

354653-2026 - Kompetizzjoni

L-Italja – Servizi ta' tiswija u tal-manutenzjoni ta' vapuri – Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

OJ S 99/2026 26/05/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Servizzi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Email: naviges@pec.navigazionelaghi.it

Tip legali tax-xerrej: Awtorità tal-gvern ċentrali

Attività tal-awtorità kontraenti: Servizi pubblici generali

Attività tal-entità kontraenti: Servizi ferrovjarji urbani, tat-tramm, tat-trolleybus jew tax-xarabank

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

Deskrizzjoni: gli interventi di cui trattasi hanno per oggetto la ristrutturazione generale della Motonave Regina del Garda. In particolare gli stessi consistono in: demolizioni generali; lavorazioni di carpenteria navale; sostituzione dei motori principali, del diesel generatore e della linea d'assi; rifacimento dei principali impianti di bordo; rifacimento impianto elettrico; rifacimento impianto riscaldamento/condizionamento; ammodernamento locali passeggeri, locali equipaggio e locali igiene; pitturazione. La motonave, costruita nel 1964, ha le seguenti caratteristiche principali: Lunghezza f.t. (m) 39.40 - Lunghezza p.p. (m) m 36.00 - Larghezza f. o. (m) m 6.70 - Altezza di costruzione (m) m 2.60 - Dislocamento a p.c. (t) t 183.57 - Immersione a P.C. (m) m 1.50 - Stazza Lorda 190,14; Stazza netta 80,41 – Motorizzazione 2 x VM 1312MH14 - kW 210 x 2 @ 1800 giri/min – Propulsione n.2 Eliche a 4 pale orientabili - Velocità Max km/h 22.0 - Diesel generatore 100 kVA, 50Hz, 1500 giri/min – Passeggeri 185 - Scafo e sovrastrutture: Acciaio - Tetto plancia: lega di alluminio - Notazione di Classe RINA 1A – 1.1 – nav.int. TP – Tr (ro-ro).

Identifikatur tal-proċedura: beab884a-8996-4684-a404-ff802749492e

Tip ta' proċedura: Ristretta

Il-proċedura hija aċċellerata: le

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni principali (cpv): 50241000 Servizi ta' tiswija u tal-manutenzjoni ta' vapuri

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Cantiere Navale Peschiera del Garda, sito in via Marina 1, Peschiera del Garda (VR)
PESCHIERA DEL GARDA (VR)

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Verona (ITH31)

2.1.3. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 2 945 000,00 EUR

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: valore stimato al netto dell'IVA Euro 2.945.000 + IVA, di cui Euro 1.760.000 + IVA soggetti a ribasso, Euro 1.160.000 + IVA di costi per la manodopera non soggetti a ribasso, ed Euro 25.000 + IVA di oneri necessari per la riduzione dei rischi da interferenze non soggetti a ribasso. CUP: G79H26000000001 La procedura è svolta tramite la piattaforma telematica accessibile all'indirizzo <https://laghinordappalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp> Per partecipare è necessario accedere alla suddetta piattaforma previa registrazione. In caso di RTI è necessario che sia iscritto al portale almeno la società capogruppo. Sono ammessi a partecipare gli operatori economici di cui all'art.65 del d.lgs. 36/2023 in forma singola o associata. Ai soggetti costituiti in forma associate/consorziate si applicano le disposizioni degli art. 67 e 68 del d.lgs. 36/2023. In caso di RTI il DGUE deve essere redatto e presentato da ciascun soggetto facente parte del raggruppamento. Per tutte le dichiarazioni rese dalle società partecipanti la Gestione Governativa si riserva la facoltà di accertamenti. La mancanza anche di uno solo dei requisiti minimi di partecipazione di cui al punto 5.1.9, comporta l'esclusione dalla gara stessa. Le richieste di invito non vincolano in alcun modo l'amministrazione appaltante. Non sono prese in considerazione le richieste d'invito e le offerte pervenute via PEC o comunque al di fuori della piattaforma telematica. Oltre il termine indicato al punto 5.1.12 la piattaforma telematica non consente di presentare l'istanza di partecipazione. La Gestione Governativa si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. Ai sensi dell'art. 108 comma 10, d.lgs. n. 36/2023 la Gestione Governativa si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Non sono ammesse offerte in aumento sull'importo posto a base d'asta. Non sono ammesse offerte parziali. Ai sensi dell'art.17, comma 4, del d.lgs. 36/2023, l'offerente è vincolato alla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione. È ammesso il subappalto nei limiti dell'art. 119 del d.lgs. n. 36/2023. La Gestione Governativa ha la facoltà di applicare l'art. 124 del d.lgs. n. 36/2023. In caso di ricorso all'avvalimento, l'operatore economico indica nel DGUE il nominativo della società di cui intende avvalersi (ausiliaria) ed i requisiti oggetto di avvalimento ed allega tutta la documentazione richiesta dall'art. 104 del d.lgs. 36/2023. L'ausiliaria deve presentare un DGUE distinto compilato nelle parti pertinenti ed essere in possesso dei requisiti di ordine generale, e di quelli speciali oggetto di avvalimento. In caso di avvalimento premiale il contratto di avvalimento e la dichiarazione dell'impresa ausiliaria dovranno essere presentati successivamente, in allegato all'offerta tecnica. Ai sensi dell'art. 213 del d.lgs. n. 36/2023 il contratto d'appalto non conterrà la clausola compromissoria. Ai sensi dell'art. 110, comma 1, d.lgs. 36/2023, la Gestione valuta la congruità della migliore offerta che presenta sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi all'offerta tecnica, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi. La Gestione Governativa verifica il possesso dei requisiti di carattere generale e tecnico professionale mediante l'utilizzo del Fascicolo virtuale operatori economici (FVOE2.0). Ulteriori informazioni saranno indicate nella lettera d'invito e nei relativi allegati. Ai sensi dell'art.11, comma 2, d.lgs. 36/2023 il CCNL applicabile al personale impiegato nell'appalto è: Metalmeccanici – industria e il codice ATECO è il 3315. Per ogni controversia è competente il Foro di cui agli artt. 6 e 7 del R.D. 30.10.1933, n. 1611. I dati raccolti sono trattati, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. del 30.6.2003, n. 196, esclusivamente

