

350694-2026 - Kompetizzjoni

**Franza – Assemblar u l-kostruzzjoni ta' strutturi pre-fabbricati – ACCORD CADRE
TRANSVERSAL MULTI-ATTRIBUTAIRES CONSTRUCTIONS MODULAIRES Travaux d'installation
et d'aménagements de Base Vie éco-responsable**

OJ S 98/2026 22/05/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Xogħlijiet

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: RATP

Email: raphael.demir@ratp.fr

Tip legali tax-xerrej: Impriża pubblika

Attività tal-entità kontraenti: Servizzi ferrovjarji

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: ACCORD CADRE TRANSVERSAL MULTI-ATTRIBUTAIRES CONSTRUCTIONS MODULAIRES Travaux d'installation et d'aménagements de Base Vie éco-responsable

Deskrizzjoni: Dans le cadre des besoins de la RATP, un accord#cadre transversal multi#attributaire est mis en place pour l'aménagement et l'exploitation de bases vie de chantier, afin de répondre de manière homogène et réactive aux besoins de l'ensemble des projets en Île#de#France. Ce marché couvre une prestation globale clé en main : études, travaux préparatoires, raccordements, fourniture, montage, location, entretien, nettoyage, gardiennage, dépose et remise en état des sites, sur emprises RATP ou sites tiers autorisés. Le caractère multi#attributaire de l'accord#cadre permet d'adapter la réponse aux contraintes opérationnelles multi-projets notamment : OMF19 L13, Invalides, AMT Massy, Noisy le Grand, Val de Fontenay, St Lazarre, Nation phase 2..., tout en intégrant les exigences environnementales de la RE2020. La présente consultation a pour objet l'aménagement de bases vie, incluant la réalisation des études et des travaux préparatoires nécessaires à leur installation, notamment les branchements aux réseaux d'eau, d'électricité et d'assainissement. Il comprend la fourniture, le montage, la location, l'entretien et le nettoyage des bases vie, ainsi que leur dépose et la remise en état du site à l'issue des travaux. Le marché inclut également les prestations de gardiennage. Le Titulaire s'engage à réaliser l'installation d'une base vie, quel que soit le lieu d'implantation en région Ile de France, destinée aux personnels de chantier des différents lots techniques concernés par le projet ainsi qu'à leur Maîtrise d'Œuvre dédiée. Cette prestation de location peut se situer sur des espaces propriétés de la RATP mais aussi sur d'autres lieux autorisés par les services de voirie ou par les communes. L'attention du Titulaire est attirée sur le fait que tous les éléments formant la base vie devront être conçus et réalisés conformément à la réglementation environnementale RE2020, visant à la fois la performance énergétique et la réduction de l'impact carbone des bâtiments. Il est porté à la connaissance des soumissionnaires que l'analyse des offres intègre également un scénario basé sur le coût complet (TCO – Total Cost of Ownership). La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont détaillées ci-après dans le cahier des clauses techniques particulières (CCTP) ainsi que dans les autres documents du marché. Nature du marché : Accord cadre à commandes multi-attributaires avec minimum avec un maximum. Le

montant minimum pouvant être consommé, tous Titulaires confondus, est de 12 millions d'euros HT. Le montant maximum pouvant être consommé, tous Titulaires confondus, est de 24 millions d'euros HT. La répartition du montant minimum et maximum entre les Titulaires se fera en fonction du classement final des offres technico financières basé sur le scénario d'analyse et sous réserve que le fournisseur présente un chiffre d'affaires minimum annuel requis ci-après mentionné. 1er scénario : 3 titulaires Dans l'hypothèse où trois (3) offres seraient retenues à l'issue de l'analyse des candidatures et des offres, la répartition des parts sera effectuée en fonction du classement technico#financier établi lors de l'examen des offres, conformément au classement ci#après : Classement : 1er : Montant minimum 6 M€; Montant maximum 12 M€; CA annuel minimum requis 3 M€ ; Part 50% 2ème : Montant minimum 4 M€; Montant maximum 8M€; CA annuel minimum requis 1.5 M€; Part 30%; 3ème: Montant minimum 2 M€; Montant maximum 4 M€; CA annuel minimum requis 0.5 M€; Part 20% Dans l'hypothèse où l'offre du soumissionnaire classé en troisième position présenterait un écart de prix supérieur à 10 % par rapport à l'offre du soumissionnaire classé en deuxième position, la RATP se réserve le droit de n'attribuer l'accord cadre qu'à deux titulaires selon le montage ci dessus 2ème scénario : 2 titulaires Si le nombre d'offres reçues est insuffisant pour attribuer à trois (3) titulaires, nous nous réservons le droit d'attribuer la consultation à deux (2) titulaires. La répartition des parts sera effectuée en fonction du classement technico#financier établi lors de l'examen des offres, conformément au classement ci#après : Classement: 1er : Montant minimum 8M€; Montant maximum15M€; CA annuel minimum requis 3M€; 2ème : Montant minimum 4M€; Montant maximum 9M€; CA annuel inimum requis 1.5M€; Lorsque l'offre du soumissionnaire classé en deuxième position présenterait un écart de prix supérieur à 10 % par rapport à l'offre du soumissionnaire classé en première position, la RATP se réserve le droit de n'attribuer l'accord cadre qu'à un seul titulaire selon le montage ci-dessus. 3ème scénario : 1 titulaire Dans l'hypothèse où une seule offre serait recevable et retenue à l'issue de la procédure de mise en concurrence, l'intégralité des prestations sera attribuée à l'entreprise classée première, sous réserve que son offre soit jugée conforme, appropriée et économiquement acceptable au regard des exigences du dossier de consultation. Classement: 1er: Montant minimum 12M€; Montant maximum 24M€; CA minimum requis 3M €; Paryt 100%

