

349375-2026 - Kompetizzjoni

Il-Belġju – Xogħol tal-kostruzzjoni – Electrification dépôt de bus Petite Ile

OJ S 97/2026 21/05/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard - Avviż tal-bidla

Xogħlijiet

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Plus utilisé - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

Email: DL_Procurement@stib-mivb.brussels

Tip legali tax-xerrej: Awtorità tal-gvern ċentrali

Attività tal-awtorità kontraenti: Servizi pubblici generali

Attività tal-entità kontraenti: Servizi ferrovjarji urbani, tat-tramm, tat-trolleybus jew tax-xarabank

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Electrification dépôt de bus Petite Ile

Deskrizzjoni: Le présent marché s'inscrit dans le projet d'électrification du dépôt de bus de Petite-Île, actuellement utilisé pour le remisage extérieur d'environ 80 bus. Afin de permettre l'accueil de bus électriques, le site doit être entièrement équipé d'une nouvelle infrastructure électrique haute et basse tension, ainsi que des structures nécessaires au placement des futurs systèmes de charge et adaptés aux mesures de prévention contre les risques incendie spécifiques aux bus à propulsion électrique. Les prestations comprennent notamment : 1. Sous-stations électriques haute tension et distribution • Construction d'une nouvelle sous-station extérieure en remplacement du poste de garde existant (démolition complète du bâtiment). Cette sous-station accueillera les cellules HT, quatre transformateurs secs de 2 000 kVA, les tableaux généraux basse tension et les auxiliaires. • Adaptation de la sous-station existante située dans le bâtiment principal, incluant le remplacement des transformateurs et l'ajout d'un tableau de distribution spécifique pour l'alimentation des chargeurs. • Raccordement des équipements au réseau haute tension interne de la STIB (réseau 11 kV). 2. Distribution basse tension et alimentation des chargeurs • Fourniture et pose des chemins de câbles, colonnes montantes, câbles d'alimentation et structures support pour le transport de l'énergie entre les sous-stations et les futurs chargeurs. • Installation des tableaux de distribution basse tension dédiés à l'alimentation des chargeurs et de l'éclairage. 3. Structures de charge et aménagements métalliques • Démontage complet des portiques existants et de leurs équipements. • Construction de nouveaux portiques métalliques de grande portée permettant : o la fixation des capots de charge, o le passage des chemins de câbles, o l'intégration des luminaires. Ces portiques sont conçus pour couvrir les alignements de stationnement des bus et supporter les équipements de recharge. 4. Sécurité incendie et compartimentage • Construction de murs coupe-feu en béton préfabriqué afin de compartimenter les alignements de stationnement et de limiter la propagation d'un incendie. • Création de couloirs pompier conformes aux exigences du SIAMU. • Installation des arrêts d'urgence locaux et généraux permettant la coupure de l'alimentation des chargeurs. 5. Aménagements des surfaces extérieures • Démolition des îlots et auvents existants et réfection complète des dalles en béton nécessaires au charroi des bus. • Reprofilage des pentes, renouvellement des

évacuations d'eaux pluviales et pose des caniveaux techniques. • Construction des dalles localisées dédiées au placement des chargeurs. 6. Éclairage et courants faibles • Installation d'un nouveau système d'éclairage extérieur répondant à la norme EN 12464-2, avec plusieurs niveaux d'intensité. • Déplacement, remise en service et recâblage des équipements courants faibles (caméras, téléphones opérationnels, Wi-Fi), ainsi que mise en place de câblages provisoires pendant le chantier. 7. Phasage et maintien de l'exploitation • Les travaux se dérouleront en maintien d'activité, avec un phasage progressif permettant de conserver la fonctionnalité opérationnelle du dépôt. • Coordination avec le parking temporaire sur le site voisin (« Léonidas »), utilisé pour déplacer une partie des bus durant les travaux

Identifikatur tal-proċedura: f6ba8ef2-8aec-4fc5-b46f-07ba516bcfa9
Identifikatur intern: 5636
Tip ta' proċedura: Innegożjata bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negożjar
Il-proċedura hija aċċellerata: le

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45000000 Xogħol tal-kostruzzjoni

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pajjiż: Il-Belġju

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Baži legali:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Avviż

Raġunijiet relatati ma' kundanni kriminali:

Il-korruzzjoni:

Frodi:

Hasil tal-flus jew finanzjament tat-terroriżmu:

Parteċipazzjoni f'organizzazzjoni kriminali:

Reati terroristiċi jew reati marbuta ma' attivitajiet terroristiċi:

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: 5636 - 1

Deskrizzjoni: Le présent marché s'inscrit dans le projet d'électrification du dépôt de bus de Petite-Île, actuellement utilisé pour le remisage extérieur d'environ 80 bus. Afin de permettre l'accueil de bus électriques, le site doit être entièrement équipé d'une nouvelle infrastructure électrique haute et basse tension, ainsi que des structures nécessaires au placement des futurs systèmes de charge et adaptés aux mesures de prévention contre les risques incendie spécifiques aux bus à propulsion électrique. Les prestations comprennent notamment : 1. Sous-stations électriques haute tension et distribution • Construction d'une nouvelle sous-station extérieure en remplacement du poste de garde existant (démolition complète du bâtiment). Cette sous-station accueillera les cellules HT, quatre transformateurs secs de 2 000 kVA, les tableaux généraux basse tension et les auxiliaires. • Adaptation de la sous-station existante située dans le bâtiment principal, incluant le remplacement des transformateurs et l'

