

482334-2026 - Kompetizzjoni

Il-Bulgarija – Servizi ta' trasport pubbliku bit-triq – „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 / шест/ обособени позиции

OJ S 132/2026 13/07/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Servizzi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ

Email: marina.eftimova@abv.bg

Tip legali tax-xerrej: Awtorità lokali

Attività tal-awtorità kontraenti: Servizi pubblici generali

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 / шест/ обособени позиции

Deskrizzjoni: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 / шест/ обособени позиции, разпределени, както следва: Обособена позиция № 1:

Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва: Група линии: 1. Автобусна линия София – Панагюрище (през Вакарел), 2. Автобусна линия: Панагюрище – Панагюрски колонии; Обособена позиция № 2: Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва:

Група линии: 1. Автобусна линия: Пазарджик - Панагюрище (директна), 2. Автобусна линия: Панагюрище – Оборище; Обособена позиция № 3: Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва: Група линии: 1. Автобусна линия : Пазарджик – Панагюрище (през Стрелча), 2. Автобусна линия: Панагюрище – Поибрене; Обособена позиция № 4:

Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва: Група линии: 1. Автобусна линия: Пазарджик – Панагюрище (през Баня), 2. Автобусна линия: Панагюрище – Елшица (през Бъта), 3. Автобусна линия: Панагюрище – Попинци; Обособена позиция № 5:

Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва: Група линии: 1. Автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия), 2. Автобусна линия: Панагюрище – Бъта, 3. Автобусна линия: Панагюрище – Баня; Обособена позиция № 6: Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва: Група линии: 1. Автобусна линия София –

Панагюрище (по автомагистрала Тракия), 2. Градска автобусна линия. **ВАЖНО !!!**
ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по

извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС. Общата стойност на договора за обществена поръчка за всяка обособена позиция е равна на прогнозната стойност на обособената позиция без предвидената опция. Договорите по отделните обособени позиции се сключват на прогнозната стойност на съответната обособена позиция, посочена в документацията за участие. Възложителят няма задължение за цялостно усвояване на посочения финансов ресурс по обособените позиции. Определеният финансов ресурс е прогнозен, а окончателната стойност на договорите ще се определя в рамките на реалното изпълнение на поръчката, отпуснатите на община Панагюрище субсидии и компенсации, допълнителните трансфери от държавния бюджет и предвиденото субсидиране на превозвачите от бюджета на община Панагюрище за периода на сключения договор. Плащанията се извършват по банков път съгласно условията, посочени в договора.

Identifikatur tal-proċedura: b7d3580c-d623-461a-8c7c-31feff7f5ed2

Identifikatur intern: 587906

Tip ta' proċedura: Miftuħa

Il-proċedura hija aċċellerata: le

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 60112000 Servizi ta' trasport pubbliku bit-triq

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Пазарджик (BG423)

Pajjiż: Il-Bulgarija

2.1.3. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 335 214,00 EUR

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: 1. Освен на основанията, посочени по-горе, Възложителят отстранява от участие: а) участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията; б) участник, който е представил оферта, която не отговаря на: • предварително обявените условия за изпълнение на поръчката; • правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10 на ЗОП; в) участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 – 5 от ЗОП; г) участник, подал оферта, която не отговаря на условията за представяне, включително за форма, начин, срок и валидност; д) лице, което е нарушило забрана по чл. 101, ал. 9 или 10 от ЗОП. 2. Възложителят отстранява от участие: 2.1. участник, който не е декриптирал офертата си, респективно ценовото си предложение, в срока по чл. 9л, ал. 4 от ППЗОП; 2.2. участник, който представи отговор след крайния срок, определен от комисията или не представи такъв; 2.3. участник, който и след предоставена възможност по реда на чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП не отговаря на обявените условия в тази документация, не е представил някой от изисканите от

Възложителя документи, както и когато представените документи са непълни или не е представена информация, изискана съгласно документацията за обществена поръчка и съгласно ЗОП; 2.4. участник, който и след предоставена възможност по реда на чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, не е декларирал липсата на определени обстоятелства или не всички лица, за които има изискване да декларират липсата на определените обстоятелства са го направили; 2.5. ако участник или негов управител, респективно член на управителните и/или надзорните му органи, а в случай, че членовете са юридически лица – физическите лица, които го представляват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите удостоверяващи правосубектността му, декларира неверни данни и обстоятелства и това бъде установено от комисията за разглеждане, оценяване и класиране на офертите в хода на провеждане на процедурата по избор на изпълнител; 2.6. участник, който не отговори след отправено до него искане за предоставяне на разяснения и документи по чл. 104, ал. 5 от ЗОП; 2.7. участник, който по какъвто и да е начин е включил някъде в офертата си извън секция „Ценово предложение“ елементи, свързани с предлаганата от него цена (или части от нея); 2.8. участник, който направи предложение в противоречие с условията на проекта на договор или документацията за обществена поръчка или не е поел с техническото си предложение, изискан от Възложителя ангажимент. 2.9. Отстранява се участник за когото са налице обстоятелствата по чл. 5к, пар. 1 от Регламент (ЕС) № 833/2014 г. от 31 юли 2014 г. относно ограничителните мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна.

