

333429-2026 - Kompetizzjoni

Il-Ġermanja – Xogħol ieħor ta' l-istallazzjoni ta' l-elettriku – Beschaffung von Ladeinfrastruktur für Elektrobusse Ausbaustufe 2

OJ S 93/2026 15/05/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Xogħlijiet

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Email: erik.petters@dvbag.de

Tip legali tax-xerrej: Impriża pubblika, ikkontrollata minn awtorità reġjonali

Attività tal-entità kontraenti: Servizzi ferrovjarji urbani, tat-tramm, tat-trolleybus jew tax-xarabank

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Beschaffung von Ladeinfrastruktur für Elektrobusse Ausbaustufe 2

Deskrizzjoni: Beschaffung von Ladeinfrastruktur für Elektrobusse Ausbaustufe 2

Identifikatur tal-proċedura: 03412697-af4d-4736-8cb0-cdbf3d2c5f9f

Identifikatur intern: 2026-00098_01

Tip ta' proċedura: Innegożjata bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negożjar

Il-proċedura hija aċċellerata: le

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45317000 Xogħol ieħor ta' l-istallazzjoni ta' l-elettriku

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Dresden, Kreisfreie Stadt (DED21)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Informazzjoni addizzjonali: Liniennetz und Betriebshöfe der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: #Bekanntmachungs-ID: CXS0YE5YTVCTTCG4#

Baži legali:

Direttiva 2014/25/UE

sektvo -

2.1.6. Raġunijiet għall-esklużjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Avviż

Ksur tal-obbligi stabbiliti skont raġunijiet ta' esklużjoni purament nazzjonali: Es gelten die Ausschlussgründe gem. § 21 AEntG, § 98c AufenthG, § 19 MiLoG, § 21 Schwarzarbg. Die Bewerber haben dazu eine Eigenerklärung über das vom Auftraggeber zur Verfügung gestellte Formblatt "Eigenerklärung zur Eignung" abzugeben.

Parteċipazzjoni f'organizzazzjoni kriminali:

Reati terroristiċi jew reati marbuta ma' attivitajiet terroristiċi:
Hasil tal-flus jew finanzjament tat-terrorizmu:
Frodi:
Il-korruzzjoni:
Thaddim tat-tfal u forom oħra ta' traffikar tal-bnedmin:
Ksur tal-obbligu relatat mal-ħlas tat-taxxi:
Ksur tal-obbligu relatat mal-ħlas tal-kontribuzzjonijiet tas-sigurtà soċjali:
Ksur tal-obbligi fl-oqsma tal-liġi ambjentali:
Ksur tal-obbligi fl-oqsma tal-liġi soċjali:
Ksur tal-obbligi fl-oqsma tal-liġi tax-xogħol:
Insolvenza:
Assijiet amministrati minn likwidatur:
L-attivitajiet kummerċjali huma sospiżi:
Sitwazzjoni analoga bħal falliment skont il-liġi nazzjonali:
Imġiba professjonali serjament ħażina:
Ftehimiet ma' operaturi ekonomiċi oħrajn li għandhom l-għan li jikkawżaw distorsjoni tal-kompetizzjoni:
Kunflitt ta' interess minħabba l-partecipazzjoni tiegħu fil-proċedura ta' akkwist:
Involvement dirett jew indirett fit-tnejja ta' din il-proċedura ta' akkwist:
Terminazzjoni bikrija, danni jew sanzjonijiet komparabbli oħra:
Dikjarazzjoni falza, informazzjoni moħbija, ma setgħux jiġu pprovduti d-dokumenti meħtieġa jew inkisbet informazzjoni kunfidenzjali ta' din il-proċedura:

