

463951-2026 - Kompetizzjoni

Il-Ġermanja – Xogħol tal-kostruzzjoni – Neubau Parkhaus Mitte 2.0

OJ S 127/2026 06/07/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Xogħlijiet

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Universitätsklinikum Bonn AöR

Email: dominik.kraus2@ukbonn.de

Tip legali tax-xerrej: Korp irregolat bil-liġi pubblika, ikkontrollat minn awtorità reġjonali

Attività tal-awtorità kontraenti: Saħħa

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Neubau Parkhaus Mitte 2.0

Deskrizzjoni: Am Universitätsklinikum Bonn besteht dauerhaft ein erheblicher Stellplatzbedarf für Mitarbeitende, Besucherinnen und Besucher sowie Patientinnen und Patienten. Zur Entlastung der bestehenden Parkieranlagen und zur Sicherstellung eines leistungsfähigen Klinikbetriebs ist die Errichtung eines weiteren Parkhauses ("Parkhaus Mitte 2.0") vorgesehen. An selber Stelle befindet sich derzeit eine Parkpalette (ca. 250 Stellplätze) mit Untergeschoss in marodem Zustand, die zuvor abgerissen werden muss. Ziel des Vorhabens ist die schlüsselfertige Errichtung eines großvolumigen Parkhauses mit einer Mindestzielgröße von ca. 750 Stellplätzen und 2 Aufzügen. Die Ausschreibung ist systemoffen (konventionell, modular, hybrid), maßgeblich ist die vollumfängliche funktionale Zielerfüllung sowie die termin- und qualitätsgerechte Umsetzung. Die Abrissleistungen sollen optional angeboten werden.

Identifikatur tal-proċedura: c83bf6f1-7745-4424-9a9c-46fcef6cf9a6

Identifikatur intern: 2026-006-300

Tip ta' proċedura: Innegojzjata bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejħa għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negojzar

Il-proċedura hija aċċellerata: le

Elementi prinċipali tal-proċedura: Am Universitätsklinikum Bonn besteht dauerhaft ein erheblicher Stellplatzbedarf für Mitarbeitende, Besucherinnen und Besucher sowie Patientinnen und Patienten. Zur Entlastung der bestehenden Parkieranlagen und zur Sicherstellung eines leistungsfähigen Klinikbetriebs ist die Errichtung eines weiteren Parkhauses ("Parkhaus Mitte 2.0") vorgesehen. An selber Stelle befindet sich derzeit eine Parkpalette (ca. 250 Stellplätze) mit Untergeschoss in marodem Zustand, die zuvor abgerissen werden muss. Ziel des Vorhabens ist die schlüsselfertige Errichtung eines großvolumigen Parkhauses mit einer Mindestzielgröße von ca. 750 Stellplätzen und 2 Aufzügen. Die Ausschreibung ist systemoffen (konventionell, modular, hybrid), maßgeblich ist die vollumfängliche funktionale Zielerfüllung sowie die termin- und qualitätsgerechte Umsetzung.

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45000000 Xogħol tal-kostruzzjoni
Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 45200000 Xogħlijiet għall-kostruzzjoni kompluta jew parzjali max-xogħol ta' l-inginerija ċivili, 45213312 Xogħol ta' kostruzzjoni ta' binjiet għall-parkeġġi, 45210000 Xogħol tal-kostruzzjoni tal-bini

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Indirizz postali: Venusberg-Campus 1
Belt: Bonn
Kodiċi postali: 53127
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Pajjiż: Il-Ġermanja

2.1.3. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 10 000 000,00 EUR

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: #Bekanntmachungs-ID: CXPNY5YD2AP# In der Veröffentlichung wird ein Gremienvorbehalt zur Finanzierung der Maßnahme mitgeteilt. Erstens im Hinblick auf eine Kostenobergrenze zur Wahrung der im Vorstandsbeschluss benannten 12 Millionen Euro brutto und der Tatsache, dass der Vorstandsbeschluss noch durch eine Aufsichtratentscheidung abgesichert werden muss und diese bisher nicht vorliegt, aber zur Einhaltung der Zeitschiene dennoch eine Veröffentlichung erfolgen soll und bei fehlender Zustimmung des Aufsichtsrats eine Aufhebung des Vergabeverfahrens vorgenommen werden muss. Gleiches gilt, wenn die vorstehenden 12 Millionen Euro aus dem Vorstandsbeschluss nicht eingehalten werden können, Auch hier bestünde, wenn keine Nachfinanzierung realisiert werden kann, die Notwendigkeit der Aufhebung. Eine Realisierbarkeit der Kosten wurde durch eine vorgeschaltete Markterkundung abgesichert.

