

41600-2026 - Kompetizzjoni

Franza – Xogħol tal-kostruzzjoni għall-impjanti ta' l-enerġija – PRODUCTION PHOTOVOLTAÏQUE EN AUTOCONSOMMATION INDIVIDUELLE POUR LES BESOINS EN ELECTRICITE DES AEROPORTS DE NICE COTE D'AZUR ET DE CANNES MANDELIEU

OJ S 13/2026 20/01/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Xogħlijiet

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR

Email: marches@cote-azur.aeroport.fr

Tip legali tax-xerrej: Entità bi drittijiet speċjali jew esklużivi

Attività tal-entità kontraenti: Attivitàjiet relatati mal-ajruporti

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: PRODUCTION PHOTOVOLTAÏQUE EN AUTOCONSOMMATION INDIVIDUELLE POUR LES BESOINS EN ELECTRICITE DES AEROPORTS DE NICE COTE D'AZUR ET DE CANNES MANDELIEU

Deskrizzjoni: Aéroports de la Cote d'Azur est titulaire d'une délégation de service public des aéroports de Nice Côte d'Azur et de Cannes Mandelieu. La fin du contrat de concession aéroportuaire est fixée au 31/12/2044. ACA souhaite mettre en place des centrales photovoltaïques sur les plateformes aéroportuaires de Nice et Cannes dans l'objectif de décarboner son approvisionnement en électricité. Une étude de faisabilité a été réalisée afin de préciser les capacités de production possible en prenant en compte les capacités structurelles des toitures et parkings silos existants, les solutions techniques de raccordement sur les réseaux privés fermés des deux aéroports et leurs capacités d'autoconsommation. Les projets concernés par la présente consultation sont : - Pour le site de Nice une production photovoltaïque d'un peu plus de 3 MWC déployées en toiture et en ombrières sur des parkings silos et un parking au sol. La production sera entièrement valorisée en autoconsommation individuelle avec Tiers Investissement et prestations de maintenance. - Pour le site de Cannes une production photovoltaïque en ombrières d'environ 400 kWc. La production sera valorisée en autoconsommation individuelle avec vente du surplus avec Tiers Investissement et prestations de maintenance. En sa qualité d'auto producteur Aéroports de la Côte d'Azur sera exploitant au sens juridique des centrales. L'opérateur retenu sera responsable de l'entièreté des étapes suivantes : - Développement des projets de centrales photovoltaïques; - Obtention de l'ensemble des autorisations de construire au titre des codes de l'urbanisme, de l'énergie, de l'environnement et de la DGAC; - Structuration de la société de projet qui aura pour but de financer, concevoir, construire et maintenir les centrales photovoltaïques; - Ensemble des démarches pour le raccordement aux réseaux publics et la vente du surplus de production électricité si nécessaire pour le compte d'ACA; - Financement; - Conception; - Construction et mise en service; - Opération-maintenance de ces centrales sur la durée du marché.

Identifikatur tal-proċedura: 34e790e7-af09-447a-abb0-3efcd1c374c5

Identifikatur intern: 2026-013

Tip ta' proċedura: Innegożjata bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negożjar
Il-proċedura hija aċċellerata: le
Elementi prinċipali tal-proċedura: Le marché est passé sous la forme d'une procédure avec négociation en vue de la conclusion d'un marché global tel que visé au 1° de l'article L. 331-5 du Code de l'énergie (construction, mise à disposition de l'auto producteur et maintenance des centrales photovoltaïques).

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet
Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45251100 Xogħol tal-kostruzzjoni għall-impjanti ta' l-enerġija
Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 09330000 Enerġija solari, 51100000 Servizzi ta' l-istallazzjoni ta' l-apparat elettriku u mekkaniku

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Aéroport Nice Côte d'Azur et Aéroport Cannes Mandelieu
Kodiċi postali: 06000
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)
Pajjiż: Franza
Informazzjoni addizzjonali: Aéroport Nice Côte d'Azur et Aéroport Cannes Mandelieu

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: Visite : Une visite sera organisée uniquement pour les candidats retenus et admis à remettre une offre. Les dates de visites seront communiquées lors de la transmission du dossier de consultation en phase Offre. Forme juridique que devra revêtir le groupement d'opérateurs économiques attributaire du marché : Groupement conjoint avec mandataire solidaire ou groupement solidaire. Si le groupement attributaire est d'une forme différente, il pourra se voir contraint d'assurer sa transformation après l'attribution du marché pour se conformer au souhait de l'acheteur, et ce afin d'assurer la bonne exécution du marché et dans la mesure où en cas de défaillance d'un membre du groupement il est essentiel que le mandataire puisse faire réaliser les prestations sollicitées aux conditions du marché. Un opérateur économique déjà membre d'un groupement ne peut être membre que d'un seul groupement. Un opérateur économique ne peut pas présenter plusieurs candidatures en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements.

