

440194-2026 - Kompetizzjoni

L-lżvizzera – Servizi ta' l-inġinerija – K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse
OJ S 121/2026 26/06/2026
Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard
Servizzi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

Email: vif@lu.ch

Tip legali tax-xerrej: Korp irregolat bil-liġi pubblika, ikkontrollat minn awtorità reġjonali

Attività tal-awtorità kontraenti: Servizi publiċi ġenerali

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse
Deskrizzjoni: Die K 40 verbindet Willisau und Hergiswil bei Willisau mit der K 11. Diese wiederum verbindet die Region Willisau mit der Autobahn A2 (Anschluss Dagmersellen) und den Regionen Sursee und Entlebuch. Kurz vor der Vereinigung der beiden Kantonstrassen beim Kreisel Grundmatt quert die K 40 niveaugleich die BLS-Linie Willisau – Langenthal (Niveauübergang Ettiswilerstrasse). Dieser Niveauübergang stellt einen Engpass im regionalen Verkehrssystem dar. Aufgrund der Fahrplanlage der Züge bleibt der Niveauübergang teilweise bis zu fünf Minuten am Stück geschlossen. Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) auf der Ettiswilerstrasse beträgt im Prognosezustand 2040 (Gesamtverkehrsmodell Luzern) im Querschnitt rund 10'500 Motorfahrzeuge, in der Abendspitzenstunde (ASP) rund 1'100 Motorfahrzeuge. Zusätzlich verkehren im Zielnetz Bus 2040 vier Buslinien mit insgesamt bis zu 8 Bussen pro Stunde und Richtung über den Übergang. Durch die Barrierenschliessungen ist somit nicht nur der MIV, sondern auch der strassengebundene ÖV beeinträchtigt. Ziel der Planung ist die Verbesserung des Gesamtverkehrssystems im Raum Willisau mit Fokus auf der Achse Wydenmatt–Willisau. In der Projekterarbeitung soll eine zweckmässige, leistungsfähige und verkehrssichere Gesamtlösung erarbeitet werden, welche sowohl die lokalen als auch die regionalen Verkehrsbedürfnisse berücksichtigt und aufeinander abstimmt. Näheres regelt das Pflichtenheft (Teil D der Ausschreibungsunterlagen).

Identifikatur tal-proċedura: d30f742d-f7f0-450b-b79c-6ced6e8434b1

Tip ta' proċedura: Miftuħa

Il-proċedura hija aċċellerata: Ie

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71300000 Servizi ta' l-inġinerija

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Kriens

Kodiċi postali: 6010

Sottodivizzjoni tal-pajjiż (NUTS): Luzern (CH061)

Pajjiż: L-lżvizzera

Informazzjoni addizzjonali: Ab 2027 zieht die kantonale Verwaltung um an den Seetalplatz in Emmenbrücke, womit sich der Ort der Auftragserfüllung entsprechend verschiebt.

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Bażi legali:

Direttiva 2014/24/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Avviż

Sitwazzjoni analoga bħal falliment skont il-liġi nazzjonali: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0000

Titlu: K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse

Deskrizzjoni: Die K 40 verbindet Willisau und Hergiswil bei Willisau mit der K 11. Diese wiederum verbindet die Region Willisau mit der Autobahn A2 (Anschluss Dagmersellen) und den Regionen Sursee und Entlebuch. Kurz vor der Vereinigung der beiden Kantonstrassen beim Kreisel Grundmatt quert die K 40 niveaugleich die BLS-Linie Willisau – Langenthal (Niveauübergang Ettiswilerstrasse). Dieser Niveauübergang stellt einen Engpass im regionalen Verkehrssystem dar. Aufgrund der Fahrplanlage der Züge bleibt der Niveauübergang teilweise bis zu fünf Minuten am Stück geschlossen. Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) auf der Ettiswilerstrasse beträgt im Prognosezustand 2040 (Gesamtverkehrsmodell Luzern) im Querschnitt rund 10'500 Motorfahrzeuge, in der Abendspitzenstunde (ASP) rund 1'100 Motorfahrzeuge. Zusätzlich verkehren im Zielnetz Bus 2040 vier Buslinien mit insgesamt bis zu 8 Bussen pro Stunde und Richtung über den Übergang. Durch die Barrierenschliessungen ist somit nicht nur der MIV, sondern auch der strassengebundene ÖV beeinträchtigt. Ziel der Planung ist die Verbesserung des Gesamtverkehrssystems im Raum Willisau mit Fokus auf der Achse Wydenmatt–Willisau. In der Projekterarbeitung soll eine zweckmässige, leistungsfähige und verkehrssichere Gesamtlösung erarbeitet werden, welche sowohl die lokalen als auch die regionalen Verkehrsbedürfnisse berücksichtigt und aufeinander abstimmt. Näheres regelt das Pflichtenheft (Teil D der Ausschreibungsunterlagen).

