

I-Italja-Padova: Servizi ta' tiswija u tal-manutenzjoni tal-karozzi tal-linja

OJ S 180/2016 17/09/2016

Avviż dwar kuntratt – utilitajiet

Servizzi

Direttiva 2004/17/KE

Taqsimi I: Entità kontraenti

---

### I.1. Isem u indirizzi

Isem uffiċjali: Busitalia Veneto SpA

Indirizz postali: Via del Pescarotto 25/27

Belt: Padova

Kodiċi postali: 35131

Pajjiż: L-Italja

Għall-attenzjoni ta': Gerri Cipollini

Posta elettronika: [busitaliavenetospa@legalmail.it](mailto:busitaliavenetospa@legalmail.it)

Telefown: +39 0498241113

Faks: +39 0498206828

**Indirizz(i) tal-Internet:**

Access elettroniku għall-informazzjoni: [www.buybusi.it](http://www.buybusi.it)

Sottomissjoni elettronika tal-offerti u t-talbiet għall-partecipazzjoni: [www.buybusi.it](http://www.buybusi.it)

**Aktar informazzjoni tista' tinkiseb minn:**

I-indirizz imsemmi hawn fuq

**Speċifikazzjonijiet u dokumenti addizzjonali (inkluż dokumenti għal sistema dinamika ta' xiri)**

**jistgħu jinkisbu minn:** I-indirizz imsemmi hawn fuq

**Offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni għandhom jintbagħtu:** I-indirizz imsemmi hawn fuq

### I.2. Attività ewlenija

Servizzi ferrovjarji urbani, tat-tramm, tat-trolleybus jew tax-xarabank

### I.3. Għoti tal-kuntratt f'isem entitajiet kontraenti oħrajn

L-entità kontraenti qed tixtri f'isem entitajiet kontraenti oħrajn: le

Taqsimi II: Għan tal-kuntratt

---

### II.1. Deskrizzjoni

#### II.1.1. Titlu mogħti lill-kuntratt mill-entità kontraenti

Gara a procedura negoziata, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 50/2016, per l'assegnazione di un contratto per il servizio di manutenzione, in regime di full service, degli autobus di Busitalia Veneto SpA.

La procedura di gara è interamente gestita con sistemi telematici. Segnatamente, la procedura di gara viene gestita sul Portale Acquisti Busitalia disponibile all'indirizzo <https://www.buybusi.it>. Tutte le informazioni riguardanti la gara e la documentazione di gara utile alla pre-qualifica saranno consultabili sul predetto sito (link «Bandi e Avvisi in corso»).

#### II.1.2. It-tip ta' kuntratt u l-post tal-eżekuzzjoni jew kunsinna

Servizzi

Kategorija tas-servizz Nru 1: Servizi ta' manutenzjoni u tiswija

Is-sit jew post ewlieni tal-eżekuzzjoni: Padova.

**II.1.3. Informazzjoni dwar ftehim qafas jew sistema dinamika ta' xiri**

L-avviż jinvolti kuntratt pubbliku

**II.1.4. Informazzjoni dwar ftehim qafas**

**II.1.5. Deskrizzjoni qasira tal-kuntratt jew tax-xiri**

L'appalto ha ad oggetto il servizio di manutenzione, in regime di full service, degli autobus facenti parte del parco aziendale di Busitalia Veneto SpA: il servizio si intende pertanto comprensivo di tutte le attività di manutenzione, nessuna esclusa, delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, di carrozzeria.

Si precisa sin d'ora che:

— il servizio dovrà svolgersi, parzialmente, presso immobili della Stazione appaltante, che la stessa metterà a disposizione, a titolo oneroso ed a titolo gratuito;

— il servizio dovrà essere svolto, parzialmente, con personale dipendente della Stazione appaltante in distacco presso l'Affidatario;

— il servizio verrà affidato per il periodo di anni 1 (uno), con opzione a favore della Stazione appaltante fino a ulteriori 2 (due) anni.

Quanto sopra come meglio specificato e dettagliato nella documentazione che sarà resa disponibile ai soggetti ammessi a presentare offerta.