Baži legali:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-esklużjoni

Sors tal-motivi għall-eżklużjoni: Avviż
Ksur tal-obbligi stabbiliti skont raġunijiet ta' esklużjoni purament nazzjonali: Les motifs d'exclusion mentionnés aux articles L.2141-1 à L.2141-5 et L.2141-7 à L.2141-11 du Code de la commande publique

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: PRODUCTION PHOTOVOLTAÏQUE EN AUTOCONSOMMATION INDIVIDUELLE POUR LES BESOINS EN ELECTRICITE

Deskrizzjoni: Aéroports de la Cote d'Azur est titulaire d'une délégation de service public des aéroports de Nice Côte d'Azur et de Cannes Mandelieu. La fin du contrat de concession

aéroportuaire est fixée au 31/12/2044. Aéroports de la Côte d'Azur souhaite mettre en place des centrales photovoltaïques sur les plateformes aéroportuaires de Nice et Cannes dans l'objectif de décarboner son approvisionnement en électricité. Une étude de faisabilité a été réalisée afin de préciser les capacités de production possible en prenant en compte les capacités structurelles des toitures et parkings silos existants, les solutions techniques de raccordement sur les réseaux privés fermés des deux aéroports et leurs capacités d'autoconsommation. consulter les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations concernant les modalités administratives de présentation de candidatures
Identifikatur intern: 2026-013

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45251100 Xogħol tal-kostruzzjoni għall-impjanti ta' l-enerġija

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 09330000 Enerġija solari, 51110000 Servizzi ta' l-istallazzjoni ta' l-apparat elettriku

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: Tranche 1 : Centrale photovoltaïque en autoconsommation pour l'Aéroport de Nice Côte d'Azur, Tranche 2 : Centrale photovoltaïque en autoconsommation pour l'Aéroport de Cannes-Mandelieu. Les candidats devront remettre une offre pour les deux tranches. Se référer aux modalités détaillées dans le dossier de consultation des entreprises (communiqués aux candidats admis à présenter une offre).

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Aéroport Nice Côte d'Azur et Aéroport Cannes Mandelieu.

Kodiċi postali: 06000

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Pajjiż: Franza

Informazzjoni addizzjonali: Aéroport Nice Côte d'Azur et Aéroport Cannes Mandelieu.

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 18 Snin

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): le

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: - Une lettre de candidature, précisant l'identité du candidat (modèle recommandé : formulaire DC1 version disponible sur le site <https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>) - La preuve des attestations d'

assurance lui permettant de couvrir tous les risques liés à sa profession et présentant un niveau de garanties approprié et suffisant pour le type de missions objet du marché en cours de validité. - Un extrait du registre pertinent, tel qu'un extrait K-bis. - Les pouvoirs des personnes habilitées à engager le candidat. - Formulaire Évaluation des tiers, téléchargeable sur la plateforme de dématérialisation voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: - Une déclaration sur l'honneur pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L.2141-1 à L.2141-5 et L.2141-7 à L.2141-11 du Code de la commande publique (modèle recommandé : formulaire DC1 précité). - Une note indiquant la répartition des différentes compétences en cas de groupement. - Une note précisant la ou les conventions collectives applicables au sein de l'entreprise ou des entreprises membres du groupement le cas échéant. DOCUMENT UNIQUE DE MARCHE EUROPEEN (DUME) : Selon les dispositions de l'article R2143-4 du code susvisé, l'Aéroports de la Côte d'Azur accepte que les candidats présentent leur candidature sous la forme d'un document unique de marché européen (DUME) établi conformément au modèle fixé par le règlement de la Commission européenne établissant le formulaire type pour le document unique de marché européen susvisé, en lieu et place des déclarations sur l'honneur et des renseignements mentionnés à l'article R2143-3 du code. Dans ce cas, il est précisé que Aéroports de la Côte d'Azur n'autorise pas les candidats à se limiter à indiquer dans le DUME qu'ils disposent de l'aptitude et des capacités requises sans fournir d'informations particulières sur celles-ci. Le DUME devra obligatoirement être rédigé en français voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Rekwiziti ekonomiċi jew finanzjarji oħra