Bażi legali:

Direttiva 2014/24/UE
vob-a-eu -

2.1.6. Raġunijiet għall-esklużjoni

Sors tal-motivi għall-eżklużjoni: Avviż, Dokument tal-Akkwist
Ksur tal-obbligi stabbiliti skont raġunijiet ta' esklużjoni purament nazzjonali:
Parteċipazzjoni f'organizzazzjoni kriminali:
Reati terroristiċi jew reati marbuta ma' attivitajiet terroristiċi:
Haġal tal-flus jew finanzjament tat-terroriżmu:
Frodi:
Il-korruzzjoni:
Thaddim tat-tfal u forom oħra ta' traffikar tal-bnedmin:
Ksur tal-obbligu relatat mal-ħlas tat-taxxi:
Ksur tal-obbligu relatat mal-ħlas tal-kontribuzzjonijiet tas-sigurtà soċjali:
Ksur tal-obbligi fl-oqsma tal-liġi ambjentali:
Ksur tal-obbligi fl-oqsma tal-liġi soċjali:
Ksur tal-obbligi fl-oqsma tal-liġi tax-xogħol:
Insolvenza:
Assijiet amministrati minn likwidatur:
L-attivitajiet kummerċjali huma sospiżi:
Sitwazzjoni analoga bħal falliment skont il-liġi nazzjonali:
Imġiba professjonali serjament ħażina:

Ftehimiet ma' operaturi ekonomiċi oħrajn li għandhom l-għan li jikkawżaw distorsjoni tal-kompetizzjoni:

Kunflitt ta' interess minhabba l-partecipazzjoni tiegħu fil-proċedura ta' akkwist:

Involvement dirett jew indirett fit-tnejn ta' din il-proċedura ta' akkwist:

Terminazzjoni bikrija, danni jew sanzjonijiet komparabbli oħra:

Dikjarazzjoni falza, informazzjoni moħbija, ma setgħux jiġu pprovduti d-dokumenti meħtieġa jew inkisbet informazzjoni kunfidenzjali ta' din il-proċedura:

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: Neubau Parkhaus Mitte 2.0

Deskrizzjoni: Am Universitätsklinikum Bonn besteht dauerhaft ein erheblicher Stellplatzbedarf für Mitarbeitende, Besucherinnen und Besucher sowie Patientinnen und Patienten. Zur Entlastung der bestehenden Parkieranlagen und zur Sicherstellung eines leistungsfähigen Klinikbetriebs ist die Errichtung eines weiteren Parkhauses ("Parkhaus Mitte 2.0") vorgesehen. An selber Stelle befindet sich derzeit eine Parkpalette (ca. 250 Stellplätze) mit Untergeschoss in marodem Zustand, die zuvor abgerissen werden muss. Ziel des Vorhabens ist die schlüsselfertige Errichtung eines großvolumigen Parkhauses mit einer Mindestzielgröße von ca. 750 Stellplätzen und 2 Aufzügen. Die Ausschreibung ist systemoffen (konventionell, modular, hybrid), maßgeblich ist die vollumfängliche funktionale Zielerfüllung sowie die termin- und qualitätsgerechte Umsetzung. Die Abrissleistungen sollen optional angeboten werden.

Identifikatur intern: 2026-006-300

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45000000 Xogħol tal-kostruzzjoni

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 45200000 Xogħlijiet għall-kostruzzjoni kompluta jew parzjali max-xogħol ta' l-inġinerija ċivili, 45213312 Xogħol ta' kostruzzjoni ta' binjiet għall-parkeġġi, 45210000 Xogħol tal-kostruzzjoni tal-bini

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: Option zum Abriss, Option zur Installation von Photovoltaik

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Indirizz postali: Venusberg-Campus 1

Belt: Bonn

Kodiċi postali: 53127

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Pajjiż: Il-Ġermanja

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 16 Xhur

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Partecipazzjoni riżervata:

Il-partecipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): Ie

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): iva

Informazzjoni addizzjonali: #Besonders auch geeignet für:selbst#, #Besonders auch geeignet für:other-sme# In der Veröffentlichung wird ein Gremienvorbehalt zur Finanzierung der Maßnahme mitgeteilt. Erstens im Hinblick auf eine Kostenobergrenze zur Wahrung der im Vorstandsbeschluss benannten 12 Millionen Euro brutto und der Tatsache, dass der Vorstandsbeschluss noch durch eine Aufsichtsratsentscheidung abgesichert werden muss und diese bisher nicht vorliegt, aber zur Einhaltung der Zeitschiene dennoch eine Veröffentlichung erfolgen soll und bei fehlender Zustimmung des Aufsichtsrats eine Aufhebung des Vergabeverfahrens vorgenommen werden muss. Gleiches gilt, wenn die vorstehenden 12 Millionen Euro aus dem Vorstandsbeschluss nicht eingehalten werden können, Auch hier bestünde, wenn keine Nachfinanzierung realisiert werden kann, die Notwendigkeit der Aufhebung. Eine Realisierbarkeit der Kosten wurde durch eine vorgeschaltete Markterkundung abgesichert.

5.1.7. Akkwist strategiku

Għan tal-akkwist strategiku: Ebda akkwist strategiku

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: KO-Kriterium 1: K.O.-Kriterien: ja nein Mindestumsatz im Unternehmen in den vergangen letzten 3 Geschäftsjahren von mind. 18 Mio. EUR brutto Der Bieter muss nachweisen, dass er über eine ausreichende personelle Kapazität zur gleichzeitigen Steuerung und Koordination von Planungs- und Bauleistungen mit einem Gesamtvolumen von mindestens 18 Mio. EUR verfügt. Hierzu ist eine Beschreibung der vorhandenen Personalstruktur (Projektleitung, Planungsabteilung, Bauleitung, Fachkoordination, Controlling, Verwaltung etc.) vorzulegen. Punktebewertung: Bewertungskriterium Bewertungsspanne Punkte (wird durch Vergabestelle ausgefüllt) Mitarbeiterzahl ?50 = 50 Punkte / 30-49 = 30 Punkte 25-29 = 10 Punkte 25 = 0 Durchschnittlicher Jahresumsatz in den letzten 3 Geschäftsjahren von mindestens 18 Mio Euro brutto 36 Mio EUR = 50 Punkte 24-35 Mio = 30 Punkte 18-23 Mio = 10 Punkte <18 = 0 Punkte

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Punteġġ minimu: 0

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: KO-Kriterium 2: K.O.-Kriterien: ja nein Planung und Errichtung eines Parkhauses (Neubau) von der Vorplanung bis zur Inbetriebnahme in Totalübernehmer - Funktion nicht vor 2016 errichtet Finanzielle Größenordnung von mind. 10 Mio. EUR brutto (KG 200-700) Kurzbeschreibung der Maßnahme Planung und Errichtung eines Parkhauses (Neubau) von der Vorplanung bis zur Inbetriebnahme in Totalübernehmer - Funktion, nicht vor 2016 errichtet (mit Abrissleistung optional) Finanzielle Größenordnung von mind. 10 Mio. EUR brutto (KG 200-700) Punktebewertung: Bewertungskriterium Bewertungsspanne Punkte (wird durch Vergabestelle ausgefüllt) Auftraggeber (öffentlich /privat) im Sinne des § 99 GWB Öffentlich = 20 Punkte Privat = 0 Punkte Finanzielle Größenordnung (KG 200-700) ?20 Mio = 40 Punkte 15-19 = 30 Punkte 10-14 = 20 Punkte <10 = 0 Punkte Anzahl Stellplätze ?750 = 30 Punkte 500-749 = 20 Punkte 300-499 = 10 Punkte <300 = 0 Punkte Konstruktion / Bauweise Split-Level / Halbebenen = 40 Punkte Standard = 20

Punkte Einfach = 10 Punkte Nachhaltigkeit / Energieeffizienz DGNB/BNB = 20 Punkte
Maßnahmen = 10 Punkte keine = 0 Punkte Projektorganisation PM-, QM-, Risikomanagement
nachgewiesen = 20 Punkte teilw. = 10 Punkte keine = 0 Punkte
Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura
Punteġġ minimu: 0