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71300000 Servizi ta' l-inġinerija

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 71322500 Servizi tad-disinn ta' l-inġinerija għal stallazzjonijiet tat-traffiku

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Kriens

Kodiċi postali: 6010

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Luzern (CH061)

Pajjiż: L-lżvizzera

Informazzjoni addizzjonali: Ab 2027 zieht die kantonale Verwaltung um an den Seetalplatz in Emmenbrücke, womit sich der Ort der Auftragserfüllung entsprechend verschiebt.

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 720 Jiem

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 1

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Iridu jingħataw l-ismijiet u l-kwalifiki professjonali tal-istaff assenjat biex iwettaq il-kuntratt:

Għadha mhijiex magħrufa

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Kwalità

Deskrizzjoni: Zuschlagskriterien

Deskrizzjoni tal-metodu li għandu jintuża jekk il-koeffiċjent tal-korrezzjoni ma jistax jiġi espress permezz ta' kriterji: Die Zuschlagskriterien sind in den Dokumenten definiert.

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Aċċess għal ċerti dokumenti tal-akkwist hu ristrett.

Informazzjoni dwar id-dokumenti ristretti hija disponibbli fuq: <https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwsIm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: Simap.ch

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Permessja

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwsIm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-parteċipazzjoni: Ġermaniż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

L-offerti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 18/08/2026 15:00:00 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant, Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 180 Jiem

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Għadu mhux magħruf

Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: Ie

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Arrangament finanzjarju: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Bundesverwaltungsgericht

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Ausschreibung kann innert 20 Tagen seit Publikation beim Kantonsgericht Luzern, 4.Abteilung, Obergrundstrasse 46, Postfach 3569, 6002 Luzern, Beschwerde eingereicht werden. Die Beschwerde hat einen Antrag und dessen Begründung zu enthalten und ist im Doppel einzureichen. Die angefochtene Ausschreibung und die vorhandenen Beweismittel sind beizulegen.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

Numru tar-registrazzjoni: 332039ff-2226-41bd-9d41-566efda67309

Indirizz postali: Arsenalstrasse 43

Belt: Kriens 2 Sternmatt

Kodiċi postali: 6010

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Luzern (CH061)

Pajjiż: L-Iżvizzera

Email: vif@lu.ch

Telefown: +41413181212

Indirizz tal-internet: <https://vif.lu.ch>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Bundesverwaltungsgericht

Numru tar-registrazzjoni: BVGER

Indirizz postali: Postfach

Belt: St. Gallen

Kodiċi postali: 9023

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): St. Gallen (CH055)

Pajjiż: L-Iżvizzera

Email: info@bvger.admin.ch

Telefown: +41584652626

Indirizz tal-internet: <https://www.bvger.ch>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-riežami

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Simap.ch

Numru tar-registrazzjoni: CH001

Indirizz postali: Holzikofenweg 36

Belt: Bern
Kodiċi postali: 3003
Sottodivizzjoni tal-pajjiż (NUTS): Bern / Berne (CH021)
Pajjiż: L-Iżvizzera
Email: support@simap.ch
Telefown: +41584646388
Indirizz tal-internet: <https://www.simap.ch>
Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:
TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 541de389-58e5-4efc-bf9d-336918b6cfc3 - 01
Tip ta' formola: Kompetizzjoni
Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard
Sottotip tal-avviż: 16
Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 25/06/2026 02:25:56 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant,
Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali
Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż, Franciż
Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 440194-2026
Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 121/2026
Data tal-pubblikazzjoni: 26/06/2026