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: Beschaffung von Ladeinfrastruktur für Elektrobusse Ausbaustufe 2
Deskrizzjoni: Die Dresdner Verkehrsbetriebe AG leistet durch die Beschaffung von Elektrobussen einen Beitrag an der Reduktion innerstädtischer Emissionen (CO₂ -Ausstoß) in Dresden. Zu diesem Zweck muss die benötigte Ladeinfrastruktur schrittweise aufgebaut werden. In einem ersten Beschaffungsschritt wurde im Jahr 2021 Ladeinfrastruktur für die Linien 68 und 81 installiert. In den Jahren 2027 und 2028 wird die Linie 61 ebenfalls elektrifiziert; optional auch die Linien 85, 70 und 80. Mit diesem Verfahren soll die Ladeinfrastruktur für diese Linien beschafft werden. Da der Zulauf der Fahrzeuge bisher nur für die Linie 61 sichergestellt ist, ist die Ladeinfrastruktur für die weiteren Linien optionaler Auftragsbestandteil. Die zu erbringenden Leistungen betreffen neben der Lieferung und Errichtung der Ladeinfrastruktur die Erbringung von Planungsleistungen, die Unterstützung des Auftraggebers bei Genehmigungsverfahren, Diagnosesysteme, Software, Kommunikations- und Backend-Systeme, Schulungen und Abstimmung sowie Tests mit den Fahrzeugherstellern der zu liefernden Fahrzeuge und eine mehrjährige Anschlussversorgung. Das Beschaffungsvorhaben umfasst die folgenden wesentlichen Elemente: *** Integration von Mittelspannungsschaltanlage, Transformator, Leistungseinheiten und aller weiteren technischen Komponenten in begehbaren Ladestationen, Nutzung von 6 freien Montage- und Anschlussplätzen für Ladegeräte (Schaltschränke) innerhalb von 2 der bereits bestehenden Trafoladestationen (TLS) auf dem Betriebshof Gruna *** In Summe umfasst der Auftrag bis zu 39 Ladepunkte (18 Depotladepunkte mit 150kW und 21 Schnellladepunkte mit 300kW), hierfür müssen bis zu 12 TLS errichtet werden. Es werden vier TLS mit 18 Depotladepunkten und drei TLS mit jeweils 2 Schnellladepunkten als fester Auftragsbestandteil vergeben. Die restlichen 8 TLS mit 17 Schnellladepunkten kann der Auftraggeber als Option abrufen. *** Anschluss der Ladestationen an einen kundeneigenen 20 kV-Mittelspannungsring der DVB

AG auf den Betriebshöfen; Anschluss der Ladestationen an den Linienendpunkten an das Mittelspannungsnetz des Energieversorgers (Netzanschlussanträge werden vom Auftraggeber gestellt) *** Kommunikation mit dem Fahrzeug mittels Kommunikationsprotokoll nach DIN EN ISO 15118 und ausschließlich konduktiv; *** Steuerung der Ladegeräte verpflichtend über OCPP 1.6 (mit der Möglichkeit für Update auf höhere OCPP-Version) durch das beim Auftraggeber bereits vorhandene Last- und Lademanagement (kurz: LLM) der Fa. Stausberg & Vosding, ggf. Durchführung eines Integrationstests. Das LLM dient u.a. dem "Peak Shaving", die Ladegeräte müssen daher entsprechend fähig sein, die Ladeleistung in mehreren Stufen oder stufenlos zu drosseln; Integration der Energietechnik (MS-Schaltanlagen, usw.) in die vorhandene Visualisierung des LLM; notwendige Zuarbeiten und Nachtunternehmerleistungen müssen vom Auftragnehmer beim Hersteller angefragt und als Bestandteil der Gesamtleistung mit angeboten werden *** Das LLM muss in jeder neu errichteten Ladestation in der Lage sein, auch ohne Kommunikationsverbindung (Festnetz /Mobilfunk) zu arbeiten und die Einstellungen hinsichtlich der maximalen Netzanschlussleistung und weiterer technischer Parameter dennoch zu erfüllen. *** Integration von sanitären Einrichtungen sowie eines Aufenthaltsraumes in die Ladestation inkl. Anschluss an das Trink- und Abwassernetz *** Bauleistungen zur Aufstellung der Ladestation, der Lademasten, der Traversen in der Abstellhalle inklusive der kompletten Niederspannungsverkabelung, Tiefbauarbeiten und der Herstellung notwendiger Fundamente. *** Mittelspannungsschaltanlagen und die geeichte Energiemesseinrichtung entsprechend den TAB des Energieversorgers DREWAG *** Fernwirkanbindung der Mittelspannungsschaltanlagen in die Netzleitstelle des Energieversorgers (Mittelspannungsanschluss am Aufstellort stellt die DREWAG zur Verfügung - Kabelendverschluss) *** Präventive und reaktive Instandhaltung (Wartungs- und Servicevertrag mit 24/7- Erreichbarkeit) inkl. Ersatzteilversorgung für alle Komponenten und Geräte im Lieferumfang für mindestens 10 Jahre mit Option auf Verlängerung *** Auslegung aller wesentlichen Komponenten der Ladeinfrastruktur für eine Lebensdauer von mindestens 25 Jahren