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: - Une déclaration concernant le chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires concernant les prestations objet du contrat, réalisés au cours de trois dernières années (modèle recommandé : formulaire DC2 version disponible sur le site <https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>). Le niveau minimum de capacité financière exigé est un chiffre d'affaires annuel supérieur ou égal à 10 000 000 €HT. - Une note sur les capacités de financement du candidat au regard des investissements prévus dans le cadre du Projet voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Medja annwali tal-impjegati

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: CAPACITES TECHNIQUES ET PROFESSIONNELLES - Une déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pendant les trois dernières années. - Une note présentant l'organisation technique et opérationnelle de l'entreprise ou du groupement candidat, incluant les méthodes, compétences, moyens humains et matériels que le candidat compte mettre œuvre dans le cadre du Projet ; voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Referenzi fuq xogħlijiet speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: - Une liste des travaux exécutés au cours des cinq dernières années, assortie d'attestations de bonne exécution pour les travaux les plus importants (en indiquant le montant, la date et le lieu d'exécution des travaux et en précisant s'

ils ont été effectués selon les règles de l'art et menés régulièrement à bonne fin). Modèle recommandé : tableau récapitulatif des références, document à compléter, disponible sur <https://achats.nice.aeroport.fr/>. voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Kwalifiki edukattivi u professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: - L'indication des titres d'études et professionnels du candidat ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestation de services ou de conduite des travaux de même nature que celle du marché. - Une note présentant les moyens et compétences du candidat (et de ses partenaires) à exécuter l'ensemble des obligations contractuelles jugés sur Développement de projets photovoltaïques, • Mise en place des mécanismes de valorisation économique du surplus de production photovoltaïque ; • Capacité juridique à structurer une société de projet, • Financement de projets photovoltaïques, • Préparation, dépôt et suivi des demandes d'autorisation au titre des codes de l'urbanisme, de l'énergie et de l'environnement et de la DGAC, • Une compétence Architecte DPLG, • Conception de centrales photovoltaïques sur toitures, en parking et sur parking silos, • Conception du raccordement de centrales photovoltaïques sur des réseaux privés fermés et/ou industriels en HTA, • Construction et mise en service (Maitrise d'œuvre, OPC et Travaux tout corps d'état), • Opération et Maintenance. - Des certificats de qualification professionnelle établis par des organismes indépendants. Dans ce cas, l'acheteur accepte tout moyen de preuve équivalent ainsi que les certificats équivalents d'organismes établis dans d'autres Etats membres. Les certificats ci-dessous sont obligatoires : • RGE QualiPV Electricité et Bâtiment pour le constructeur Les certificats ci-dessous sont souhaités : • ISO 9001 • ISO 14001 - Une note présentant la démarche, la stratégie et les engagements RSE et QSE du candidat Il est également demandé aux candidats de remplir la fiche d'identité entreprise (document à compléter, disponible sur www.achats.nice.aeroport.fr). voir les documents sur la plateforme de dématérialisation pour plus d'informations.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Kwalifiki edukattivi u professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: L'acheteur établit des critères objectifs de limitation du nombre de candidats admis à présenter une offre. Nombre maximum de candidats autorisés à présenter une offre : 6, conformément aux critères de sélection des candidats admis à présenter une offre (sous réserve de réception d'un nombre suffisant de candidatures recevables) : 1. Qualification et qualité du groupement 25 % • Pertinence de la composition de l'équipe et qualité du dispositif organisationnel du groupement (répartition des missions au sein du groupement et son organisation, outils) – (12.5 points) • Qualité des moyens humains et notamment des capacités professionnelles et techniques des intervenants au regard de leurs diplômes et certificats de qualification et leur adéquation au regard de la nature du projet envisagé ainsi qu'au regard des CV transmis (12.5 points) 2. Capacité économique et financière du groupement et leur adéquation au regard de la nature du projet envisagé 15% 3. Qualité et pertinence des références présentées par compétence au regard du projet envisagé 50 % • Références de moins de 5 ans concernant : 3.1.construction d'ombrières photovoltaïques sur parkings, parkings silos et mise en œuvre d'installation photovoltaïque en toiture pour des installations de puissances similaires (15 points) - (au minimum 5 références) 3.2.réalisation de projet photovoltaïque avec raccordement en HTA sur un réseau privé en aval du PDL (10 points) - (au minimum 2 références) 3.3.développement, conception,

