

410793-2026 - Kompetizzjoni

L-lżvizzera – Servizi ta' perizja, kostruzzjoni, inġinerija u spezzjoni – N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

OJ S 114/2026 16/06/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Servizzi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Thoun

Email: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Tip legali tax-xerrej: Korp irregolat bil-liġi pubblika, ikkontrollat minn awtorità tal-gvern ċentrali

Attività tal-awtorità kontraenti: Servizi publiċi ġenerali

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

Deskrizzjoni: Le tronçon N09.56 Bex Nord – Martigny (env. 15.8 km) s'étend du km 56.222, à la limite de la filiale 1 (Estavayer-le-Lac), jusqu'au km 72.000, périmètre du projet EP Martigny & Environs, achevé en 2023. Il comprend les deux demi-jonctions de Bex et la jonction de St-Maurice. Le projet vise à remédier à certaines déficiences de l'infrastructure et à prolonger sa durée d'efficacité d'environ 15 ans. Les travaux concernent principalement le remplacement des revêtements, l'adaptation des aires de repos et des mesures sur plusieurs ouvrages d'art. Le présent appel d'offres porte sur les prestations de l'Auteur de Projet (APR) et Direction Locale des Travaux (DLT) Trafic pour l'ensemble du tronçon et pour les phases allant du Concept d'intervention (MK) à la mise en service (MS). Prestations principales : * Planification phase trafic : Élaboration du concept de gestion du trafic (CGT) et du GUC initial. * Marquage provisoire et sécurité : Définition du marquage temporaire et des dispositifs de sécurité. * Dispositifs de gestion du trafic : Conception et coordination des installations de régulation et de signalisation de chantier. * Signalisation horizontale définitive : Rétablissement des marquages finaux après travaux. * Suivi travaux (DLT + coordination) : Suivi de la mise en œuvre, ajustements sur site et participation à la coordination interdisciplinaire. Objectif : assurer la sécurité, la fluidité et la lisibilité du trafic durant toutes les phases du projet.

Identifikatur tal-proċedura: 75c773b6-0789-4338-92e1-2b68d5c8ac0b

Tip ta' proċedura: Miftuħa

Il-proċedura hija aċċellerata: le

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71000000 Servizi ta' perizja, kostruzzjoni, inġinerija u spezzjoni

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Pajjiż: L-lżvizzera

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

Informazzjoni addizzjonali: Dans les locaux du/des mandataire(s), sur le tronçon de route nationale concerné et à la filiale d'infrastructure de l'OFROU à Thun, aux bureaux de Viège et à la centrale à Ittigen (séances).

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: Autres exigences Rémunération des offres, restitution des documents : L'élaboration des offres n'est pas rémunérée. Les dossiers ne sont pas retournés. Ouverture des offres : L'ouverture des offres n'est pas publique. Les soumissionnaires reçoivent simplement un procès-verbal anonyme d'ouverture des offres. Adjudication des prestations : L'adjudicataire n'a aucun droit à une adjudication complète des prestations mises en adjudication. Le maître d'ouvrage se réserve le droit de ne pas adjuger une partie des prestations ou de les adjuger à des tiers. Marchés subséquents : Le mandant se réserve le droit d'adjuger de gré à gré de nouveaux marchés liés au présent marché de base. Obtention des pièces du dossier : Les pièces peuvent être consultées exclusivement sur Simap (www.simap.ch) jusqu'au délai de dépôt des offres. Fixation / Contrainte d'heures : Font l'objet d'un appel d'offres le nombre d'heures estimé, réparti selon les catégories d'honoraires exigées (en vue de la comparaison des offres). Les offres qui comportent malgré tout un tarif temps moyen sont exclues, étant considérées comme des variantes relatives au prix. Réserve : L'appel d'offres ainsi que les délais mentionnés sont sous réserve de l'obtention des autorisations de construire nécessaires ainsi que de l'approbation / disponibilité de crédits suffisants. Une adaptation ne donne pas droit à des plus-values. Personnes-clés : Le remplacement des personnes-clés mentionnées dans l'offre après l'adjudication n'est admis qu'après l'approbation préalable par écrit du maître d'ouvrage. Les personnes clés ne peuvent pas être fournies par des sous-traitants. Evaluation des offres : Conformément à l'art. 40 LMP, étant donné que l'examen et l'évaluation approfondis des offres exigera des moyens considérables, l'adjudicateur se réserve le droit de soumettre toutes les offres à un premier examen sur la base des documents remis et les classer. Il choisira au moins les trois offres les mieux classées et les soumettra à un examen et à une évaluation détaillée. Exigences fondamentales : L'adjudicateur n'adjudge des marchés publics de prestations en Suisse qu'à des soumissionnaires qui garantissent le respect des dispositions relatives à la protection des travailleurs et des conditions de travail des travailleurs ainsi que l'égalité salariale entre hommes et femmes. Exclusions : L'entreprise CSD Ingénieurs SA, et les entreprises ayant un lien juridique ou un autre lien économique étroit avec celle-ci sont exclus de la participation à la présente procédure (évaluation des offres) en raison de leur implication dans la préparation du présent appel d'offres (établissement du Dossier d'Appel d'offres).