nell'ambito della presente gara. Ai sensi dell'art 15, comma 1, d.lgs. 36/2023 il RUP è il Dott. Ing. Emanuele Siragusa

Baži legali:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-esklużjoni

Sors tal-motivi għall-eżklużjoni: Avviż

Ksur tal-obbligi stabbiliti skont raġunijiet ta' esklużjoni purament nazzjonali: possesso dei requisiti generali e speciali specificati al successivo punto 5.1.9

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

Deskrizzjoni: : gli interventi di cui trattasi hanno per oggetto la ristrutturazione generale della Motonave Regina del Garda. In particolare gli stessi consistono in: demolizioni generali; lavorazioni di carpenteria navale; sostituzione dei motori principali, del diesel generatore e della linea d'assi; rifacimento dei principali impianti di bordo; rifacimento impianto elettrico; rifacimento impianto riscaldamento/condizionamento; ammodernamento locali passeggeri, locali equipaggio e locali igiene; pitturazione. La motonave, costruita nel 1964, ha le seguenti caratteristiche principali: Lunghezza f.t. (m) 39.40 - Lunghezza p.p. (m) m 36.00 - Larghezza f. o. (m) m 6.70 - Altezza di costruzione (m) m 2.60 - Dislocamento a p.c. (t) t 183.57 - Immersione a P.C. (m) m 1.50 - Stazza Lorda 190,14; Stazza netta 80,41 – Motorizzazione 2 x VM 1312MH14 - kW 210 x 2 @ 1800 giri/min – Propulsione n.2 Eliche a 4 pale orientabili - Velocità Max km/h 22.0 - Diesel generatore 100 kVA, 50Hz, 1500 giri/min – Passeggeri 185 - Scafo e sovrastrutture: Acciaio - Tetto plancia: lega di alluminio - Notazione di Classe RINA 1A – 1.1 – nav.int. TP – Tr (ro-ro).

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni principali (cpv): 50241000 Servizi ta' tiswija u tal-manutenzjoni ta' vapuri

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Cantiere Navale Peschiera del Garda, sito in via Marina 1, Peschiera del Garda (VR) PESCHIERA DEL GARDA (VR)

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Verona (ITH31)