Baži legali:

Direttiva 2014/24/UE

2.1.5. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Numru massimu ta' lottijiet li għalihom offerent wieħed jista' jissottometti offerti: 6

Termini tal-kuntratt:

Numru massimu ta' lottijiet li għalihom jistgħu jingħataw kuntratti lil offerent wieħed: 6

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Avviż

Parteċipazzjoni f'organizzazzjoni kriminali: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 321 или чл. 321а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Il-korruzzjoni: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 301-307 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Frodi: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 209-213 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Reati terroristiċi jew reati marbuta ma' attivitajiet terroristiċi: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 114а - 114т от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП; по чл. 108а от Наказателния кодекс (изм. и доп., обн. ДВ, бр. 84 от 06.10.2023 г. – редакция в сила до 30.01.2026 г.) като престъпление, включено в обхвата на чл. 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС)

Hasil tal-flus jew finanzjament tat-terroriżmu: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 253-260 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Tħaddim tat-tfal u forom oħra ta' traffikar tal-bnedmin: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 159а-159г от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Ksur tal-obbligu relatat mal-ħlas tat-taxxi: Кандидатът или участникът има задължения за данъци по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Ksur tal-obbligu relatat mal-ħlas tal-kontribuzzjonijiet tas-sigurtà soċjali: Кандидатът или участникът има задължения за задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган, (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Ksur tal-obbligi fl-oqsma tal-ligi ambjentali: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 352-353е от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Ksur tal-obbligi fl-oqsma tal-ligi soċjali: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 172 или чл. 192а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Ksur tal-obbligi fl-oqsma tal-ligi tax-xogħol: Кандидатът или участникът е извършил нарушение по чл. 118, 128, 245 и 301-305 от Кодекса на труда, установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, или аналогични нарушения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП)

Involvement dirett jew indirett fit-tnejn ta' din il-proċedura ta' akkwist: Налице е неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП (чл. 54, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

Kunflitt ta' interess minħabba l-partecipazzjoni tiegħu fil-proċedura ta' akkwist: Налице е конфликт на интереси по смисъла на § 2, т. 21 от ДР на ЗОП, който не може да бъде отстранен (чл. 54, ал. 1, т. 7 от ЗОП)

Dikjarazzjoni falza, informazzjoni moħbija, ma setgħux jiġu pprovduti d-dokumenti meħtieġa jew inkisbet informazzjoni kunfidenzjali ta' din il-proċedura: За кандидата или участника е установено, че: - е представил документ с невярно съдържание, с който се доказва декларираната липса на основания за отстраняване или декларираното изпълнение на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП); - не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП) Ако прилагате незадължително основание по чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП, моля добавете съответно описание.

Ksur tal-obbligi stabbiliti skont raġunijiet ta' esklużjoni purament nazzjonali: За кандидата или участника е налице някое от следните обстоятелства: осъден е с влязла в сила присъда

за престъпления по чл. 194 – 208, чл. 213а – 217, чл. 219 – 252 и чл. 254а – 255а и чл. 256 - 260 НК (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП); извършил е нарушения по чл.61, ал.1, чл.62, ал. 1 или 3, чл.63, ал.1 или 2, чл.228, ал.3 от Кодекса на труда и по чл.13, ал.1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност, установени с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение (чл.54, ал.1, т.6 от ЗОП); обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 91 от Закона за противодействие на корупцията сред лица, заемащи публични длъжности (ЗПКЛЗПД); с наложена санкция по чл. 83а, ал. 5, т. 1 от ЗАНН – временна забрана за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки; Участникът не следва да е свързано лице с други участници в настоящата процедура, съгласно чл. 101, ал. 11 ЗОП.

Falliment: Кандидатът или участникът е обявен в несъстоятелност по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Insolvenza: Кандидатът или участникът е в производство по несъстоятелност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Arrangament mal-kredituri: Кандидатът или участникът е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Sitwazzjoni analoga b'hal falliment skont il-ligi nazzjonali: Съгласно законодателството на държавата, в която е установено, чуждестранно лице се намира в положение, подобно на: обявен в несъстоятелност; в производство по несъстоятелност; в процедура по ликвидация; сключено извънсъдебно споразумение с кредиторите; преустановена дейност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Assijiet amministrati minn likwidatur: Кандидатът или участникът е в процедура по ликвидация по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

L-attivitajiet kummerċjali huma sospiżi: Кандидатът или участникът е преустановил дейността си (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Ftehimiet ma' operaturi ekonomiċi oħrajn li għandhom l-għan li jikkawżaw distorsjoni tal-kompetizzjoni: Кандидатът или участникът е сключил споразумение с други лица с цел нарушаване на конкуренцията, когато нарушението е установено с акт на компетентен орган (чл. 55, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Terminazzjoni bikrija, danni jew sanzjonijiet komparabbli oħra: За кандидата или участника е доказано, че е виновен за неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия за строителство или за услуга, довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора (чл. 55, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: Обособена позиция № 1 – Автобусни линии: София – Панагюрище - (през Вакарел) и Панагюрище – Панагюрски колонии