Baži legali:

Direttiva 2014/24/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Dokument tal-Akkwist

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0000

Titlu: N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

Deskrizzjoni: Le tronçon N09.56 Bex Nord – Martigny (env. 15.8 km) s'étend du km 56.222, à la limite de la filiale 1 (Estavayer-le-Lac), jusqu'au km 72.000, périmètre du projet EP Martigny & Environs, achevé en 2023. Il comprend les deux demi-jonctions de Bex et la jonction de St-Maurice. Le projet vise à remédier à certaines déficiences de l'infrastructure et à prolonger sa

durée d'efficacité d'environ 15 ans. Les travaux concernent principalement le remplacement des revêtements, l'adaptation des aires de repos et des mesures sur plusieurs ouvrages d'art. Le présent appel d'offres porte sur les prestations de l'Auteur de Projet (APR) et Direction Locale des Travaux (DLT) Trafic pour l'ensemble du tronçon et pour les phases allant du Concept d'intervention (MK) à la mise en service (MS). Prestations principales : * Planification phase trafic : Élaboration du concept de gestion du trafic (CGT) et du GUC initial. * Marquage provisoire et sécurité : Définition du marquage temporaire et des dispositifs de sécurité. * Dispositifs de gestion du trafic : Conception et coordination des installations de régulation et de signalisation de chantier. * Signalisation horizontale définitive : Rétablissement des marquages finaux après travaux. * Suivi travaux (DLT + coordination) : Suivi de la mise en œuvre, ajustements sur site et participation à la coordination interdisciplinaire. Objectif : assurer la sécurité, la fluidité et la lisibilité du trafic durant toutes les phases du projet.

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71000000 Servizi ta' perizja, kostruzzjoni, inginerija u spezzjoni

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 71311210 Servizi ta' konsulenza ta' toroq arterjali ewlenija, 71311220 Servizi ta' inginerija ta' toroq arterjali ewlenija, 71322000 Servizi ta' l-inginerija tad-disinn tax-xogħlijiet ta' kostruzzjoni u l-inginerija ċivili

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Pajjiż: L-Iżvizzera

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

Informazzjoni addizzjonali: Dans les locaux du/des mandataire(s), sur le tronçon de route nationale concerné et à la filiale d'infrastructure de l'OFROU à Thun, aux bureaux de Viège et à la centrale à Ittigen (séances).

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Data tal-bidu: 05/10/2026

Data tat-tmiem tad-durata: 31/12/2031

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 1

Informazzjoni oħra dwar it-tiġdid: Description des reconductions : Les dates de début et de fin du marché sont provisoires. Les indications de délais peuvent évoluer en fonction du déroulement / avancement du projet / des approbations des crédits en question sans donner droit à d'éventuelles plus-values. Une prolongation du contrat entre en ligne de compte, lorsque la libération des crédits nécessaires, les délais pour la procédure d'approbation et/ou des événements imprévisibles la rendent nécessaire.

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteeċipazzjoni mhijiex riżervata.

