

353378-2026 - Kompetizzjoni

Spanja – Apparat ta' l-istrumentazzjoni u l-kontroll – Alquiler con opción a compra de suministro de un banco de ensayos de monoceldas y stacks de pila de combustible de hidrógeno para aplicación automovilística

OJ S 98/2026 22/05/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Provvisti

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Rectorado de la Universitat Politècnica de València

Email: contratacion@upv.es

Tip legali tax-xerrej: Korp irregolat bil-liġi pubblika, ikkontrollat minn awtorità reġjonali

Attività tal-awtorità kontraenti: Edukazzjoni

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Alquiler con opción a compra de suministro de un banco de ensayos de monoceldas y stacks de pila de combustible de hidrógeno para aplicación automovilística

Deskrizzjoni: El sector transporte se enfrenta actualmente al reto supuesto por la transición ecológica que se está viviendo en la actualidad. El objetivo final de esta transición es la descarbonización de estos vehículos, lo que supone un cambio en los sistemas propulsivos que utilizan, o bien, a través del cambio en el combustible o a partir del cambio completo del sistema. Entre los nuevos sistemas propulsivos propuestos para eliminar las emisiones de efecto invernadero en este sector, los sistemas de pila de combustible de hidrógeno o FCS (Fuel Cell Systems) se presentan como una de las soluciones más prometedoras. Sin embargo, existen ciertos desafíos para la implementación masiva de dicha tecnología, entre los que destaca la degradación de los materiales internos de las celdas al ser sometidos a una operación altamente dinámica, que hacen que el sistema pierda prestaciones durante su vida útil. El estudio experimental de dicha degradación requiere de una instalación capaz de controlar de forma completamente dinámica y con un alto grado de flexibilidad la respuesta eléctrica de la pila de combustible, las corrientes gaseosas a la entrada de ánodo y cátodo y la gestión térmica del conjunto del sistema. Además, por su naturaleza destructiva, este tipo de actividades se realizan a nivel de celda única o stack de pequeño tamaño, de modo que puedan compararse distintos diseños y/o estrategias de control a coste razonable. Por tanto, la adquisición del equipo propuesto permitiría al I.U.I. CMT-Clean Mobility & Thermofluids estudiar de forma integral la tecnología de la pila de combustible, desde la investigación y desarrollo de nuevos componentes internos y su impacto sobre las prestaciones electroquímicas, la gestión de la degradación de cada uno de estos componentes y la integración final de los mismos en un stack o sistema de pila de combustible completo.

Identifikatur tal-proċedura: e3760a19-f214-4f0c-96da-df6e165e9976

Identifikatur intern: MY26/IUICMT/S/31

Tip ta' proċedura: Miftuħa

Il-proċedura hija aċċellerata: le

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 31682210 Apparat ta' l-istrumentazzjoni u l-kontroll

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 24111600 Idoġenu, 31122100 Ċelloli tal-karburanti

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Valencia / València (ES523)

Pajjiż: Spanja

2.1.3. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 362 000,00 EUR

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Baži legali:

Direttiva 2014/24/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Avviż

Kunflitt ta' interess minħabba l-partecipazzjoni tiegħu fil-proċedura ta' akkwist: Conflicto de intereses debido a que el licitador haya participado en el procedimiento de contratación objeto de este contrato.

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0000

Titlu: Alquiler con opción a compra de suministro de un banco de ensayos de monoceldas y stacks de pila de combustible de hidrógeno para aplicación automovilística

Deskrizzjoni: El sector transporte se enfrenta actualmente al reto supuesto por la transición ecológica que se está viviendo en la actualidad. El objetivo final de esta transición es la descarbonización de estos vehículos, lo que supone un cambio en los sistemas propulsivos que utilizan, o bien, a través del cambio en el combustible o a partir del cambio completo del sistema. Entre los nuevos sistemas propulsivos propuestos para eliminar las emisiones de efecto invernadero en este sector, los sistemas de pila de combustible de hidrógeno o FCS (Fuel Cell Systems) se presentan como una de las soluciones más prometedoras. Sin embargo, existen ciertos desafíos para la implementación masiva de dicha tecnología, entre los que destaca la degradación de los materiales internos de las celdas al ser sometidos a una operación altamente dinámica, que hacen que el sistema pierda prestaciones durante su vida útil. El estudio experimental de dicha degradación requiere de una instalación capaz de controlar de forma completamente dinámica y con un alto grado de flexibilidad la respuesta eléctrica de la pila de combustible, las corrientes gaseosas a la entrada de ánodo y cátodo y la gestión térmica del conjunto del sistema. Además, por su naturaleza destructiva, este tipo de actividades se realizan a nivel de celda única o stack de pequeño tamaño, de modo que puedan compararse distintos diseños y/o estrategias de control a coste razonable. Por tanto, la adquisición del equipo propuesto permitiría al I.U.I. CMT-Clean Mobility & Thermofluids estudiar de forma integral la tecnología de la pila de combustible, desde la investigación y desarrollo de nuevos componentes internos y su impacto sobre las prestaciones electroquímicas, la gestión de la degradación de cada uno de estos componentes y la integración final de los mismos en un stack o sistema de pila de combustible completo.