Deskrizzjoni: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на Община Панагюрище, както следва: Автобусни линии: София – Панагюрище - (през Вакарел) и Автобусна линия: Панагюрище – Панагюрски колонии Подробна информация може да намерите в Техническата спецификация на обществената поръчка - Приложение 1

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizzi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 60112000 Servizzi ta' trasport pubbliku bit-triq

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Пазарджик (BG423)

Pajjiż: Il-Bulgarija

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 2 Snin

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 66 280,00 EUR

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Dan huwa akkwist rikorrenti

Deskrizzjoni: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): Ie

Informazzjoni addizzjonali: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на сто от стойността им или: за Обособена позиция № 1: 662,80 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: - Парична сума; - Банкова гаранция; - Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Tnaqqis tal-impatti ambjentali

Deskrizzjoni: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление №

356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и А - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и А, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от 24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и В, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе.

Approċċ għat-tnaqqis tal-impatti ambjentali: It-transizzjoni lejn ekonomija ċirkolari, Il-prevenzjoni u l-kontroll tat-tniġġis

Kriterji tal-akkwist ekoloġiku: Kriterji għall-Akkwist Pubbliku Ekoloġiku

L-akkwist jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (id-Direttiva dwar Vetturi Nodfa – CVD)

Il-bażi ġuridika tas-CVD biex jiġi stabbilit liema kategorija ta' proċedura ta' akkwist tapplika: Servizzi ta' trasport tal-passiġġieri bit-triq

5.1.8. Kriterji ta' aċċessibbiltà

Il-kriterji ta' aċċessibbiltà għall-persuni b'diżabbiltà huma inklużi

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор“, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“) воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрация, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за

участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и /или специализиран превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterju: Kwalifiki edukattivi u professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на обществената поръчка/ обособена позиция № 1 – 3 бр. водачи; Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за

съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Kriterju: Għodda, impjanti jew apparat tekniku

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 1 – 4 (четири) автобуса (3 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия София – Панагюрище - (през Вакарел) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 2 бр. основни автобус - класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория M3 или M2, като и 2 /двата/ броя автобуси са оборудвани за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Автобусна линия Панагюрище – Панагюрски колонии – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - всички класове автобуси и категория M3 или M2; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус - класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория M3 или M2. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното

основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт“, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Deskrizzjoni: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки.

Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45

от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до 10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (напр. } 10+50+80+100) \times 0,20$ ----- Z където: А - е възраст на автобусния парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Екологичност

Deskrizzjoni: Показател (B) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки.

ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – В - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория - точки 1. ЕВРО VI - 100 точки 2. ЕВРО V - 80 точки 3. ЕВРО IV - 60 точки 4. ЕВРО III - 40 точки 5. ЕВРО II - 20 точки 6. ЕВРО I /без сертификат - 1 точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател В се изчислява по формулата по–долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $B = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (1+20+40+60+ 80+100)} \times 0,20$ ----- Z където: В - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60,

80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Стойност на превоза

Deskrizzjoni: Показател (C) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно: Предлагащата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател C - Предлагаща цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлагащата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1: Автобусни линии:** София – Панагюрище - (през Вакарел) и Панагюрище – Панагюрски колонии K1 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия София – Панагюрище - (през Вакарел) - 30 точки K2 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Панагюрски колонии - 30 точки Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула: $C \min N_{1,2,3} = \frac{1}{K_{1,2,3}} \times \frac{C_i}{C_{\min}}$ Където: N_{1,2,3} - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция C min – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; C_i – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. K_{1,2,3} - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1**: C = N₁ + N₂ Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се

уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия. • Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от: • средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти; • обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти. В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции. Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособена позиция №1, а именно: - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия София – Панагюрище - (през Вакарел) – 8.00 евро с ДДС - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Панагюрски колонии – 2.50 евро с ДДС

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 60

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Bulgaru

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://app.eop.bg/today/587906>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://app.eop.bg/today/587906>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partekipazzjoni: Bulgaru

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 180 Jiem

Informazzjoni dwar il-ftuħ pubbliku:

Data tal-ftuħ: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Post: В системата

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le

Fatturazzjoni elettronika: Permessa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: le

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Комисия за защита на конкуренцията

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал.3 от ЗОП - срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għat-taxxi

applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt: Национална агенция за приходите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni

ambjentali applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt: Министерство на околната среда и водите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni tal-impjegi u għall-kundizzjonijiet tax-xogħol applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt:

Министерство на труда и социалната политика

5.1. Lott: LOT-0002

Titlu: Обособена позиция № 2 – Автобусни линии: Пазарджик - Панагюрище (директна) и Панагюрище – Оборище

Deskrizzjoni: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на Община Панагюрище, както следва: Автобусни линии: Пазарджик - Панагюрище (директна) и Автобусна линия: Панагюрище – Оборище Подробна информация може да намерите в Техническата спецификация на обществената поръчка - Приложение 1
Identifikatur intern: 595012

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 60112000 Servizi ta' trasport pubbliku bit-triq

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Пазарджик (BG423)

Pajjiż: Il-Bulgarija

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 2 Snin

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 49 800,00 EUR

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Dan huwa akkwist rikorrenti

Deskrizzjoni: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): le

Informazzjoni addizzjonali: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на сто от стойността им или: за Обособена позиция № 2: 498,00 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: - Парична сума; - Банкова гаранция; - Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Tnaqqis tal-impatti ambjentali

Deskrizzjoni: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и А - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и А, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от 24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и В, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе.