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: KO-Kriterium 3: K.O.-Kriterien: ja nein Planung und Errichtung eines Parkhauses (Neubau) von der Vorplanung bis zur Inbetriebnahme in Totalübernehmer - Funktion nicht vor 2016 errichtet Stellplatzanzahl mindestens 500
Kurzbeschreibung der Maßnahme Planung und Errichtung eines Parkhauses (Neubau) von der Vorplanung bis zur Inbetriebnahme in Totalübernehmer - Funktion, nicht vor 2016 errichtet (mit Abrissleistung optional) Anzahl der umgesetzten Stellplätze mindestens 500
Punktebewertung: Bewertungskriterium Bewertungsspanne Punkte (wird durch Vergabestelle ausgefüllt) Auftraggeber Öffentlich im Sinne § 99 GWB oder privat Öffentlich = 20 Punkte Privat = 0 Punkte Finanzielle Größenordnung ?20 Mio = 30 Punkte 12-19 = 20 Punkte 5-11 = 10 Punkte <5 = 0 Punkte Anzahl Stellplätze ?800 = 30 Punkte 650-799 = 20 Punkte 500-649 = 10 Punkte < 500 = 0 Punkte Funktion / Nutzung Parkhaus / Verkehrsbau = 30 Punkte sonstiger Hochbau = 20 Punkte sonstige = 10 Punkte Leistungsumfang Planung + Bau = 40 Punkte nur Planung = 10 Punkte nur Bau = 0 Punkte Innovationsgrad / BIM BIM voll = 30 Punkte teilw. = 15 Punkte keine = 0 Punkte Logistik / Bauumfeld Bau im laufenden Betrieb / mit Rückbau Bestand = 20 Punkte freies Feld = 0 Punkte Projektmanagement nachgewiesen = 20 Punkte teilweise = 10 Punkte keines = 0 Punkte

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura
Punteġġ minimu: 0

Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:

Numru minimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 3
Numru massimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 5
Il-proċedura se ssir fi stadji suċċessivi. F'kull stadju, xi parteċipanti jistgħu jiġu eliminati

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Honorarangebot

Deskrizzjoni: Im Zuschlagskriterium Honorarangebot werden 5 Punkte als Maximalbewertung vergeben. Bewertet wird der Bruttogesamtpreis über die vollständigen Leistungen mit Einbezug aller Optionen und Angaben zu Nachlass und Nebenkosten. Der niedrigste Preis (Angebotspreis) erhält jeweils 5 Punkte. Alle abgegebenen Preise, die gleich oder größer des 2-fachen des niedrigsten Preises sind, erhalten eine Gewichtung von Null. Auf dem Intervall von 1 bis 2 wird der Anteil mittels linearer Interpolation bestimmt.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 70

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Qualität und Planung der Ausführung

Deskrizzjoni: Mit dem Angebot sind folgende Unterlagen vorzulegen, aus denen sich im Folgenden die Bewertung des in Rede stehenden Kriteriums ableitet: 1. Konzeptplan / Skizzen - Darstellung der geplanten Erschließung, Verkehrs- und Flächenorganisation und