**II.1.6. Kodiċi(jiet) CPV**

50113000 Servizi ta' tiswija u tal-manutenzjoni tal-karozzi tal-linja

**II.1.7. Informazzjoni dwar il-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA)**

L-akkwist huwa kopert mill-GPA: iva

**II.1.8. Informazzjoni dwar il-lottijiet**

Dan il-kuntratt huwa maqsum f'lottijiet: le

**II.1.9. Informazzjoni dwar il-varjanti**

**II.2. L-għan tal-ksib**

**II.2.1. Il-kwantità jew l-ambitu totali**

Valur stmat mingħajr VAT: 15 000 000 EUR

**II.2.2. Informazzjoni dwar l-għażliet**

**II.2.3. Informazzjoni dwar tiġdid**

**II.3. Tul ta' żmien tal-kuntratt jew limitu ta' żmien għat-twettiq**

Tul ta' żmien f'xhur: 36 (mill-għoti tal-kuntratt)

**Taqsimu III: Informazzjoni legali, ekonomika, finanzjarja u teknika**

---

**III.1. Il-kondizzjonijiet relatati mal-kuntratt**

**III.1.1. Depożiti u garanziji meħtieġa**

Cauzione provvisoria, da costituirsi da parte dei soggetti ammessi a presentare offerta, per l'importo e con le modalità indicate nella documentazione che a tal fine sarà loro resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia.

Cauzione definitiva, da costituirsi da parte dell'aggiudicatario definitivo, per l'importo e con le

modalità indicate nella documentazione che a tal fine sarà loro resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia.

### **III.1.2. Kundizzjonijiet ewlenin tal-finanzjament u l-arrangamenti tal-pagament u/jew referenza għad-dispożizzjonijiet rilevanti li jirregolawhom**

L'attuazione dell'appalto è finanziata con fondi propri. Busitalia Veneto SpA.

Il pagamento del corrispettivo avverrà con le modalità e nei termini di cui alla documentazione che sarà resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia ai soggetti ammessi a presentare offerta.

### **III.1.3. Forma legali li trid tittieħed mill-grupp ta' operatori ekonomiċi li lilhom ser jingħata l-kuntratt**

È ammessa la partecipazione di operatori economici raggruppati (RTI), anche sotto forma consortile, ai sensi del D.Lgs. 50/2016.

I RTI potranno presentare istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica anche se non ancora formalmente costituiti, a condizione che l'istanza:

- i) sia sottoscritta digitalmente dalle imprese che costituiranno il raggruppamento;
- ii) contenga l'impegno a conformarsi, in caso di aggiudicazione della gara, alla disciplina prevista dal decreto legislativo n. 50/2016 in merito;
- iii) indichi la tipologia (orizzontale o verticale del RTI) e l'indicazione della società/impresa designata quale capogruppo (mandataria).

I RTI già costituiti devono produrre in sede di istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica copia dell'atto costitutivo.

Per i RTI, costituiti o comunque costituendi prima della sottoscrizione del contratto, i requisiti di cui al successivo punto III.2.1) devono essere posseduti secondo quanto specificatamente indicato al medesimo punto.

### **III.1.4. Kundizzjonijiet għat-twettiq tal-kuntratt**

#### **III.2. Kondizzjonijiet għall-partecipazzjoni**

#### **III.2.1. Idoneità għall-attività professjonali, inklużi rekwiziti relatati mar-registrazzjoni fuq registri professjonali jew kummerċjali**

Lista u deskrizzjoni qasira ta' kundizzjonijiet: A) iscrizione presso la CCIAA per attività analoghe a quelle oggetto dell'appalto o in altro registro professionale dello Stato di provenienza;

B) assenza delle situazioni di esclusione di cui all'art. 80, D.Lgs. 50/2016;

C) assenza delle situazioni ostative al rilascio della documentazione antimafia di cui al D.Lgs. 159/2011;

D) possesso, a comprova del requisito di cui all'art. 83, c. 1, lett. b), D.Lgs. 50/2016 (capacità economica e finanziaria), di due idonee referenze attestanti la solidità economico finanziaria e regolarità e puntualità dei pagamenti;

E) realizzazione di un fatturato medio annuo, riferito a servizi di manutenzione full service di autobus, calcolato come media del fatturato dei tre esercizi conclusi alla data di pubblicazione del presente avviso, non inferiore a 3 500 000 EUR (tre milioni cinquecentomila euro), IVA esclusa;

F) realizzazione, con buon esito, nel corso del triennio antecedente la data di pubblicazione del presente avviso, di almeno 1 contratto, riferito a servizi di manutenzione full service di autobus, di importo non inferiore a 2 500 000 EUR (due milioni cinquecentomila euro) su base annua, IVA esclusa;

G) possesso della certificazione del sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008 o equivalente con specifico riferimento alla attività oggetto dell'appalto.