Approċċ għat-tnaqqis tal-impatti ambjentali: It-transizzjoni lejn ekonomija ċirkolari, Il-prevenzjoni u l-kontroll tat-tniġġis

Kriterji tal-akkwist ekoloġiku: Kriterji għall-Akkwist Pubbliku Ekoloġiku

L-akkwist jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (id-Direttiva dwar Vetturi Nodfa – CVD)
Il-baži ġuridika tas-CVD biex jiġi stabbilit liema kategorija ta' proċedura ta' akkwist tapplika:
Servizzi ta' trasport tal-passiġġieri bit-triq

5.1.8. Kriterji ta' aċċessibbiltà

Il-kriterji ta' aċċessibbiltà għall-persuni b'diżabbiltà huma inklużi

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор“, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“) воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрацията, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и

/или специализиран превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterju: Kwalifiki edukattivi u professjonali rilevanti

Deskripcioni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на обществената поръчка/обособена позиция № 2 – 3 бр. водачи; Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП,

когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Kriterju: Ghodda, impjanti jew apparat tekniku

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници. Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 2 – 4 (четири) автобуса (3 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (директна) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 2 бр. основни автобуси - класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2, като и 2 /двата/ броя автобуси са оборудвани за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Автобусна линия Панагюрище – Оборище – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - всички класове автобуси и категория М3 или М2; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус - класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага

за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт“, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Kriterji tal-ghoti

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Deskrizzjoni: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки. Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до 10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (напр. } 10+50+80+100) \times 0,20$ ----- Z където: А - е възраст на автобусния

парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Екологичност

Deskrizzjoni: Показател (B) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки.

ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – B - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория - точки 1. ЕВРО VI - 100 точки 2. ЕВРО V - 80 точки 3. ЕВРО IV - 60 точки 4. ЕВРО III - 40 точки 5. ЕВРО II - 20 точки 6. ЕВРО I /без сертификат 1 - точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател B се изчислява по формулата по-долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $B = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус} (1+20+40+60+80+100) \times 0,20$ ----- Z където: B - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Стойност на превоза

Deskrizzjoni: Показател (C) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно: Предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател C - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии

по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2: Автобусни линии:** Пазарджик - Панагюрище (директна) и Панагюрище – Оборище К1 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (директна) - 30 точки К2 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Оборище - 30 точки; Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула: $C_{\min} N_{1,2,3} = \frac{C_i}{K_{1,2,3}}$ х К1,2,3 Където: N1,2,3 - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция C min – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; Ci – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. K1,2,3 - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2** $C = N_1 + N_2$ Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия. • Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от: • средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти; • обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти. В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции. Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособена позиция №2 , именно: - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (директна) – 4.50 евро с ДДС - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Оборище – 2.00 евро с ДДС; Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt) Numru tal-kriterju għall-għoti: 60

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Bulgaru

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://app.eop.bg/today/587906>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://app.eop.bg/today/587906>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Bulgaru

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 180 Jiem

Informazzjoni dwar il-ftuħ pubbliku:

Data tal-ftuħ: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Post: В системата

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettag fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le

Fatturazzjoni elettronika: Permessa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: le

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Комисия за защита на конкуренцията

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал.3 от ЗОП - срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għat-taxxi applikabbli fil-post fejn irid jitwettag il-kuntratt: Национална агенция за приходите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni ambjentali applikabbli fil-post fejn irid jitwettag il-kuntratt: Министерство на околната среда и водите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni tal-impjiegi u għall-kundizzjonijiet tax-xogħol applikabbli fil-post fejn irid jitwettag il-kuntratt:

Министерство на труда и социалната политика

5.1. Lott: LOT-0003

Titlu: Обособена позиция № 3 – Автобусни линии: Пазарджик – Панагюрище – (през Стрелча) и Панагюрище – Поибрене

Deskrizzjoni: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на

Община Панагюрище, както следва: Автобусни линии: Пазарджик - Панагюрище (през Стрелча) и Автобусна линия: Панагюрище – Поибрене
Подробна информация може да намерите в Техническата спецификация на обществената поръчка - Приложение 1
Identifikatur intern: 595015

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 60112000 Servizi ta' trasport pubbliku bit-triq

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Пазарджик (BG423)

Pajjiż: Il-Bulgarija

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 2 Snin

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 49 800,00 EUR

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Dan huwa akkwist rikorrenti

Deskrizzjoni: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): le

Informazzjoni addizzjonali: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на сто от стойността им или: за Обособена позиция № 3: 498,00 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: - Парична сума; - Банкова гаранция; - Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Akkwist strategiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Tnaqqis tal-impatti ambjentali

Deskrizzjoni: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и А - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и А, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от 24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и В, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе.

