

## 50814-2026 - Kompetizzjoni

**Il-Ġermanja – Fornimenti elettrici – Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen**

**OJ S 16/2026 23/01/2026**

**Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard - Avviż tal-bidla**

**Provvisti**

### 1. Xerrej

---

#### 1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: EW Bus GmbH

Email: [bus@ew-netz.de](mailto:bus@ew-netz.de)

Attività tal-entità kontraenti: Servizzi ferrovjarji urbani, tat-tramm, tat-trolleybus jew tax-xarabank

### 2. Proċedura

---

#### 2.1. Proċedura

Titlu: Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen

Deskrizzjoni: Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) spielt eine zentrale Rolle in der nachhaltigen Mobilitätswende. Um die Umweltbelastungen und den CO2-Ausstoß zu reduzieren, wird die Einführung von emissionsarmen und klimafreundlichen Busantrieben vorangetrieben. Batterieelektrische Busse bieten eine vielversprechende Alternative zu konventionellen Dieselnissen. Sie sind lokal emissionsfrei und tragen somit zur Verbesserung der Luftqualität in Städten und Gemeinden bei. Darüber hinaus sind deutlich leiser als Dieselnisse, was zu einer geringeren Lärmbelastung führt. Darüber hinaus sind die ÖPNV Unternehmen durch die „Clean-Vehicle-Directive“ (CVD) auf EU-Ebene und das seit Juni 2021 in Deutschland geltende „Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz“ (SaubFahrzeugBe-schG) angehalten, erstmals verbindliche Mindestziele bei der Beschaffung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben einzuhalten. Insbesondere bei der Beschaffung von Bussen für den ÖPNV. Dieser Umstieg setzt voraus, dass mit der Einführung von batterieelektrischen Bussen im ÖPNV bei der EW Bus GmbH im Eichsfeld, ein Tochterunternehmen der Eichsfeldwerke, eine entsprechende, optimierte Ladeinfrastruktur bereitgestellt wird. Das Ziel der Ausschreibung ist die Schaffung einer effizienten und skalierbaren Ladeinfrastruktur mit einer abgestimmten Trafo-Technik. Ein effizienter ÖPNV kann nur mit hochwertigen, zugeschnittenen Ladeinfrastruktur funktionieren. Die EW Bus GmbH – Auftraggeber, AG genannt - schreibt aus diesem Grund eine skalierbare und standardisierte Ladelösung aus.

Identifikatur tal-proċedura: 9c31125f-8875-40bb-b58c-5f07c8204912

Tip ta' proċedura: Miftuħa

Il-proċedura hija aċċellerata: le

##### 2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 31682000 Fornimenti elettrici

##### 2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Eichsfeld (DEG06)

Pajjiż: Il-Ġermanja

#### **2.1.4. Informazzjoni ġenerali**

##### **Bażi legali:**

Direttiva 2014/25/UE

sektvo -

#### **2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni**

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Dokument tal-Akkwist

## **5. Lott**

---

### **5.1. Lott: LOT-0001**

Titlu: Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur -LIS - inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen

Deskrizzjoni: Die EW Bus GmbH – Auftraggeber, AG genannt - plant ab 2026 die schrittweise Umstellung der Regionalbus-flotte auf emissionsfreie Antriebstechnologien. In diesem Zusammenhang schreibt die EW Bus GmbH, in der ersten Ausbaustufe, die Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur (LIS) inkl. zentraler Stromspeicherung mit Ladepunkten zur Depotladung von 4 Standard-Linienbussen für Regionalverkehre mit batterieelektrischem Antrieb aus (1. Schritt). Die Fertigstellung und Abnahme der Anlage muss bis zum 11.12.2026 abgeschlossen sein. Dieser Auftrag beinhaltet neben den technischen Anlagen der LIS auch die Schulung des Personals der EW Bus GmbH sowie die Wartung und Instandsetzung der gesamten Anlage (ab Abnahme mit einer Laufzeit bis zum vertraglich vereinbarten Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche). Die vom Auftragnehmer zu erfüllenden Leistungspflichten sind dem Preisblatt sowie der Leistungsbeschreibung mit sämtlichen Anlagen zu entnehmen. Angebote sind auf Grundlage der genannten Unterlagen einzureichen.