Identifikatur intern: 2026-00098_01

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45317000 Xogħol iehor ta' l-istallazzjoni ta' l-elettriku

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: In Summe umfasst der Auftrag bis zu 43 Ladepunkte (18 Depotladepunkte mit 150kW und 25 Schnellladepunkte mit 300kW), hierfür müssen bis zu 14 TLS errichtet werden. Es werden 18 Depotladepunkte (1 TLS mit 12 Ladepunkten plus Nutzung von 6 freien Montageplätzen im bestehenden TLS) und 3 TLS mit jeweils 2 Schnellladepunkten als fester Auftragsbestandteil vergeben. Die restlichen 10 TLS mit 19 Schnellladepunkten kann der Auftraggeber als Option abrufen.

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Dresden, Kreisfreie Stadt (DED21)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Informazzjoni addizzjonali: Liniennetz und Betriebshöfe der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Data tal-bidu: 01/01/2027

Data tat-tmiem tad-durata: 31/12/2037

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 2

Informazzjoni oħra dwar it-tiġdid: bezogen auf den Wartungsvertrag

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Iridu jingħataw l-ismijiet u l-kwalifiki professjonali tal-istaff assenjat biex iwettaq il-kuntratt: Ma hemmx għalfejn tingħata

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): le

Informazzjoni addizzjonali: - die oben angegebene Laufzeit bis zum 31.12.2037 bezieht sich auf den Wartungsvertrag, den der Auftraggeber mit dem späteren Auftragnehmer eingehen möchte - dieser kann optional verlängert werden - im übrigen ist der Auftraggeber berechtigt, die Ladeinfrastruktur über die Linien 70, 80, 85, 90 optional beim späteren Auftragnehmer abzurufen - der Abruf wird voraussichtlich bis 31.12.2030 erfolgen

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Ebda akkwist strateġiku

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru tal-kummerċ

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Eintragung in das Handelsregister (Auf Anforderung der Vergabestelle; Mittels Dritterklärung): Neben den Angaben zum Unternehmen bzw. zu den Mitgliedern der Bewerbungsgemeinschaft auf dem Formblatt "Eigenerklärung zur Eignung" ist auf gesondertes Verlangen des Auftraggebers ein aktueller (nicht älter als drei Monate) Handelsregistrauszug vorzulegen.

Kriterju: Volum ta' negozju annwali speċifiku

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Spezifischer Jahresumsatz (Mit dem Teilnahmeantrag; Mittels Eigenerklärung): Erforderlich sind folgende Angaben gem. Formblatt "Anlage 2: Eigenerklärung zur Eignung" Abschnitt "wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit": Angaben zum Umsatz des Unternehmens in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren, soweit er Leistungen betrifft, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind, unter Einschluss des Anteils bei gemeinsam mit anderen Unternehmen ausgeführten Leistungen

Kriterju: Assigurazzjoni ta' indennità għar-riskji professjonali

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Berufliche Risikohaftpflichtversicherung (Mit dem Teilnahmeantrag; Mittels Dritterklärung): Zu führen ist ein Nachweis über das Bestehen einer Betriebshaftpflichtversicherung (Deckungssumme mind. 10.000.000 EUR) durch Vorlage des Versicherungsscheins (Scan); alternativ Erklärung, dass eine projektbezogene Betriebshaftpflichtversicherung für den Fall der Auftragserteilung mit einer Mindestdeckungssumme je Schadenereignis von 10.000.000 EUR für Personen-, Sach- und Vermögensschäden je Versicherungsjahr abgeschlossen wird. Auch in diesem Fall ist zusätzlich ein Scan über die bestehende Versicherungsdeckung beizufügen.