In caso di presentazione di offerta da parte di un RTI, il possesso dei requisiti è così regolamentato:

- 1) i requisiti di cui ai punti sub A), B), C), D) e G) devono essere posseduti da ciascuno dei soggetti partecipanti al RTI;
- 2) i requisiti di cui ai punti sub E) e F) devono essere posseduti, ciascuno, complessivamente e cumulativamente dai soggetti partecipanti al RTI con la precisazione che non è prescritta una misura percentuale minima di possesso del predetto requisito in capo alla/e mandante/i; la mandataria/capogruppo dovrà, però, possederlo in misura maggioritaria.

### **III.2.2. Kapacità ekonomika u finanzjarja**

Lista u deskrizzjoni qasira ta' kundizzjonijiet: Vedi punto III 2.1) del presente avviso.

### **III.2.3. Abilità teknika u professjonali**

Lista u deskrizzjoni qasira ta' kundizzjonijiet: Vedi punto III 2.1) del presente avviso.

### **III.2.4. Informazzjoni dwar kuntratti rizervati**

#### **III.3. Kundizzjonijiet speċifiċi għall-kuntratti tas-servizzi**

##### **III.3.1. Informazzjoni dwar professjoni partikolari**

##### **III.3.2. Informazzjoni dwar il-persunal responsabbli għat-twertiq tal-kuntratt**

Obbligazzjoni li jkunu indikati l-ismijiet u l-kwalifiki professjonali tal-persunal maħtur biex iwettaq il-kuntratt: le

## **Taqsimu IV: Proċedura**

---

### **IV.1. Tip ta' proċedura**

#### **IV.1.1. Tip ta' proċedura**

Innegozzjata

Xi kandidati diġà ntgħażlu (jekk xieraq taħt ċerti tipi ta' proċeduri nnegozzjati): le

### **IV.2. Kriterji tal-għoti**

#### **IV.2.1. Kriterji tal-għoti**

L-aktar offerta ekonomikament vantaġġuża f'termini ta' il-kriterji msemmija fl-ispeċifikazzjonijiet jew fis-sejha għall-offerti jew għan-negozzjar

#### **IV.2.2. Informazzjoni dwar irkant elettroniku**

Ser jintuża rkant elettroniku: le

### **IV.3. Informazzjoni amministrattiva**

#### **IV.3.1. Numru ta' referenza tal-fajl mogħti mill-entità kontraenti**

CIG: 68007089C5

#### **IV.3.2. Pubblikazzjoni preċedenti dwar din il-proċedura**

le

#### **IV.3.3. Kundizzjonijiet għall-ksib ta' speċifikazzjonijiet u dokumenti addizzjonali (għajr għal DPS)**

#### **IV.3.4. Limitu ta' żmien għall-wasla tal-offerti jew it-talbiet għall-partecipazzjoni**

7.10.2016 - 12:00

**IV.3.5. Lingwi li bihom jistgħu jkunu sottomessi l-offerti jew it-talbiet għall-partecipazzjoni Taljan.**

**IV.3.6. Perjodu ta' zmien minimu li matulu l-offerent għandu jzomm l-offerta**

**IV.3.7. Kundizzjonijiet għall-ftuħ tal-offerti**

## **Taqsimha VI: Informazzjoni kumplimentari**

---

### **VI.1. Informazzjoni dwar rikorrenza**

### **VI.2. Informazzjoni dwar Fondi tal-Unjoni Ewropea**

L-akkwist huwa marbut ma' proġett u/jew programm iffinanzjat mill-fondi tal-Unjoni Ewropea: le

### **VI.3. Informazzjoni addizzjonali**

1. P.to «II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione» del presente avviso: Il contratto di appalto, fermo restando quanto indicato al P.to II.1.5) produrrà i suoi effetti dalla data di relativa sottoscrizione; quanto sopra come meglio specificato e dettagliato nella documentazione che sarà resa disponibile ai soggetti ammessi a presentare offerta.