Pajjiż: L-Italja

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Data tal-bidu: 01/11/2026

Tul ta' żmien: 365 Jiem

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 2 945 000,00 EUR

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru tal-kummerċ

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Tipo: Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale la domanda di partecipazione, da redigersi secondo il modello predisposto dalla Stazione Appaltante, deve attestare la presa visione ed accettazione del Codice Etico e della Politica Integrata Ambiente e sicurezza della Gestione Governativa, consultabili sul sito www.navigazioneilaghi.it. La stessa va munita di marca da bollo da 16,00 Euro e deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito di procura. In caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario costituiti va sottoscritta dal legale rappresentante della mandataria; in caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario non ancora costituito va sottoscritta da ogni società che costituirà il raggruppamento/consorzio; in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), va sottoscritta dal consorzio medesimo. Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), il consorzio indica nella richiesta d'invito per quale consorziata concorre. La richiesta d'invito alla procedura va corredata dal DGUE che deve essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del concorrente (o da procuratore munito della relativa procura). Il DGUE deve attestare il possesso, pena l'esclusione, dei requisiti di ordine generale e speciale di seguito specificati e pertanto: 1) l'insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d. lgs. 36/2023 e della causa interdittiva di cui all'art. 53, comma 16ter del d.lgs. n. 165/2001. La dichiarazione in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'art. 94, commi 1 e 2, del d.lgs. 36/2023 e di quelle non automatiche di esclusione di cui all'art. 98, comma 3, lett. g) e h), va resa dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti previsti dal comma 3 del predetto articolo 94. Un operatore che si trovi in una delle cause di cui agli artt. 94 e 95 del Codice non è escluso se si sono verificate le condizioni di cui al comma 6 dell'art. 96 del Codice ed ha adempiuto agli oneri di cui ai commi 3 e 4 del medesimo articolo. Non può avvalersi del serf cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione a procedure di affidamento o concessione nel corso del periodo di esclusione derivante dalla sentenza; 2) l'iscrizione al Registro delle Imprese territorialmente competente (per gli operatori economici non residenti in ITALIA: iscrizione nel registro professionale o commerciale dello Stato di residenza), come previsto dall'art. 100, comma 1, lettera a) del d.lgs. n.36/2023, con l'indicazione del numero di iscrizione e dell'oggetto sociale per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto. I suddetti requisiti di cui ai punti 1) e 2) in caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario costituito o costituendo, devono essere posseduti, pena l'esclusione, da ciascuna società che costituisce o che costituirà l'associazione/consorzio.

Kriterju: Volum ta' negozju annwali ġenerali

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Capacità economica e finanziaria aver realizzato, pena l'esclusione, un fatturato globale non inferiore a Euro 5.800.000 al netto dell'IVA, maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti la data di pubblicazione del presente bando. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa/consorzio ordinario tale requisito deve essere posseduto, pena l'esclusione, dal raggruppamento/consorzio nel suo complesso. In caso di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d) del Codice il requisito di cui sopra è computato cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduto dalle singole consorziate.

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Tip: Capacità tecniche e professionali aver eseguitu con buon esito, pena l'esclusione, negli ultimi dieci anni dalla data di pubblicazione del presente bando, almeno un contratto concernente un refitting di una nave in acciaio e/o alluminio di importo non inferiore a quello oggetto del presente appalto, comprendente lavorazioni di carpenteria navale, lavorazioni di meccanica navale, lavorazioni sull'impianto elettrico, lavorazioni sugli impianti di bordo, rifacimento degli arredamenti, pitturazione. Viene considerato analogo anche un contratto concernente la costruzione di una nuova nave in acciaio e/o alluminio di importo non inferiore a quello oggetto del presente appalto. Indicare le date di esecuzione e i destinatari pubblici o privati del contratto. Considerato che il suddetto requisito non è frazionabile lo stesso, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, ai sensi dell'art.68, comma 4, lettera b) del D.Lgs 36/2023, deve essere posseduto per intero da un operatore economico facente parte del raggruppamento. In caso di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d) del Codice il requisito di cui sopra è computato in capo al consorzio ancorché posseduto da una impresa consorziata.

5.1.10. Kriterji tal-ġhoti

Kriterju:

Tip: Kwalità

Deskrizzjoni: OFFERTA TECNICA_PUNTEGGIO MASSIMO 70 PUNTI

Kriterju:

Tip: Prezz

Deskrizzjoni: OFFERTA ECONOMICA_PERCENTUALE DI SCONTO_PUNTEGGIO MASSIMO 30 PUNTI

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G15800>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G15800>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Taljan

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: garanzie provvisoria e definitiva e RC come da d.lgs. 36 /2023

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partecipazzjoni: 26/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: COME DA DOCUMENTAZIONE DI GARA

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Arrangament finanzjarju: FONDI DI ESERCIZIO

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: TAR Lombardia - Milano

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-riežami: TAR Lombardia - Milano

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Numru tar-reġistrazzjoni: 00802050153

Indirizz postali: Via L. Ariosto n. 21

Belt: MILANO (MI)

Kodiċi postali: 20100

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Milano (ITC4C)

Pajjiż: L-Italja

Email: naviges@pec.navigazionelaghi.it

Telefown: 024676101

Fax: 0246761059

Indirizz tal-internet: www.navigazionelaghi.it

Profil tax-xerrej: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: TAR Lombardia - Milano

Numru tar-reġistrazzjoni: 97024970150

Indirizz postali: Via Filippo Corridoni n. 39

Belt: MILANO (MI)

Kodiċi postali: 20100

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Milano (ITC4C)

Pajjiż: L-Italja

Email: tarmi-segrprotocolloamm@ga-cert.it

Telefown: +39 02760531

Fax: +39 0276053215

Indirizz tal-internet: <https://www.giustizia-amministrativa.it/tribunale-amministra>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-riežami

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 83292d0b-d53d-47c8-aba1-78442aba2c52 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 22/05/2026 12:18:34 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant,
Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli ufficjalment: Taljan

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 354653-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 99/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 26/05/2026