Funktionalität, Stellplatzanzahl (mind. 750) - Schemenhafte Skizzen genügen; keine Detailplanung erforderlich. 2. Technische und materielle Ausführung - Kurzbeschreibung, wie die geplante Systembauweise gedacht ist - Hinweise zu Materialien, technische Systematik, PV-Vorrüstung etc. - Hinweise zu Nachhaltigkeit in Produktion, Ausführung und Lebenszyklus 3. Architekturkonzept - Darstellung der Fassadengestaltung und Materialwahl im Zusammenhang mit dem bestehenden Parkhaus Mitte (gerne in schematischen Skizzen). - Kurzer Erläuterungstext Hinweise: - Es geht um eine konzeptionelle Darstellung, keine fertige Detailplanung. - Ziel ist, die grundsätzliche Herangehens- und Bauweise sowie Ideen sichtbar zu machen. - Die Unterlagen sollten verständlich und übersichtlich sein Bewertungsart: Qualitativ (0-5 Punkte, gewichteter Mittelwert) Bewertung durch: Geschäftsbereich 7 Bewertet werden folgende Teilaspekte: - Funktionalität und Flächenorganisation geplanten Erschließung, Verkehrs- und Flächenorganisation und Funktionalität 1. (innerhalb der 100 % wird das Kriterium mit 50% berücksichtigt) o Effektive Anordnung und Erschließung der Stellplatzbereiche o Nutzungsfreundlichkeit für Patienten/ Besucher/ Mitarbeiter und schlüssige Wegebeziehungen o Barrierefreiheit o Schlüssiges Erschließungs- und Verkehrskonzept (vertikal/horizontal) o Anbindung/ Schnittstelle an das Bestandsparkhaus o Integration der Schallschutzmaßnahmen Bewertungsskala: Punkte Beschreibung 0 Funktionsorganisation unzureichend; wesentliche Anforderungen werden nicht erfüllt 1 Teilweise nachvollziehbar, jedoch erhebliche funktionale Mängel 2 Grundsätzlich funktional, jedoch mit Einschränkungen in der Nutzung 3 Gute funktionale Lösung mit kleineren Optimierungspotenzialen 4 Sehr gute, funktional durchdachte Lösung 5 Hervorragend funktionale und in allen Aspekten überzeugende Gesamtlösung 2. technische und materielle Ausführung (innerhalb der 100 % wird das Kriterium mit 30% berücksichtigt) o Wartungsfreundliche, beständige Konstruktion, Materialien und Beschichtung o Nachvollziehbares technisches Gesamtkonzept (Elektro, Stellplatzüberwachung, PV-Anlage in Vorbereitung, Integration Schrankenanlage etc.) o Wartungsfreundlichkeit o Nachhaltigkeitsaspekte in Beschaffung, Produktion und Bau o Maßnahmen zur Minimierung des Primärenergiebedarfs o Konzepte zur Reduzierung des CO2-Fußabdrucks (Baustoffwahl, Recycling, Lebenszyklusbetrachtung) Bewertungsskala: analog zu oben. Architektonische Qualität und Gestalt (innerhalb der 100 % wird das Kriterium mit 20% berücksichtigt) o Architektonisches Gesamtkonzept und gestalterische Einbindung in den Campus und des bestehenden Parkhauses o Materialität, Fassadengliederung o Anschluss an das Bestandsparkhaus Bewertungsskala: analog zu oben.

Kategorija tal-kriterju tal-ghoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-ghoti: 10

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Bauzeit und Terminmanagement

Deskrizzjoni: Ziel des Kriteriums: Bewertet werden die Realisierbarkeit, Schlüssigkeit und Plausibilität des vom Bieter angebotenen Gesamt-Planungs- und Bauablaufs sowie die Dauer der angebotenen Bauzeit im Verhältnis zu den anderen Angeboten. Der Abriss der bestehenden Parkpalette soll im Terminablauf ebenso berücksichtigt und dargestellt werden, sodass ein gesamthaft optimierter Terminplan erreicht werden kann.

Bewertungsstruktur Teilaspekt Gewichtung
innerhalb des Kriteriums Bewertungsart 1. Qualität und Realisierbarkeit des Termin- und Ablaufkonzepts 60 % qualitative Bewertung (0-5 Punkte) 2. Angebotsseitig zugesicherte Bauzeit (in Kalendermonaten) 40 % quantitative Bewertung (lineare Interpolation) 1?. Qualität und Realisierbarkeit des Termin- und Ablaufkonzepts (innerhalb der 100 % wird das Kriterium mit 60 % berücksichtigt) Bewertungsgesichtspunkte - Gesamtstruktur und Schlüssigkeit des Terminplans o klare Gliederung in Planungs-, Produktions-, Ausführungs-, Prüf- und

Inbetriebnahmephase o Abriss der vorhandenen Parkpalette als integrierter Terminblock o Grundsätzlich: Klare Definition von Meilensteinen, Abhängigkeiten kritischem Pfad o Berücksichtigung von Genehmigungsfristen und Schnittstellen zum AG - Risikobetrachtung und Terminsteuerung o Darstellung terminrelevanter Risiken und vorgesehener Maßnahmen zur Minimierung o Berücksichtigung von Prüf- und Freigabezeiten (Bauherren, Behörden, Nutzer) o Umgang mit Störungen (Lieferengpässe, Witterung, Nachunternehmer) o Parallelisierung von Vorgängen. - Projektorganisation und Kommunikationsstruktur o Verantwortlichkeiten, Informationsflüsse, Termincontrolling, Besprechungsrythmus - Plausibilität der Planung und Pufferzeiten o Erkennbare Reservezeiten und realistische Annahmen zur Ressourcenauslastung Bewertungsskala Punkte Beschreibung 5 Terminplanung ist vollständig, realistisch, nachvollziehbar und enthält ein überzeugendes Risikomanagement. Schnittstellen sind sauber integriert. 4 Terminplanung ist plausibel und weitgehend realistisch; geringfügige Unschärfen ohne Einfluss auf Gesamtlogik. 3 Terminplanung grundsätzlich nachvollziehbar, jedoch mit Schwächen in Struktur, Risikoanalyse oder Detaillierungsgrad. 2 Terminplanung in Teilen unplausibel oder unvollständig, Risiken nicht hinreichend betrachtet. 1 Terminplanung unzureichend, wichtige Aspekte fehlen. 0 Keine oder nicht bewertbare Darstellung. Die Punktebewertung wird anschließend mit dem Faktor 0,6 (60 %) multipliziert.