Identifikatur tal-proċedura: a2509d8f-d132-4678-8c85-c9828af7f287

Identifikatur intern: DHA_2026MOP21728

Tip ta' proċedura: Innegożjata bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negożjar

Il-proċedura hija aċċellerata: le

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45223800 Assemblar u l-konstruzzjoni ta' strutturi pre-fabbricati

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 45100000 Xogħol għall-preparazzjoni tas-sit, 90919200

Servizzi tat-tindif ta' l-uffiċini, 50700000 Servizzi ta' tiswija u manutenzjoni ta' l-istallazzjonijiet tal-bini, 50800000 Servizzi varji ta' tiswija u tal-manutenzjoni

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Paris

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Paris (FR101)

Pajjiż: Franza

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: E47 – Fourniture et pose d'échafaudage et d'installation de chantier

Baži legali:

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Avviż

Raġunijiet purament nazzjonali għall-eskluzjoni: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique, et sont attestés sur l'honneur par le candidat dans le formulaire DC1. A défaut de DC1 le candidat doit fournir une attestation sur l'honneur.

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: ACCORD CADRE TRANSVERSAL MULTI-ATTRIBUTAIRES CONSTRUCTIONS MODULAIRES Travaux d'installation et d'aménagements de Base Vie éco-responsable

Deskrizzjoni: Dans le cadre des besoins de la RATP, un accord#cadre transversal multi#attributaire est mis en place pour l'aménagement et l'exploitation de bases vie de chantier, afin de répondre de manière homogène et réactive aux besoins de l'ensemble des projets en Île#de#France. Ce marché couvre une prestation globale clé en main : études, travaux préparatoires, raccordements, fourniture, montage, location, entretien, nettoyage, gardiennage, dépose et remise en état des sites, sur emprises RATP ou sites tiers autorisés. Le caractère multi#attributaire de l'accord#cadre permet d'adapter la réponse aux contraintes opérationnelles multi-projets notamment : OMF19 L13, Invalides, AMT Massy, Noisy le Grand, Val de Fontenay, St Lazarre, Nation phase 2..., tout en intégrant les exigences environnementales de la RE2020. La présente consultation a pour objet l'aménagement de bases vie, incluant la réalisation des études et des travaux préparatoires nécessaires à leur installation, notamment les branchements aux réseaux d'eau, d'électricité et d'assainissement. Il comprend la fourniture, le montage, la location, l'entretien et le nettoyage des bases vie, ainsi que leur dépose et la remise en état du site à l'issue des travaux. Le marché inclut également les prestations de gardiennage. Le Titulaire s'engage à réaliser l'installation d'une base vie, quel que soit le lieu d'implantation en région Ile de France, destinée aux personnels de chantier des différents lots techniques concernés par le projet ainsi qu'à leur Maîtrise d'Œuvre dédiée. Cette prestation de location peut se situer sur des espaces propriétés de la RATP mais aussi sur d'autres lieux autorisés par les services de voirie ou par les communes. L'attention du Titulaire est attirée sur le fait que tous les éléments formant la base vie devront être conçus et réalisés conformément à la réglementation environnementale RE2020, visant à la fois la performance énergétique et la réduction de l'impact carbone des bâtiments. Il est porté à la connaissance des soumissionnaires que l'analyse des offres intègre également un scénario basé sur le coût complet (TCO – Total Cost of Ownership). La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont détaillées ci-après dans le cahier des clauses techniques particulières (CCTP) ainsi que dans les autres documents du marché. Nature du marché : Accord cadre à commandes multi-attributaires avec minimum avec un maximum. Le montant minimum pouvant être consommé, tous Titulaires confondus, est de 12 millions d'euros HT. Le montant maximum pouvant être consommé, tous Titulaires confondus, est de 24 millions d'euros HT. La répartition du montant minimum et maximum entre les Titulaires se fera en fonction du classement final des offres technico financières basé sur le scénario d'analyse et sous réserve que le fournisseur présente un chiffre d'affaires minimum annuel requis ci-après mentionné. 1er scénario : 3 titulaires Dans l'hypothèse où trois (3) offres seraient retenues à l'issue de l'analyse des candidatures et des offres, la répartition des parts sera effectuée en fonction du classement technico#financier établi lors de l'examen des offres, conformément au classement ci#après : Classement : 1er : Montant minimum 6 M€; Montant