Identifikatur intern: MY26/IUICMT/S/31

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 31682210 Apparat ta' l-istrumentazzjoni u l-kontroll

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Valencia / València (ES523)

Pajjiż: Spanja

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 2 Snin

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 3

Informazzjoni oħra dwar it-tiġdid: Se admite prórroga: Sí, de forma obligatoria para el contratista. Número de prórrogas: 3 Duración de cada prórroga: son semestrales. Tras cada período de prórroga se decidirá si se devuelve el equipo, se ejecuta una nueva prórroga (hasta el máximo de tres) o se opta por la compra pagando el resto del valor del equipo.

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): Ie

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Ebda akkwist strateġiku

Approċċ għat-tnaqqis tal-impatti ambjentali: Oħrajn

Għan soċjali promoss: Oħrajn

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Volum ta' negozju annwali ġenerali

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Cifra anual de negocio

Kriterju: Kampjunijiet, deskrizzjonijiet jew ritratti mingħajr ċertifikat ta' awtenticità

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Muestras, descripciones y fotografías de los productos a suministrar

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Deskrizzjoni: Oferta económica importe de la renta.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 10

Kriterju:

Tip: Prezz

Deskrizzjoni: Oferta económica importe del equipo.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 50

Kriterju:

Tip: Kwalità

Deskrizzjoni: Reducción en el plazo de entrega.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Kwalità

Deskrizzjoni: Características estéticas o funcionales.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 5

Kriterju:

Tip: Kwalità

Deskrizzjoni: Mejoras Técnicas.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 15

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle_licitacion&idEvl=eQyuitqYmLhVYjgxA4nMUw%3D%3D

5.1.12. Termini tal-akkwist**Termini tas-sottomissjoni:**

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle_licitacion&idEvl=eQyuitqYmLhVYjgxA4nMUw%3D%3D

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Spanjol

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 26/06/2026 23:59:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 2 Xhur

Informazzjoni dwar il-ftuħ pubbliku:

Data tal-ftuħ: 01/07/2026 09:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Post: Sala centro. Edificio Rectorado 1ª planta. Universitat Politècnica de València

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le
Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Ver apartado 26 del cuadro de características..

Fatturazzjoni elettronika: Permessa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: le

5.1.15. Tekniki**Ftehim qafas:**

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Rectorado de la Universitat Politècnica de València - Universitat Politècnica de València

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Advertir a los interesados que el presente acto pone fin a la vía administrativa. Contra el mismo se podrá interponer recurso Contencioso-Administrativo ante el órgano jurisdiccional competente de lo Contencioso-Administrativo de la Comunidad Valenciana, dentro del plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de la recepción de la notificación de la presente Resolución. No obstante, los interesados podrán optar por interponer contra esta resolución un recurso de reposición, en el plazo de un mes,

ante el mismo órgano que la dictó, en cuyo caso no cabrá interponer el recurso Contencioso-Administrativo anteriormente citado en tanto recaiga resolución expresa o presunta de recurso de reposición, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 123 y sig. de la ley 39/2015, de 1 de octubre del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas (BOE 2 de octubre de 2015). En los casos previstos en el artículo 44 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, advertir a los interesados que esta resolución es definitiva en vía administrativa y contra la misma podrá interponerse potestativamente recurso especial en materia de contratación regulado en dicho artículo, ante el órgano de contratación de la Universitat Politècnica de València. El plazo de interposición será de 15 días hábiles, contados a partir del siguiente a aquel en que se remita la notificación del acto impugnado. En los supuestos de financiación por la U.E. (Fondos NEXT GENERATION), el plazo de interposición del recurso especial en materia de contratación, cuando proceda, será de 10 días naturales y se computará en la forma establecida en el artículo 50.1 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Rectorado de la Universitat Politècnica de València - Servicio de Contratación. Edificio Rectorado de la Universitat Politècnica de València

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Rectorado de la Universitat Politècnica de València

Numru tar-reġistrazzjoni: 40000260000071

Numru tar-reġistrazzjoni: Q4618002B

Belt: Valencia

Kodiċi postali: 46022

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Valencia / València (ES523)

Pajjiż: Spanja

Punt ta' kuntatt: Rectorado de la Universitat Politècnica de València

Email: contratacion@upv.es

Telefown: 963877406

Indirizz tal-internet: <http://www.upv.es>

Profil tax-xerrej: <https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=zIBD30X0P3g%3D>

Punti ta' kuntatt oħra:

Isem uffiċjali: Servicio de Contratación. Edificio Rectorado de la Universitat Politècnica de València

Belt: Valencia

Kodiċi postali: 46022

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Madrid (ES300)

Pajjiż: Spanja

Email: contratacion@upv.es

Telefown: +34 963877406

Indirizz tal-internet: <http://www.upv.es/entidades/CYO/>

Punti ta' kuntatt oħra:

Isem uffiċjali: Universitat Politècnica de València

Belt: Valencia

Kodiċi postali: 46022

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Valencia / València (ES523)

Pajjiż: Spanja

Indirizz tal-internet: <http://www.upv.es/entidades/CYO/>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni tar-rieżami

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: bf35242e-9704-4bd0-b6a4-37688b7f9d66 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 16

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 21/05/2026 14:17:37 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant,
Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Spanjol

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 353378-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 98/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 22/05/2026