

460643-2026 - Kompetizzjoni

Il-Belġju – Kartun – Emballages en carton sur mesure

OJ S 126/2026 03/07/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Provvisti

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: SNCB

Email: 64.bpr.aankondigingenavis@belgiantrain.be

Tip legali tax-xerrej: Awtorità tal-gvern ċentrali

Attività tal-awtorità kontraenti: Servizi pubblici generali

Attività tal-entità kontraenti: Servizi ferrovjarji

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Emballages en carton sur mesure

Deskrizzjoni: Le marché porte sur la conception, la production et la livraison d'emballages de transport sur mesure en carton, destinés à des applications industrielles nécessitant un niveau de protection élevé. Il s'agit plus spécifiquement d'emballages wrap-around ou de constructions similaires, entièrement adaptés aux dimensions, à la forme et à la fragilité du matériel à emballer. Les emballages sont pourvus d'un aménagement intérieur adapté, tel que de la mousse, des inserts ou d'autres solutions de fixation et de protection, afin de protéger le matériel de manière optimale lors de la manutention, du transport et du stockage. L'adjudicataire est responsable tant de l'étude et de l'ingénierie (conception) que de la production et de la livraison de ces solutions d'emballage. À cet égard, la solution proposée doit tenir compte des éléments suivants : - la nature et la sensibilité des biens à protéger (y compris les composants fragiles et/ou de valeur) - les exigences logistiques (manutention manuelle et mécanique, conditions de transport, empilabilité, etc.) - la durabilité et la durée de vie requises de l'emballage // Les emballages doivent être adaptés à une utilisation dans un environnement industriel présentant des exigences accrues en matière de protection, notamment pour des applications liées à des installations techniques ou à des activités ferroviaires.// En outre, les emballages doivent satisfaire aux exigences suivantes : - Ils sont réutilisables à plusieurs reprises et entièrement recyclables, conformément aux objectifs de durabilité ; - Ils sont équipés d'un système de fermeture adéquat, adapté à l'usage et à la fréquence d'ouverture/de fermeture ; - Ils comportent une identification et un marquage clairs (p. ex. étiquettes, codifications, instructions de manutention, numéro d'article SNCB composé de 8 chiffres), afin de garantir une manutention correcte et sûre.

Identifikatur tal-proċedura: e3b4ef57-edd5-48e9-8d9b-00a63968471b

Identifikatur intern: WS3170616318

Tip ta' proċedura: Innegojzjata bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negojzar

Il-proċedura hija aċċellerata: le

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 44617100 Kartun

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Pajjiż: Il-Belġju

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

2.1.3. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 725 401,00 EUR

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Baži legali:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Dokument Uniku Ewropew tal-Akkwist (DUEA)

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: WS3170616318 - 1

Deskrizzjoni: Le marché porte sur la conception, la production et la livraison d'emballages de transport sur mesure en carton, destinés à des applications industrielles nécessitant un niveau de protection élevé. Il s'agit plus spécifiquement d'emballages wrap-around ou de constructions similaires, entièrement adaptés aux dimensions, à la forme et à la fragilité du matériel à emballer. Les emballages sont pourvus d'un aménagement intérieur adapté, tel que de la mousse, des inserts ou d'autres solutions de fixation et de protection, afin de protéger le matériel de manière optimale lors de la manutention, du transport et du stockage. L'adjudicataire est responsable tant de l'étude et de l'ingénierie (conception) que de la production et de la livraison de ces solutions d'emballage. À cet égard, la solution proposée doit tenir compte des éléments suivants : - la nature et la sensibilité des biens à protéger (y compris les composants fragiles et/ou de valeur) - les exigences logistiques (manutention manuelle et mécanique, conditions de transport, empilabilité, etc.) - la durabilité et la durée de vie requises de l'emballage // Les emballages doivent être adaptés à une utilisation dans un environnement industriel présentant des exigences accrues en matière de protection, notamment pour des applications liées à des installations techniques ou à des activités ferroviaires.// En outre, les emballages doivent satisfaire aux exigences suivantes : - Ils sont réutilisables à plusieurs reprises et entièrement recyclables, conformément aux objectifs de durabilité ; - Ils sont équipés d'un système de fermeture adéquat, adapté à l'usage et à la fréquence d'ouverture/de fermeture ; - Ils comportent une identification et un marquage clairs (p. ex. étiquettes, codifications, instructions de manutention, numéro d'article SNCB composé de 8 chiffres), afin de garantir une manutention correcte et sûre.

Identifikatur intern: 1

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 44617100 Kartun

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Pajjiż: Il-Belġju

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Data tal-bidu: 01/01/2027

Tul ta' żmien: 8 Snin

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Deskrizzjoni: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont uniquement mentionnés dans les documents du marché.

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Aċċess għal ċerti dokumenti tal-akkwist hu ristrett.

Informazzjoni dwar id-dokumenti ristretti hija disponibbli fuq: <https://www.belgiantrain.be/fr/3rd-party-services/supplier/procurement>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/5e814d26-a8fa-4151-b0d7-1f82b9678d5b/general>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-parteċipazzjoni: Franciż, Olandiż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Huma meħtieġa firma jew sigill elettroniku avanzat jew kwalifikat (kif definit fir-Regolament (UE) Nru 910/2014)

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: Conforme à l'A.R. du 14/01/2013

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-parteċipazzjoni: 10/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant, Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le

Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Les conditions relatives à l'exécution du marché sont précisées dans les documents du marché.

Arrangament finanzjarju: Conforme à l'A.R. du 14/01/2013

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ftehim qafas, mingħajr ma terġa' tinfetaħ il-kompetizzjoni

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Conseil d'Etat

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Conformément aux Art. 14, 15, 23 et 24 de la Loi du 17 juin 2013 concernant la motivation, l'information et les voies de recours en matière de

marchés publics, une demande d'annulation de la décision motivée peut être introduite auprès de la section du contentieux administratif du Conseil d'Etat dans un délai de 60 jours à dater de l'envoi de la décision motivée. Une demande en suspension de la décision motivée peut également être introduite auprès de la section du contentieux administratif du Conseil d'Etat dans un délai de 15 jours à dater de l'envoi de la décision motivée.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: SNCB

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: SNCB

Numru tar-registrazzjoni: 0203430576_5631

Dipartiment: SNCB-Procurement

Indirizz postali: Avenue de la Porte de Hal 40

Belt: Saint-Gilles

Kodiċi postali: 1060

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pajjiż: Il-Belġju

Email: 64.bpr.aankondigingenavis@belgiantrain.be

Telefown: 000

Indirizz tal-internet: <http://www.belgiantrain.be>

Profil tax-xerrej: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5631&includeOrganisationChildren=true>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: SPF Stratégie et Appui

Numru tar-registrazzjoni: BE001

Indirizz postali: Boulevard Simon Bolivar 30 Bte1

Belt: Bruxelles

Kodiċi postali: 1000

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pajjiż: Il-Belġju

Email: revise@publicprocurement.be

Telefown: +32 2 740 80 00

Indirizz tal-internet: <https://bosa.belgium.be>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Conseil d'Etat

Numru tar-registrazzjoni: 0931814266

Belt: Etterbeek

Kodiċi postali: 1040

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pajjiż: Il-Belġju

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 967fa6a1-9561-459a-a880-8a6d62ee1454 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 02/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Data tad-dispaċċ tal-avviż (eSender): 02/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli ufficjalment: Franciż, Olandiż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 460643-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 126/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 03/07/2026