maximum 12 M€; CA annuel minimum requis 3 M€ ; Part 50% 2ème : Montant minimum 4 M€; Montant maximum 8M€; CA annuel minimum requis 1.5 M€; Part 30%; 3ème: Montant minimum 2 M€; Montant maximum 4 M€; CA annuel minimum requis 0.5 M€; Part 20% Dans l'hypothèse où l'offre du soumissionnaire classé en troisième position présenterait un écart de prix supérieur à 10 % par rapport à l'offre du soumissionnaire classé en deuxième position, la RATP se réserve le droit de n'attribuer l'accord cadre qu'à deux titulaires selon le montage ci-dessus 2ème scénario : 2 titulaires Si le nombre d'offres reçues est insuffisant pour attribuer à trois (3) titulaires, nous nous réservons le droit d'attribuer la consultation à deux (2) titulaires. La répartition des parts sera effectuée en fonction du classement technico#financier établi lors de l'examen des offres, conformément au classement ci#après : Classement: 1er : Montant minimum 8M€; Montant maximum 15M€; CA annuel minimum requis 3M€; 2ème : Montant minimum 4M€; Montant maximum 9M€; CA annuel minimum requis 1.5M€; Lorsque l'offre du soumissionnaire classé en deuxième position présenterait un écart de prix supérieur à 10 % par rapport à l'offre du soumissionnaire classé en première position, la RATP se réserve le droit de n'attribuer l'accord cadre qu'à un seul titulaire selon le montage ci-dessus. 3ème scénario : 1 titulaire Dans l'hypothèse où une seule offre serait recevable et retenue à l'issue de la procédure de mise en concurrence, l'intégralité des prestations sera attribuée à l'entreprise classée première, sous réserve que son offre soit jugée conforme, appropriée et économiquement acceptable au regard des exigences du dossier de consultation. Classement: 1er: Montant minimum 12M€; Montant maximum 24M€; CA minimum requis 3M€; Paryt 100%
Identifikatur intern: DHA_2026MOP21728

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45223800 Assemblar u l-kostruzzjoni ta' strutturi pre-fabbricati

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 45100000 Xogħol għall-preparazzjoni tas-sit, 90919200

Servizzi tat-tindif ta' l-uffiċini, 50700000 Servizzi ta' tiswija u manutenzjoni ta' l-installazzjonijiet tal-bini, 50800000 Servizzi varji ta' tiswija u tal-manutenzjoni

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Paris

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Paris (FR101)

Pajjiż: Franza

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Data tal-bidu: 01/12/2026

Tul ta' żmien: 2 880 Jiem

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Franciż

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Permessa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-parteciċipazzjoni: Franciż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Huma meħtieġa firma jew sigill elettroniku avanzat jew kwalifikat (kif definit fir-Regolament (UE) Nru 910/2014)

Varjanti: Mhux permessa

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-parteciċipazzjoni: 19/06/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant, Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Travaux exclusivement en JOUR Hormis éventuellement la livraison, assemblage et repli de bungalow Réemploi éventuel de modulaires Chaque Ols emis précisera le délai d'exécution Espace ouvert au public , visite non obligatoire

Forma legali li għandha tittieħed minn grupp ta' offerenti li jingħata kuntratt: Les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité, après attribution du marché, d'exiger la transformation du groupement en groupement conjoint avec mandataire solidaire s'il considère que cela est nécessaire pour la bonne exécution du marché.

Arranġament finanzjarju: Modalités essentielles de financement : ressources propres Prix définitif révisable Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ftehim qafas, mingħajr ma terġa' tinfetaħ il-kompetizzjoni

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tal-medjazzjoni: RATP

Organizzazzjoni tar-rieżami: Tribunal Administratif de Paris

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées. Le contrat sera consultable sur demande écrite adressée par courrier à l'adresse postale indiquée dans le présent avis. La copie du contrat sera occultée des mentions couvertes par les secrets protégés par la loi, et sera envoyée à l'adresse indiquée dans la demande.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: RATP

Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist: RATP

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: RATP

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-parteciċipazzjoni: RATP

Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti: RATP

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: RATP

Numru tar-reġistrazzjoni: 77566343801906

Indirizz postali: 54 quai de la Rapée Cedex Paris 12

Belt: Paris

Kodiċi postali: 75599

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Paris (FR101)

Pajjiż: Franza

Punt ta' kuntatt: Raphael DEMIR

Email: raphael.demir@ratp.fr

Telefown: 0033158769731

Indirizz tal-internet: <https://www.ratp.fr>

Endpoint tal-iskambju ta' informazzjoni (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Profil tax-xerrej: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni

Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

Organizzazzjoni tal-medjazzjoni

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Tribunal Administratif de Paris

Numru tar-reġistrazzjoni: 17750005500013

Indirizz postali: 7 rue de Jouy Paris Cedex 04

Belt: Paris

Kodiċi postali: 75181

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Paris (FR101)

Pajjiż: Franza

Email: greffe.ta-paris@juradm.fr

Telefown: 0144594400

Indirizz tal-internet: <https://paris.tribunal-administratif.fr>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 08842918-40b8-4d6d-a19b-c81f4eeef07e - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 21/05/2026 08:20:13 (UTC+00:00) Hin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Franciż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 350694-2026