ajout d'un tableau de distribution spécifique pour l'alimentation des chargeurs. • Raccordement des équipements au réseau haute tension interne de la STIB (réseau 11 kV). 2. Distribution basse tension et alimentation des chargeurs • Fourniture et pose des chemins de câbles, colonnes montantes, câbles d'alimentation et structures support pour le transport de l'énergie entre les sous-stations et les futurs chargeurs. • Installation des tableaux de distribution basse tension dédiés à l'alimentation des chargeurs et de l'éclairage. 3. Structures de charge et aménagements métalliques • Démontage complet des portiques existants et de leurs équipements. • Construction de nouveaux portiques métalliques de grande portée permettant : o la fixation des capots de charge, o le passage des chemins de câbles, o l'intégration des luminaires. Ces portiques sont conçus pour couvrir les alignements de stationnement des bus et supporter les équipements de recharge. 4. Sécurité incendie et compartimentage • Construction de murs coupe-feu en béton préfabriqué afin de compartimenter les alignements de stationnement et de limiter la propagation d'un incendie. • Création de couloirs pompier conformes aux exigences du SIAMU. • Installation des arrêts d'urgence locaux et généraux permettant la coupure de l'alimentation des chargeurs. 5. Aménagements des surfaces extérieures • Démolition des îlots et auvents existants et réfection complète des dalles en béton nécessaires au charroi des bus. • Reprofilage des pentes, renouvellement des évacuations d'eaux pluviales et pose des caniveaux techniques. • Construction des dalles localisées dédiées au placement des chargeurs. 6. Éclairage et courants faibles • Installation d'un nouveau système d'éclairage extérieur répondant à la norme EN 12464-2, avec plusieurs niveaux d'intensité. • Déplacement, remise en service et recâblage des équipements courants faibles (caméras, téléphones opérationnels, Wi-Fi), ainsi que mise en place de câblages provisoires pendant le chantier. 7. Phasage et maintien de l'exploitation • Les travaux se dérouleront en maintien d'activité, avec un phasage progressif permettant de conserver la fonctionnalité opérationnelle du dépôt. • Coordination avec le parking temporaire sur le site voisin (« Léonidas »), utilisé pour déplacer une partie des bus durant les travaux.

Identifikatur intern: 1

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45000000 Xogħol tal-kostruzzjoni

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pajjiż: Il-Belġju

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 750 Jiem

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Volum ta' negozju annwali ġenerali

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Voir guide de sélection

Kriterju: Referenzi fuq xogħlijiet speċifiċi
Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Voir guide de sélection

Kriterju: Assigurazzjoni ta' indennità għar-riskji professjonali
Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Voir guide de sélection

Kriterju: Miżuri ta' ġestjoni tal-ambjent
Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Voir guide de sélection

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/documents>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/forum>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/general>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Olandiż, Franciż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Huma meħtieġa firma jew sigill elettroniku avanzat jew kwalifikat (kif definit fir-Regolament (UE) Nru 910/2014)

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: Sera demandé dans le CSC dans le respect des RGE
Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partecipazzjoni: 30/06/2026 14:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Għadu mhux magħruf

Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: N/A

Arrangament finanzjarju: N/A

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Conseil d'Etat

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Conformément à l'article 23 de la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics et de certains marchés de travaux, de fournitures et de services, les recours sont, à peine d'irrecevabilité, introduits dans les délais visés aux §§ 2 à 4, à compter de la publication, de la communication ou de la prise de connaissance de l'acte, selon le cas. Le recours en annulation visé à l'article 14 est introduit dans un délai de soixante jours. La demande en suspension visée à l'article 15 est introduite dans un délai de quinze jours. En cas d'application de l'article 18, le délai est de dix jours. Le recours en dommages et intérêts visé à l'article 16 est introduit dans un délai de cinq ans.

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Plus utilisé - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

Numru tar-registrazzjoni: 0247499953_5898

Dipartiment: STIB - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles / MIVB -

Maatschappij voor het Intercommunaal vervoer

Indirizz postali: Rue Royale 76

Belt: Bruxelles

Kodiċi postali: 1000

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pajjiż: Il-Belġju

Email: DL_Procurement@stib-mivb.brussels

Telefown: +32 00000000

Fax: +32 25153281

Indirizz tal-internet: <http://www.stib.be>

Profil tax-xerrej: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5898&includeOrganisationChildren=true>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: SPF Stratégie et Appui

Numru tar-registrazzjoni: BE001

Indirizz postali: Boulevard Simon Bolivar 30 Bte1

Belt: Bruxelles

Kodiċi postali: 1000

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pajjiż: Il-Belġju

Email: revise@publicprocurement.be

Telefown: +32 2 740 80 00

Indirizz tal-internet: <https://bosa.belgium.be>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Conseil d'Etat

Numru tar-registrazzjoni: 0931.814.266

Belt: Bruxelles

Kodiċi postali: 1000

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pajjiż: Il-Belġju

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

10. Bidla

Verżjoni tal-avviż preċedenti li għandu jinbidel

:

6f069d28-233b-432e-8e05-b0f2f7f7036c-01

Raġuni ewlenija għall-bidla

:

Informazzjoni aġġornata

10.1. Bidla

Identifikatur tas-sezzjoni: LOT-0001

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 0deb526f-2b01-4f98-bbcc-bc4a36a4860b - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 19/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Data tad-dispaċċ tal-avviż (eSender): 19/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Franciż, Olandiż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 349375-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 97/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 21/05/2026