Approċċ għat-tnaqqis tal-impatti ambjentali: It-transizzjoni lejn ekonomija ċirkolari, Il-prevenzjoni u l-kontroll tat-tniġġis

Kriterji tal-akkwist ekoloġiku: Kriterji għall-Akkwist Pubbliku Ekoloġiku

L-akkwist jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (id-Direttiva dwar Vetturi Nodfa – CVD)

Il-baži ġuridika tas-CVD biex jiġi stabbilit liema kategorija ta' proċedura ta' akkwist tapplika: Servizzi ta' trasport tal-passiġġieri bit-triq

5.1.8. Kriterji ta' aċċessibbiltà

Il-kriterji ta' aċċessibbiltà għall-persuni b'diżabbiltà huma inkluzi

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор“, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“)

воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрация, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и /или специализиран превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterju: Kwalifiki edukattivi u professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на обществената поръчка/ обособена позиция № 3 – 3 бр. водачи; Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 76, ал. 1 от Закона за автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на

транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 76, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Kriterju: Ghodda, impjanti jew apparat tekniku

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници. Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 3 – 4 (четири) автобуса (3 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Стрелча) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 2 бр. основни автобуси - класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2, като и 2 /двата/ броя автобуси са оборудвани за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Автобусна линия Панагюрище – Поибрене – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - всички класове автобуси и категория М3 или М2; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус - класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”,

раздел В: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт“, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Deskrizzjoni: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки. Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата

определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до 10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (напр. } 10+50+80+100) \times 0,20$ ----- Z където: А - е възраст на автобусния парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Екологичност

Deskrizzjoni: Показател (B) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки.

ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – В - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория - точки 1. ЕВРО VI - 100 - точки 2. ЕВРО V - 80 - точки 3. ЕВРО IV - 60 - точки 4. ЕВРО III - 40 - точки 5. ЕВРО II - 20 - точки 6. ЕВРО I /без сертификат - 1 точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател В се изчислява по формулата по-долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $B = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус}$

$(1+20+40+60+80+100) \times 0,20$ ----- Z където: B - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Стойност на превоза

Deskrizzjoni: Показател (C) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно: Предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател C - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3: Автобусни линии:** Пазарджик – Панагюрище – (през Стрелча) и Панагюрище – Поибрене K1 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Стрелча) - 30 точки K2 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Поибрене - 30 точки; Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула: $C_{\min} N_{1,2,3} = \frac{C_i}{K_{1,2,3}}$ х K1,2,3 Където: N1,2,3 - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция C min – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; Ci – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. K1,2,3 - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3** $C = N1 + N2$ Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази

оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия. • Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от: • средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти; • обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти. В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции. Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособена позиция №2, а именно: - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Стрелча) – 4.50 евро с ДДС - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Поибрене – 2.50 евро с ДДС; Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt) Numru tal-kriterju għall-għoti: 60

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Bulgaru

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://app.eop.bg/today/587906>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://app.eop.bg/today/587906>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Bulgaru

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 180 Jiem

Informazzjoni dwar il-ftuħ pubbliku:

Data tal-ftuħ: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Post: В системата

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le

Fatturazzjoni elettronika: Permessa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: le

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Комисия за защита на конкуренцията

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал.3 от ЗОП - срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għat-taxxi

applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt: Национална агенция за приходите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni

ambjentali applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt: Министерство на околната среда и водите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni tal-impjegi u għall-kundizzjonijiet tax-xogħol applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt:

Министерство на труда и социалната политика

5.1. Lott: LOT-0004

Titlu: Обособена позиция № 4 – Автобусни линии: Пазарджик – Панагюрище – (през Баня), Панагюрище – Елшица (през Бъта) и Панагюрище – Попинци

Deskrizzjoni: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на Община Панагюрище, както следва: Автобусни линии: Пазарджик - Панагюрище (през Баня), Автобусна линия: Панагюрище - Елшица и Автобусна линия: Панагюрище – Попинци Подробна информация може да намерите в Техническата спецификация на обществената поръчка - Приложение 1

Identifikatur intern: 595018

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 60112000 Servizi ta' trasport pubbliku bit-triq

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС.

Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Пазарджик (BG423)

Pajjiż: Il-Bulgarija

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 2 Snin

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 49 800,00 EUR

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Dan huwa akkwist rikorrenti

Deskrizzjoni: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): Ie

Informazzjoni addizzjonali: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на сто от стойността им или: за Обособена позиция № 4: 498,00 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: Парична сума; Банкова гаранция; Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Tnaqqis tal-impatti ambjentali

Deskrizzjoni: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и А - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и А, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от 24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и В, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе.