financement, construction et opération / maintenance de centrales photovoltaïque en autoconsommation individuelle pour des puissances de centrales similaires. (Tiers Investissement) (15 points) - (au minimum 5 références) 3.4.projet en milieu ou à proximité d'aéroport (10 points) - (au minimum 2 références) 4. Engagements RSE et QSE 10 % Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:

Numru massimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 6 Il-proċedura se ssir fi stadji suċċessivi. F'kull stadju, xi parteċipanti jistgħu jiġu eliminati

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Deskrizzjoni tal-metodu li għandu jintuża jekk il-koeffiċjent tal-korrezzjoni ma jistax jiġi espress permezz ta' kriterji: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution. Le marché sera attribué à l'offre économiquement la plus avantageuse sur la base des critères détaillés dans la lettre de consultation transmise aux candidats admis à présenter une offre.

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Franciż
Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist (jew partijiet minnhom) huma disponibbli mhux uffiċjalment: Franciż
Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://achats.nice.aeroport.fr>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://achats.nice.aeroport.fr/>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partekipazzjoni: Franciż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Permessa

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: Garanties financières exigées : garantie à première demande pour toute demande d'avance. Caution personnelle et solidaire en remplacement de la retenue de garantie (selon les dispositions prévues au CCAP).

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partekipazzjoni: 13/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Ħin tal-Ewropa Ċentrali, Ħin tas-sajf tal-Ewropa tal-Punent

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettag fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: -

Arranġament finanzjarju: Caution personnelle et solidaire en remplacement de la retenue de garantie (selon les dispositions prévues au CCAP). Modalités de paiement : Le paiement s'effectuera par virement bancaire selon les modalités fixées au CCAP. Forme des prix du marché : forfaitaire

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: TRIBUNAL JUDICIAIRE DE NICE

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Le Président du Tribunal Judiciaire de Nice peut être saisi, en référé, des recours prévus par l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist:
AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR
Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: TRIBUNAL
JUDICIAIRE DE NICE

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR
Numru tar-registrazzjoni: 49347948900020
Dipartiment: ALPES-MARITIMES
Indirizz postali: 19 RUE COSTES ET BELLONTE - CS 63331
Belt: NICE
Kodiċi postali: 06000
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)
Pajjiż: Franza
Punt ta' kuntatt: DEPARTEMENT ACHATS
Email: marches@cote-azur.aeroport.fr
Telefown: 0493213066
Indirizz tal-internet: <https://achats.nice.aeroport.fr>
Endpoint tal-iskambju ta' informazzjoni (URL): <https://achats.nice.aeroport.fr>
Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:
Xerrej
Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: TRIBUNAL JUDICIAIRE DE NICE
Numru tar-registrazzjoni: 17130111200289
Dipartiment: ALPES-MARITIMES
Indirizz postali: PLACE DU PALAIS DE JUSTICE
Belt: NICE
Kodiċi postali: 06000
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)
Pajjiż: Franza
Punt ta' kuntatt: TRIBUNAL JUDICIAIRE DE NICE
Email: Accueil-nice@justice.fr
Telefown: 0492177000
Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:
Organizzazzjoni tar-rieżami
Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

8.1. ORG-0000

Isem uffiċjali: Publications Office of the European Union
Numru tar-registrazzjoni: PUBL
Belt: Luxembourg
Kodiċi postali: 2417
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Luxembourg (LU000)
Pajjiż: Il-Lussemburgu
Email: ted@publications.europa.eu
Telefown: +352 29291

Indirizz tal-internet: <https://op.europa.eu>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 1da96d88-f245-4b6d-8cee-7c374f44f4a2 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 16/01/2026 15:30:42 (UTC+00:00) Hin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli ufficjalment: Franciż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 41600-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 13/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 20/01/2026