procédure : - Un référé précontractuel depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. - Un référé contractuel. Délai de recours : 31 jours à compter de la notification du contrat ou de la publication d'un avis d'attribution

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Société Aéroport Marseille Provence

Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist: Société Aéroport Marseille Provence

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-riežami: Tribunal Judiciaire d'Aix en Provence

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni: Société Aéroport Marseille Provence

Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti: Société Aéroport Marseille Provence

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Société Aéroport Marseille Provence

Numru tar-reġistrazzjoni: 79004395400029

Indirizz postali: BP - 7 Aéroport

Belt: Marignane

Kodiċi postali: 13727

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Pajjiż: Franza

Punt ta' kuntatt: BOUDERLIQUE Ambre - Département Achats

Email: ambre.bouderlique@mrs.aero

Telefown: 0442142026

Indirizz tal-internet: <https://www.marseille.aeroport.fr>

Endpoint tal-iskambju ta' informazzjoni (URL): <https://marches.mrs.aero>

Profil tax-xerrej: <https://marcges.mrs-aero>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni

Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Tribunal Judiciaire d'Aix en Provence

Numru tar-reġistrazzjoni: 17130111200024

Indirizz postali: 40 Boulevard Carnot

Belt: Aix-en-Provence Cedex 1

Kodiċi postali: 13616

Sottodivizzjoni tal-pajjiż (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Pajjiż: Franza

Email: tg1-aix-en-provence@justice.fr

Telefown: 0465861000

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: c667b690-d779-4ba3-bdc9-42599cf35b20 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 09/04/2026 16:05:59 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant,

Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Franciż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 249409-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 71/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 13/04/2026