Approċċ għat-tnaqqis tal-impatti ambjentali: It-transizzjoni lejn ekonomija ċirkolari, Il-prevenzjoni u l-kontroll tat-tniġġis

Kriterji tal-akkwist ekoloġiku: Kriterji għall-Akkwist Pubbliku Ekoloġiku

L-akkwist jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (id-Direttiva dwar Vetturi Nodfa – CVD)

Il-baži ġuridika tas-CVD biex jiġi stabbilit liema kategorija ta' proċedura ta' akkwist tapplika: Servizi ta' trasport tal-passiġġieri bit-triq

5.1.8. Kriterji ta' aċċessibbiltà

Il-kriterji ta' aċċessibbiltà għall-persuni b'diżabbiltà huma inklużi

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор“, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“) воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрацията, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и

/или специализиран превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterju: Kwalifiki edukattivi u professjonali rilevanti

Deskripcioni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на обществената поръчка/обособена позиция № 4 – 3 бр. водачи; Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП,

когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Kriterju: Ghodda, impjanti jew apparat tekniku

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници. Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 4 – 4 (четири) автобуса (3 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Баня) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 2 бр. основен автобус - клас II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2, оборудван за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Автобусна линия Панагюрище – Елшица (през Бъта) и за Автобусна линия Панагюрище – Попинци – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус - класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към

автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт“, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Deskrizzjoni: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки.

Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до 10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (напр. } 10+50+80+100) \times 0,20$ ----- Z където: А - е възраст на автобусния парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от

възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Екологичност

Deskrizzjoni: Показател (B) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки.

ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – B - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория - точки 1. ЕВРО VI - 100 точки 2. ЕВРО V - 80 точки 3. ЕВРО IV - 60 точки 4. ЕВРО III - 40 точки 5. ЕВРО II- 20 точки 6. ЕВРО I /без сертификат - 1 точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател B се изчислява по формулата по-долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $B = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус} (1+20+40+60+ 80+100) \times 0,20$

----- Z където: B - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Стойност на превоза

Deskrizzjoni: Показател (C) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно: Предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател C - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4: Автобусни линии:**

Пазарджик – Панагюрище (през Баня), Панагюрище – Елшица (през Бъта) и Панагюрище – Попинци К1 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Баня) - 20 точки К2 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Елшица (през Бъта) - 20 точки; К3 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Попинци - 20 точки

Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула:

$$C_{\min} N_{1,2,3} = \frac{C_i}{K_{1,2,3}} \times K_{1,2,3}$$

където: $N_{1,2,3}$ - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция $C_{\min}$ – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; C_i – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. $K_{1,2,3}$ - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4** $C = N_1 + N_2 + N_3$

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия.

- Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от:
- средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти;
- обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти.

В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции. Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособените позиции, а именно: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4: Автобусни линии: Пазарджик – Панагюрище (през Баня), Панагюрище – Елшица (през Бъта) и Панагюрище – Попинци** Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Баня) – 4.50 евро с ДДС Единична цена за билет от началния до крайния пункт по

автобусна линия Панагюрище – Елшица (през Бъта) – 3.50 евро с ДДС; Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Попинци – 3.00 евро с ДДС

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 60

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Bulgaru

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://app.eop.bg/today/587906>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://app.eop.bg/today/587906>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Bulgaru

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Ħin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 180 Jiem

Informazzjoni dwar il-ftuħ pubbliku:

Data tal-ftuħ: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Ħin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Post: В системата

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le

Fatturazzjoni elettronika: Permessa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: le

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Комисия за защита на конкуренцията

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал.3 от ЗОП - срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għat-taxxi

applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt: Национална агенция за приходите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni

ambjentali applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt: Министерство на околната среда и водите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni tal-impjiegi u għall-kundizzjonijiet tax-xogħol applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt:

Министерство на труда и социалната политика

5.1. Lott: LOT-0005

Titlu: Обособена позиция № 5 - Автобусни линии: София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия), Панагюрище – Бъта, Панагюрище – Баня

Deskrizzjoni: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на Община Панагюрище, както следва: Автобусни линии: София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия), Автобусна линия: Панагюрище – Бъта и Автобусна линия: Панагюрище – Баня Подробна информация може да намерите в Техническата спецификация на обществената поръчка - Приложение 1
Identifikatur intern: 595023

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 60112000 Servizi ta' trasport pubbliku bit-triq

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Пазарджик (BG423)

Pajjiż: Il-Bulgarija

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 2 Snin

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 49 800,00 EUR

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Dan huwa akkwist rikorrenti

Deskrizzjoni: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): Ie

Informazzjoni addizzjonali: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на

сто от стойността им или: за Обособена позиция № 5: 498,00 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: Парична сума; Банкова гаранция; Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Akkwist strategiku

Għan tal-akkwist strategiku: Tnaqqis tal-impatti ambjentali

Deskrizzjoni: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и А - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и А, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от 24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и В, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе.

Approċċ għat-tnaqqis tal-impatti ambjentali: It-transizzjoni lejn ekonomija ċirkolari, Il-prevenzjoni u l-kontroll tat-tniġġis

Kriterji tal-akkwist ekoloġiku: Kriterji għall-Akkwist Pubbliku Ekoloġiku

L-akkwist jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (id-Direttiva dwar Vetturi Nodfa – CVD)

Il-bażi ġuridika tas-CVD biex jiġi stabbilit liema kategorija ta' proċedura ta' akkwist tapplika: Servizzi ta' trasport tal-passiġġieri bit-triq

5.1.8. Kriterji ta' aċċessibbiltà

Il-kriterji ta' aċċessibbiltà għall-persuni b'diżabbiltà huma inklużi

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта,

съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор”, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“) воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрацията, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и/или специализиран превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При подаване на офертата, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterju: Kwalifiki edukattivi u professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на

обществената поръчка/обособена позиция № 5 – 2 бр. водачи; Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 76, ал. 1 от Закона за автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 76, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Kriterju: Ghodda, impjanti jew apparat tekniku

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници. Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 5 - 3 (три) автобуса (2 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - клас II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория M3 или M2, оборудван за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Автобусна линия Панагюрище – Бъта и

за Автобусна линия Панагюрище – Баня – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус + 1 бр. резервен автобус - всички класове автобуси и категория М3 или М2; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус всички класове автобуси и категория М3 или М2.

Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност” (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт” (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност” на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт”, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Kriterji tal-ghoti

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Deskrizzjoni: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки.

Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита

средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до 10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (напр. } 10+50+80+100) \times 0,20 \text{ -----}$. Z където: А - е възраст на автобусния парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Екологичност

Deskrizzjoni: Показател (B) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки.

ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – В - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория - точки 1. ЕВРО VI - 100 точки 2. ЕВРО V - 80 точки 3. ЕВРО IV - 60 точки 4. ЕВРО III - 40 точки 5. ЕВРО II - 20 точки 6. ЕВРО I /без сертификат - 1 точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател В се

изчислява по формулата по-долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси Z , с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $B = \text{Сбор на присъдените точки за всеки оферирания автобус} (1+20+40+60+ 80+100) \times 0,20$

----- Z където: B - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Стойност на превоза

Deskrizzjoni: Показател (C) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно: Предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател C - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 5: Автобусни линии:** София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия), Панагюрище – Бъта, Панагюрище – Баня К1 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) - 20 точки К2 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Бъта - 20 точки; К3 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Баня - 20 точки; Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула: $C_{\min} = \frac{N_{1,2,3}}{K_{1,2,3} \times C_i}$ където: $N_{1,2,3}$ - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция $C_{\min}$ – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; C_i – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. $K_{1,2,3}$ - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 5** $C = N_1 + N_2 + N_3$ Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една

оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия.

- Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от:
- средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти;
- обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти.

В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции. Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособените позиции, а именно: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 5: Автобусни линии: София – Панагюрище** (по автомагистрала Тракия), **Панагюрище – Бъта**, **Панагюрище – Баня** Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия **София – Панагюрище** (по автомагистрала Тракия) – 8.00 евро с ДДС Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия **Панагюрище – Бъта** – 2.00 евро с ДДС; Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия **Панагюрище – Баня** – 2.00 евро с ДДС;

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 60

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Bulgaru

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://app.eop.bg/today/587906>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://app.eop.bg/today/587906>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Bulgaru

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 180 Jiem

Informazzjoni dwar il-ftuħ pubbliku:

Data tal-ftuħ: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Post: В системата

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le

Fatturazzjoni elettronika: Permessa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: le

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Комисия за защита на конкуренцията

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал.3 от ЗОП - срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għat-taxxi applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt: Национална агенция за приходите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni ambjentali applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt: Министерство на околната среда и водите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni tal-impjiegi u għall-kundizzjonijiet tax-xogħol applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt:

Министерство на труда и социалната политика

5.1. Lott: LOT-0006

Titlu: Обособена позиция № 6 - Автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) и Градска автобусна линия

Deskrizzjoni: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на Община Панагюрище, както следва: Автобусни линии: София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) и Градска автобусна линия Подробна информация може да намерите в Техническата спецификация на обществената поръчка - Приложение 1
Identifikatur intern: 595025

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 60112000 Servizi ta' trasport pubbliku bit-triq

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС.

Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Пазарджик (BG423)

Pajjiż: Il-Bulgarija

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 2 Snin

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 69 734,00 EUR

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Dan huwa akkwist rikorrenti

Deskrizzjoni: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): le

Informazzjoni addizzjonali: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на сто от стойността им или: за Обособена позиция № 6: 697,34 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: Парична сума; Банкова гаранция; Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Tnaqqis tal-impatti ambjentali

Deskrizzjoni: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и А - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и А, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от

24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и В, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе.

Approċċ għat-tnaqqis tal-impatti ambjentali: It-transizzjoni lejn ekonomija ċirkolari, Il-prevenzjoni u l-kontroll tat-tniġġis

Kriterji tal-akkwist ekoloġiku: Kriterji għall-Akkwist Pubbliku Ekoloġiku

L-akkwist jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (id-Direttiva dwar Vetturi Nodfa – CVD)

Il-baži ġuridika tas-CVD biex jiġi stabbilit liema kategorija ta' proċedura ta' akkwist tapplika: Servizzi ta' trasport tal-passiġġieri bit-triq

5.1.8. Kriterji ta' aċċessibbiltà

Il-kriterji ta' aċċessibbiltà għall-persuni b'diżabbiltà huma inklużi

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор“, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“) воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрация, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на

държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и /или специализиран превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterju: Kwalifiki edukattivi u professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на обществената поръчка/обособена позиция № 6 – 2 бр. водачи. Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата. Удостоверяване: При подаване на оферта,

съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Kriterju: Għodda, impjanti jew apparat tekniku

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници. Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 6 - 3 (три) автобуса (2 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - клас II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2, оборудван за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Градска автобусна линия – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус и 1 бр. резервен автобус - с класове I, II и A и категория М3 или М2, оборудван за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус - класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност” (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт” (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се

доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт“, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Deskrizzjoni: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки.

Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до

10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (напр. 10+50+80+100)} \times 0,20$ ----- Z където: А - е възраст на автобусния парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Екологичност

Deskrizzjoni: Показател (B) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки.

ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – В - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател EBPO 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория -точки 1. EBPO VI - 100 точки 2. EBPO V - 80 точки 3. EBPO IV - 60 точки 4. EBPO III - 40 точки 5. EBPO II - 20 точки 6. EBPO I /без сертификат - 1 точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател В се изчислява по формулата по-долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $B = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (1+20+40+60+ 80+100)} \times 0,20$ ----- Z където: В - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Стойност на превоза

Deskrizzjoni: Показател (C) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно: Предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател C - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в

КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6:** - Автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) и Градска автобусна линия K1 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) - 30 точки K2 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Градска автобусна линия - 30 точки; Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула:
$$C_{\min N1,2,3} = \frac{C_i}{K_{1,2,3}} \times K_{1,2,3}$$
 Където: N1,2,3 - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция C min – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; Ci – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. K1,2,3 - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6** $C = N1 + N2$ Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия. • Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от: • средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти; • обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти. В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции.

Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособените позиции, а именно: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6:** - Автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) и Градска автобусна линия Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) – 8.00 евро с ДДС Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Градска автобусна линия – 1.60 евро с ДДС; **Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż:** Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt) **Numru tal-kriterju għall-għoti:** 60

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Bulgaru

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://app.eop.bg/today/587906>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://app.eop.bg/today/587906>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Bulgaru

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 180 Jiem

Informazzjoni dwar il-ftuħ pubbliku:

Data tal-ftuħ: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Post: B системата

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le

Fatturazzjoni elettronika: Permessa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: le

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Комисия за защита на конкуренцията

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал.3 от ЗОП - срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regulatorju ġenerali għat-taxxi applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt: Национална агенция за приходите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni ambjentali applikabbli fil-post fejn irid jitwettag il-kuntratt: Министерство на околната среда и водите

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni tal-impjiegi u għall-kundizzjonijiet tax-xogħol applikabbli fil-post fejn irid jitwettag il-kuntratt:

Министерство на труда и социалната политика

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ

Numru tar-registrazzjoni: 000351743

Indirizz postali: пл. 20-ТИ АПРИЛ №13

Belt: гр.Панагюрище

Kodiċi postali: 4500

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Пазарджик (BG423)

Pajjiż: Il-Bulgarija

Punt ta' kuntatt: Марина Иванва Ефтимова

Email: marina.eftimova@abv.bg

Telefown: 0884310762

Indirizz tal-internet: <https://www.panagyurishte.org/>

Profil tax-xerrej: <https://app.eop.bg/buyer/18178>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Комисия за защита на конкуренцията

Numru tar-registrazzjoni: 000698612

Indirizz postali: бул. Витоша № 18

Belt: София

Kodiċi postali: 1000

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): София (столица) (BG411)

Pajjiż: Il-Bulgarija

Punt ta' kuntatt: Комисия за защита на конкуренцията

Email: delovodstvo@cpc.bg

Telefown: +359 29356113

Fax: +359 29807315

Indirizz tal-internet: <http://www.cpc.bg>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Национална агенция за приходите

Numru tar-registrazzjoni: 131063188

Indirizz postali: "Дондуков" 52

Belt: София

Kodiċi postali: 1000

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): София (BG412)

Pajjiż: Il-Bulgarija

Email: infocenter@nra.bg

Telefown: 070018700

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għat-taxxi applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt

8.1. ORG-0004

Isem uffiċjali: Министерство на околната среда и водите

Numru tar-registrazzjoni: 000697371

Indirizz postali: бул. "Княгиня Мария Луиза" 22

Belt: София

Kodiċi postali: 1000

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): София (BG412)

Pajjiż: Il-Bulgarija

Email: edno_gishe@moew.government.bg

Telefown: 029406000

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni ambjentali applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt

8.1. ORG-0005

Isem uffiċjali: Министерство на труда и социалната политика

Numru tar-registrazzjoni: 000695395

Indirizz postali: ул. "Триадица" 2

Belt: София

Kodiċi postali: 1000

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): София (BG412)

Pajjiż: Il-Bulgarija

Email: mlsp@government.bg

Telefown: 028119443

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni dwar il-qafas regolatorju ġenerali għall-protezzjoni tal-impjegi u għall-kundizzjonijiet tax-xogħol applikabbli fil-post fejn irid jitwettaq il-kuntratt

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 2a015e80-aeef-47e5-8ef5-d17c5528d3b0 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 16

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 10/07/2026 15:34:30 (UTC+03:00) Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Lvant

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Bulgaru

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 482334-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 132/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 13/07/2026