2. P.to «III.2) Condizioni di partecipazione — Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti» del presente avviso: I requisiti indicati al punto di cui trattasi dovranno essere documentati utilizzando la modulistica disponibile nel Portale Acquisti Busitalia (di seguito il «Portale») all'indirizzo <https://www.buybusi.it>, nell'area dedicata alla gara oggetto del presente avviso; si precisa che la documentazione deve essere firmata digitalmente.

3. P.to «IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare» del presente avviso: I documenti necessari per la presentazione dell'offerta saranno resi disponibili nel Portale, nell'area dedicata alla gara oggetto del presente avviso, agli operatori economici che, avendo presentato a Portale l'istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica corredata dalla documentazione prevista, sono stati ammessi alle fasi successive della procedura in base alle prescrizioni di cui al presente bando di gara.

4. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al Portale dovranno preventivamente ed obbligatoriamente richiederne l'abilitazione secondo le modalità riportate nella home page del Portale stesso (<https://www.buybusi.it>). Si precisa che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'Impresa di accedere alla sezione dedicata alla gara. Con l'accesso a tale sezione l'Impresa potrà prendere visione della documentazione di gara, presentare richieste di chiarimenti, trasmettere telematicamente la documentazione richiesta, formulare l'offerta e partecipare, se a ciò ammessa, alle successive fasi della procedura. Si segnala che, per informazioni o supporto tecnico nelle operazioni di cui sopra gli operatori economici interessati hanno la possibilità di contattare il gestore tecnico del Portale (tel.: +39 02266002680).

5. La partecipazione alla presente procedura di scelta del contraente svolta in modalità telematica è aperta, previa identificazione, a tutti gli operatori interessati in possesso della dotazione informatica indicata nel documento presente sul Portale, denominato «Requisiti minimi HW e SW», nonché di un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC). È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale, in corso di validità generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 38, comma 2, del D.P.R. n. 445/2000 e dall'art. 65 del D.Lgs. n. 82 /2005.

6. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.

7. Busitalia Veneto SpA si riserva la facoltà d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti, pretese o aspettative di sorta.

8. Eventuali quesiti o chiarimenti sul contenuto della presente gara, potranno essere richiesti dai soli concorrenti abilitati al Portale (<https://www.buybusi.it>), nonché abilitati alla gara, entro e non oltre le ore 12:00 del 30.9.16, utilizzando esclusivamente lo strumento della «Messaggistica online» disponibile all'interno del portale sopra menzionato. Le risposte ai chiarimenti saranno riportate nell'apposita area «messaggi» ovvero come documento allegato nell'area «Allegati» della gara online e saranno visibili ai concorrenti abilitati alla gara. Ai concorrenti abilitati alla gara verrà inoltre inviata una comunicazione (e-mail) con invito a prendere visione delle risposte ai chiarimenti/quesiti. Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque dopo la data ultima sopraindicata.

9. Il concorrente risultato aggiudicatario sarà tenuto a rimborsare le spese sostenute da questa Stazione Appaltante con riferimento a quanto disposto dal D.L. 18.10.2012, n. 179, convertito nella L. 17.12.2012, n. 221, art. 34, comma 35.

10. Il soggetto cui sono affidati i compiti propri del responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31, c. 10, del D.Lgs. 50/2016 è, per la fase di esperimento della procedura di gara, il Direttore Acquisti di Busitalia Veneto SpA.

#### **VI.4. Proceduri ta' analizi mill-ġdid**

##### **VI.4.1. Korp responsabbli għall-proċeduri ta' analizi mill-ġdid**

Isem uffiċjali: Tribunale amministrativo regionale (TAR) Veneto

Indirizz postali: Palazzo Gussoni — Cannaregio 2277/2278

Belt: Venezia

Kodiċi postali: 30121

Pajjiż: L-Italja

Telefown: +39 0412403911

Faks: +39 0412403940

##### **VI.4.2. Proċedura ta' analizi mill-ġdid**

##### **VI.4.3. Servizz minn fejn tista' tinkiseb informazzjoni dwar il-proċedura ta' analizi mill-ġdid**

Isem uffiċjali: Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) Veneto

Indirizz postali: Palazzo Gussoni — Cannaregio 2277/2278

Belt: Venezia

Kodiċi postali: 30121

Pajjiż: L-Italja

Telefown: +39 0412403911

Faks: +39 0412403940

#### **VI.5. Data ta' meta ntbagħat dan l-avviż**

13.9.2016