Kriterju: Referenzi fuq xogħlijiet speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Referenzen zu bestimmten Arbeiten (Mit dem Teilnahmeantrag; Mittels Eigenerklärung): Nachzuweisen sind über das Ausfüllen von

Formblatt "Anlage 3 Eigenerklärung zu Referenzen" Referenzen über - Teil A - Referenzprojekte für den Abschluss von Instandhaltungsverträgen für Ladeinfrastruktur - Teil B - Referenzprojekte für die Lieferung und Errichtung von Ladeinfrastruktur für Busse mit Pantographenladung - Teil C - Referenzprojekte für die Lieferung und Errichtung von Ladeinfrastruktur für Busse mit Pantographenladung im Streckennetz - Teil D - Referenzprojekte für die Anbindung von Ladegeräten an ein bestehendes Last- und Lademanagement - Teil A: Mindestanforderung: Der Bewerber kann mindestens eine Referenz vorweisen, die a) einen Instandhaltungsvertrag über vollumfänglichen Hard- und Software-Support für Ladestationen für Elektrobusse im nachfolgenden genannten Zeitraum zum Gegenstand hat bzw. hatte, wobei b) der Beginn der tatsächlichen Leistungserbringung des Instandhaltungsvertrag (bereits abgeschlossene bzw. aktuell laufende Projekte) innerhalb der vergangenen fünf Kalenderjahre liegt. Wertung: Für jedes weitere Referenzprojekt, das die inhaltlichen Anforderungen a) und b) erfüllt, erhält der Bewerber 30 Punkte. Es können damit maximal 90 Wertungspunkte erzielt werden. - Teil B: Mindestanforderung: Der Bewerber hat mindestens ein Referenzprojekt innerhalb der vergangenen fünf Kalenderjahre abgeschlossen, bei dem eine Ladestation mit mindestens zwei Ladepunkten errichtet wurde. Das eingesetzte Pantographensystem (ortsfest oder fahrzeugseitig) ist hierbei unerheblich. Wertung: Der Bewerber erhält für jeden Ladepunkt, der in diesem oder bis zu maximal zwei weiteren Projekten im selben Zeitraum errichtet und in Betrieb genommen wurde, 5 Punkte. Es können maximal 300 Wertungspunkte erzielt werden. - Teil C: Mindestanforderung: Der Bewerber hat mindestens ein Referenzprojekt innerhalb der vergangenen fünf Kalenderjahre abgeschlossen, bei dem eine Ladestation mit mindestens zwei Ladepunkten außerhalb eines Betriebshofes errichtet wurde. Das eingesetzte Pantographensystem (ortsfest oder fahrzeugseitig) ist hierbei unerheblich. Wertung: Der Bewerber erhält für jeden Ladepunkt, der in diesem oder bis zu maximal zwei weiteren Projekten im selben Zeitraum errichtet und in Betrieb genommen wurde, 10 Punkte. Es können maximal 300 Wertungspunkte erzielt werden. - TEIL D: Mindestanforderung: Der Bewerber kann mindestens eine Referenz nachweisen, welche die Lieferung und Anbindung der gelieferten Ladegeräte an ein Last- und Lademanagementsystem (LLM) über den Standard OCPP (Open Charge Point Protocol) umfasst. Es ist dabei der Anbieter des jeweils eingesetzten LLM zu benennen. Wertung: Für jede weitere diesen Anforderungen entsprechende Referenz (maximal drei) erhält der Bewerber 30 Punkte. Es können damit maximal 90 Wertungspunkte erzielt werden.