Iridu jingħataw l-ismijiet u l-kwalifiki professjonali tal-istaff assenjat biex iwettaq il-kuntratt:

Għadha mhijiex magħrufa

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Rekwiziti ekonomiċi jew finanzjarji oħra

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

Kriterju: Registrazzjoni f'registru tal-kummerċ

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

Kriterju: Kwalifiki edukattivi u professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: CA1 QUALITÉ DU SOUMISSIONNAIRE [40%]

Deskrizzjoni: CA 1.1 : Référence, expérience et formation du chef de projet ingénieur trafic [25%] Un ou deux projet(s) de référence concernant des travaux terminés présentant une complexité comparable avec indication de la période, du volume de prestations, des travaux / prestations effectués par le soumissionnaire et la personne de référence du mandat avec son numéro de téléphone. Formation et expériences de la personne-clé (*). Eléments de preuves : - Pièce 01 complétée du DAO ; - CV ; - Descriptif du projet de référence (maximum 2 pages A4) ; - Retour d'expérience de la personne de référence ; Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Adéquation du(des) projet(s) de référence avec les prestations mises en soumission ; - Fonction exercée dans le(les) projet(s) de référence ; - Qualité des prestations fournies dans le(les) projet(s) de référence ; - Nombre et pertinence des expériences professionnelles (notamment mandats) en lien avec les prestations mises en soumission et nombre d'années d'expérience dans les domaines concernés par le projet ; - Adéquation de la formation initiale et professionnelle avec les prestations mises en soumission ainsi que la participation à des associations de professionnelles et/ou d'experts en lien avec les prestations mises en soumission ; Les éléments précités (référence, expérience, formation) ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. (*) est considérée comme personne clé : Chef de projet ingénieur trafic CA 1.2 : Référence, expérience et formation du Responsable DLT Trafic [15%] Un projet de référence concernant des travaux terminés présentant une complexité comparable avec indication de la période, du volume de prestations, des travaux / prestations effectués par le soumissionnaire et la personne de référence du mandat avec son numéro de téléphone. Formation et expériences de la personne-clé (*). Eléments de preuves : - Pièce 01 complétée du DAO ; - CV ; - Descriptif du projet de référence (maximum 2 pages A4) ; - Retour d'expérience de la personne de référence ; Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Adéquation du projet de référence avec les prestations mises en soumission ; - Fonction exercée dans le projet de référence ; - Qualité des prestations fournies dans le projet de référence ; - Nombre et pertinence des expériences professionnelles (notamment mandats) en lien avec les prestations mises en soumission et nombre d'années d'expérience dans les domaines concernés par le projet ; - Adéquation de la formation initiale et professionnelle avec les prestations mises en soumission ; Les éléments précités (référence, expérience, formation) ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. (*) est considérée comme personne clé : Responsable DLT Trafic.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 40

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: CA2 QUALITÉ DE L'OFFRE [30%]

Deskrizzjoni: CA2.1 Analyse des tâches, des risques et des opportunités [25%] CA2.1.1 Analyse des tâches [15%] L'analyse des tâches consiste en une identification et évaluation des principaux enjeux liés au projet avec description des tâches principales et spécifiques à effectuer ; Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Identification des tâches principales et spécifiques liées au mandat mis en soumission ; - Identification et évaluation des principaux enjeux liés au projet ; Les éléments précités ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. Volume maximal : Analyse des tâches : 6 pages A4 CA2.1.2 Analyse des risques et des opportunités [10%] L'analyse des risques et des opportunités consiste en l'identification des risques et des opportunités du projet ainsi que la description des mesures d'optimisation correspondantes du point de vue de la technique, de la qualité, des coûts et des délais. Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Identification de 4 risques au projet et pertinence des mesures associées pour éliminer ou réduire les risques respectivement saisir l'opportunité avec définition des responsables ; - Identification de 2 opportunités permettant une optimisation des prestations ou des plus-values à réaliser dans le cadre du projet portant sur la gestion du trafic de chantier avec définition des responsables ; Volume maximal : Analyse des risques et des opportunités : 4 pages A4 CA2.2 — Organisation du soumissionnaire [5%] L'organisation du soumissionnaire consiste en un organigramme représentant l'organisation interne du soumissionnaire ainsi que ses interfaces avec le mandant les tiers et si nécessaire des explications complémentaires. La pertinence de l'organisation interne et la représentation de l'interaction du soumissionnaire avec les autres intervenants du projet serviront à l'évaluation. Volume maximal : Organisation du soumissionnaire : 2 pages A4 ou 1 page A3.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 30