2?. Angebotsseitig zugesicherte Bauzeit (innerhalb der 100 % wird das Kriterium mit 40 % berücksichtigt) Definition Die Bauzeit umfasst den Zeitraum von der Auftragsvergabe über den Abriss der alten Parkpalette Genehmigungs- und Ausführungsplanung bis zur vollständigen Fertigstellung einschließlich Inbetriebnahme und Abnahme. Jeder Bieter gibt eine verbindliche Gesamtbauzeit in Kalendermonaten an.

Kategorija tal-kriterju tal-ġhoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)
Numru tal-kriterju tal-ġhoti: 20

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli ufficialment: Ġermaniż
Skadenza biex tintalab informazzjoni addizzjonali: 26/07/2026 23:59:59 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant, Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali
Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.evergabe.nrw.de/VMPSatellite/notice/CXPNY5YD2AP/documents>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: Der Projektraum auf <https://www.evergabe.nrw.de/> und der dazugehörige Kommunikationsbereich
URL: <https://www.evergabe.nrw.de/VMPSatellite/notice/CXPNY5YD2AP>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tal-proċedura:

Data stmata ta' meta ntbagħtu l-istediniet għas-sottomissjoni tal-offerti: 17/08/2026

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.evergabe.nrw.de/VMPSatellite/notice/CXPNY5YD2AP>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Ġermaniż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: Verragserfüllung 10 % des Auftragwertes

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partecipazzjoni: 03/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant, Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Informazzjoni li tista' tiġi ssupplimentata wara l-iskadenza għas-sottomissjoni:

Fid-diskrezzjoni tax-xerrej, id-dokumenti kollha neqsin relatati mal-offerent jistgħu jiġu pprezentati aktar tard.

Informazzjoni addizzjonali: siehe Vergabeunterlagen

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le

Fatturazzjoni elettronika: Permessa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Vergabekammer Rheinland bei der Bezirksregierung Köln, Spruchkörper Köln

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften nicht innerhalb von zehn Kalendertagen nach Kenntniserlangung gerügt hat. Verstöße, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, müssen spätestens bis zum Ablauf der Angebotsfrist gerügt werden. Verstöße, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, müssen spätestens bis zum Ablauf der Angebotsfrist gerügt werden. Ein Nachprüfungsantrag ist außerdem unzulässig, wenn er nicht innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, eingelegt wird (§ 160 Abs. 3 GWB).

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist:

Universitätsklinikum Bonn AöR

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni: Universitätsklinikum Bonn AöR

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Universitätsklinikum Bonn AöR

Numru tar-registrazzjoni: DE 811 917 555

Indirizz postali: 53127

Belt: Bonn

Kodiċi postali: 53127

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Punt ta' kuntatt: Stabsstelle Baurecht und Baubeschaffung

Email: dominik.kraus2@ukbonn.de

Telefown: 022828713312

Indirizz tal-internet: <http://www.ukbonn.de>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni

8.1. **ORG-0002**

Isem uffiċjali: Vergabekammer Rheinland bei der Bezirksregierung Köln, Spruchkörper Köln

Numru tar-reġistrazzjoni: 05315-03002-81

Belt: Köln

Kodiċi postali: 50606

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Email: VKRheinland@bezreg-koeln.nrw.de

Telefown: +49 2211473116

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

8.1. **ORG-0003**

Isem uffiċjali: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numru tar-reġistrazzjoni: 0204:994-DOEVD-83

Belt: Bonn

Kodiċi postali: 53119

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefown: +49228996100

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: befae33f-2d4a-405a-9373-f39df8600b88 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 16

Data ta' meta ntbaġħat l-avviż: 03/07/2026 13:45:45 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 463951-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 127/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 06/07/2026