Kriterju: Medja annwali tal-impjegati

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Durchschnittliche jährliche Belegschaft (Mit dem Teilnahmeantrag; Mittels Eigenerklärung): Über das Formblatt "Anlage 2: Eigenerklärung zur Eignung", Abschnitt "technische und berufliche Leistungsfähigkeit" sind Angaben zu tätigen in Bezug auf die durchschnittliche jährliche Beschäftigtenzahl des Unternehmens und die Zahl seiner Führungskräfte in den letzten drei Jahren

Kriterju: Tekniċi jew entitajiet tekniċi biex iwettqu l-ħidma

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Techniker oder technische Stellen zur Durchführung der Arbeiten (Mit dem Teilnahmeantrag; Mittels Eigenerklärung): Über das Formblatt "Anlage 2: Eigenerklärung zur Eignung", Abschnitt "technische und berufliche Leistungsfähigkeit" sind Angaben zu tätigen in Bezug auf die Angabe der technischen Fachkräfte, die im Zusammenhang mit der Leistungserbringung eingesetzt werden sollen. Der Bewerber muss nachweisen, dass er über das für die Leistungserbringung benötigte Personal verfügt.

Kriterju: Referenzi fuq xogħlijiet speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: siehe bei den Angaben zu Referenzen

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt): 100,00

Kriterju: Assigurazzjoni ta' indennità għar-riskji professjonali

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Berufliche Risikohaftpflichtversicherung

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru tal-kummerċ

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Eintragung in das Handelsregister

Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:

Numru minimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 3

Numru massimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 4

Il-proċedura se ssir fi stadji suċċessivi. F'kull stadju, xi parteċipanti jistgħu jiġu eliminati

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż

Skadenza biex tintalab informazzjoni addizzjonali: 08/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant, Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXS0YE5YTVCTTCG4/documents>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXS0YE5YTVCTTCG4>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tal-proċedura:

Data stmata ta' meta ntbagħtu l-istediniet għas-sottomissjoni tal-offerti: 29/06/2026

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXS0YE5YTVCTTCG4>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Ġermaniż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: Vertragserfüllung und Mängelansprüche

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partecipazzjoni: 15/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant, Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Informazzjoni li tista' tiġi ssupplimentata wara l-iskadenza għas-sottomissjoni:

Fid-diskrezzjoni tax-xerrej, id-dokumenti kollha neqsin relatati mal-offerent jistgħu jiġu pprezentati aktar tard.

Informazzjoni addizzjonali: gem. §51 SektVO

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le

Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Einzureichende Unterlagen: * Auf Anforderung der Vergabestelle ** Mittels Eigenerklärung: - Eigenerklärung Anerkennung Lieferantenkodex
Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: le

Forma legali li għandha tittieħed minn grupp ta' offerenti li jingħata kuntratt:

gesamtschuldnerisch haftend mit bevollmächtigten Vertreter

Arrangament finanzjarju: VOB/B

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: 1. Vergabekammer des Freistaates Sachsen bei der Landesdirektion Leipzig

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Ein Nachprüfungsantrag ist nach §160 Abs. 3 S 1 GWB unzulässig, soweit: 1) Der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden 4) mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni: Dresdner Verkehrsbetriebe AG

8. Organizzazzjonijiet**8.1. ORG-0001**

Isem uffiċjali: Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Numru tar-reġistrazzjoni: DE140124030

Indirizz postali: Trachenberger Straße 40

Belt: Dresden

Kodiċi postali: 01129

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Dresden, Kreisfreie Stadt (DED21)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Email: erik.petters@dvbag.de

Telefown: +493518571294

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: 1. Vergabekammer des Freistaates Sachsen bei der Landesdirektion Leipzig

Numru tar-reġistrazzjoni: +493419773800

Indirizz postali: Braustraße 2

Belt: Leipzig

Kodiċi postali: 04107

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Leipzig, Kreisfreie Stadt (DED51)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Telefown: +493419773800

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numru tar-reġistrazzjoni: 0204:994-DOEVD-83

Belt: Bonn

Kodiċi postali: 53119

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefown: +49228996100

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: fad72d89-5190-4914-85c6-c973e2b50734 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 13/05/2026 14:29:16 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant,

Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 333429-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 93/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 15/05/2026