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: CA3 PRIX [30%]

Deskrizzjoni: Prix après rectification éventuelle de l'offre, y.c. rabais, sans TVA, selon le document 04 « Barème d'honoraires ». Les tarifs horaires par catégorie de qualification doivent être dégressifs, de telle sorte à ce que le tarif horaire de la catégorie A soit supérieur à celui de la catégorie B, puis C, etc. jusqu'à G. Les tarifs horaires sont à indiquer en CHF et en francs entiers.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 30

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Aċċess għal ċerti dokumenti tal-akkwist hu ristrett.

Informazzjoni dwar id-dokumenti ristretti hija disponibbli fuq: <https://www.simap.ch/fr/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUlOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNO5WQ>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: Simap.ch

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Mhux permessa

Ġustifikazzjoni għaliex is-sottomissjoni elettronika mhijiex possibbli: Għodod, apparati jew formati ta' fajls li ma jkunux disponibbli b'mod ġenerali

Deskrizzjoni: Dossier complet sur supports papier (deux exemplaires) et électronique (Clé-USB) dans une enveloppe cachetée portant le numéro / l'intitulé officiel du projet avec la mention « Ne pas ouvrir – documents d'appel d'offres - N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713) ».

Envoi postal : Envoi par courrier A (date du cachet ou numér

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Ġermaniż, Franċiż, Taljan

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: Selon le document contractuel prévu

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 27/07/2026 23:59:00 (UTC+02:00) Fin tal-Ewropa tal-Lvant, Fin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 180 Jiem

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Għadu mhux magħruf

Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Arranġament finanzjarju: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Tribunal administratif fédéral

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Voies de droit Conformément à l'art. 56, al. 1, de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP), la présente décision peut être attaquée, dans un délai de 20 jours à compter de sa notification, auprès du Tribunal administratif fédéral, case postale, 9023 Saint-Gall. Présenté en deux exemplaires, le mémoire de recours doit indiquer les conclusions, les motifs et les moyens de preuve et porter la signature de la partie recourante ou de son représentant ; y seront jointes une copie de la présente décision et les pièces invoquées comme moyens de preuve, lorsqu'elles sont disponibles. Conformément à l'art. 56, al. 2, LMP, les dispositions de la Loi fédérale sur la procédure administrative (PA) relatives à la suspension des délais ne s'appliquent pas.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Thoun

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Thoun

Numru tar-registrazzjoni: e37a322d-b1ed-4b72-89dd-8737416dba1c

Indirizz postali: Uttigenstrasse 54
Belt: Thoune
Kodiċi postali: 3600
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bern / Berne (CH021)
Pajjiż: L-Iżvizzera
Email: beschaffung.thun@astra.admin.ch
Telefown: +41584682400
Indirizz tal-internet: <https://www.astra.admin.ch>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Tribunal administratif fédéral
Numru tar-reġistrazzjoni: BVGER
Indirizz postali: Postfach
Belt: St. Gallen
Kodiċi postali: 9023
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): St. Gallen (CH055)
Pajjiż: L-Iżvizzera
Email: info@bvger.admin.ch
Telefown: +41584652626
Indirizz tal-internet: <https://www.bvger.ch>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Simap.ch
Numru tar-reġistrazzjoni: CH001
Indirizz postali: Holzikofenweg 36
Belt: Bern
Kodiċi postali: 3003
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bern / Berne (CH021)
Pajjiż: L-Iżvizzera
Email: support@simap.ch
Telefown: +41584646388
Indirizz tal-internet: <https://www.simap.ch>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: e71b6624-62df-43dd-a91f-199fcc3f0cfa - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 16

Data ta' meta ntbaġħat l-avviż: 15/06/2026 02:25:56 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant,
Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Franciż, Ġermaniż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 410793-2026