Identifikatur intern: LOT-0001 EW-Bus\_LIS25

#### **5.1.1. Għan**

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 31682000 Fornimenti elettrici

#### **5.1.2. Post tal-prestazzjoni**

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Eichsfeld (DEG06)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Informazzjoni addizzjonali: Abbestraße 8, Leinefelde-Worbis

#### **5.1.3. Tul ta' żmien stmat**

Data tat-tmiem tad-durata: 11/12/2026

Tul ta' żmien ieħor: Mhux magħruf

#### **5.1.4. Tiġdid**

Numru massimu ta' tiġdid: 0

#### **5.1.6. Informazzjoni ġenerali**

##### **Parteċipazzjoni riżervata:**

Il-parteeipazzjoni mhijiex riżervata.

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): le

#### **5.1.7. Akkwist strateġiku**

Għan tal-akkwist strateġiku: Tnaqqis tal-impatti ambjentali

Deskrizzjoni: Ladeinfrastruktur zum Betrieb von E-Bussen

Approċċ għat-tnaqqis tal-impatti ambjentali: Il-prevenzjoni u l-kontroll tat-tniġġis

#### **5.1.9. Kriterji tal-għażla**

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

#### **5.1.10. Kriterji tal-għoti**

##### **Kriterju:**

Tip: Kost

Deskrizzjoni: Grundlage der Wertung für "Wertungspreise Planung" 1.1. ist der "Wertungspreis netto" für die Planung gemäß der Angabe in der Anlage 2, A - Preisblatt in dem Dokument „Anlage 2 Preisblatt“ (im Folgenden: Wertungspreis). Das Angebot mit dem niedrigsten Wertungspreis erhält die maximale Punktzahl. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem zweifachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für Angebote mit dazwischenliegenden Preisen erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 300

##### **Kriterju:**

Tip: Kost

Deskrizzjoni: Grundlage der Wertung für "Wertungspreise LIS" 1.2. ist der "Wertungspreis netto" für die LIS gemäß der Angabe in der Anlage 2, A - Preisblatt in dem Dokument „Anlage 2 Preisblatt“ (im Folgenden: Wertungspreis). Das Angebot mit dem niedrigsten Wertungspreis erhält die maximale Punktzahl. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem zweifachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für Angebote mit dazwischenliegenden Preisen erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 500

##### **Kriterju:**

Tip: Kwalità

Deskrizzjoni: In der Anlage 2, C – Referenzen/Testlabor des Dokuments „Anlage 2 Preisblatt“ sind die angebotenen Lade-lösungen hinsichtlich Sicherheit, Compliance, Interoperabilität zu bestätigen. In der Abnahme bzw. Inbetrieb-nahme (IBN) soll ein vollständiger Test der Ladeinfrastruktur erfolgen und bepreisen werden. Für alle volle Punktzahl sind drei Referenzprojekte zu benennen und die folgenden Kriterien einzupflegen: - Name des Unternehmens für das Projekt - Anzahl der Ladepunkte - Umsetzungsjahr (IBN) - Auftragsvolumen o nur Projekte mit einem Auftragsvolumen  $\geq 100.000,00$  €

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 100

##### **Kriterju:**

Tip: Kwalità

Deskrizzjoni: In der Anlage 2, E - Liefertermin der „Anlage 2 Preisblatt“ sind die prognostizierten Lieferzeiten für die Tra-fostationen und Ladesysteme sowie voraussichtliche Bauzeit der LIS zu benennen. Fertigstellungstermine bis zum 31.10.2026 werden mit (gesamt) 150 Extrapunkten und Fertigstellungstermin bis 30.11.2026 wird nochmals mit 100 Punkten bewertet.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 100

#### 5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż  
Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.subreport.de/E18513521>

#### 5.1.12. Termini tal-akkwist

##### **Termini tas-sottomissjoni:**

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.subreport.de/E18513521>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-parteciġazzjoni: Ġermaniż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 11/02/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Ħin tal-Ewropa Ċentrali, Ħin tas-sajf tal-Ewropa tal-Punent

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 31 Jiem

##### **Informazzjoni li tista' tiġi ssupplimentata wara l-iskadenza għas-sottomissjoni:**

Fid-diskrezzjoni tax-xerrej, id-dokumenti kollha neqsin relatati mal-offerent jistgħu jiġu ppreżentati aktar tard.

Informazzjoni addizzjonali: Der Auftraggeber behält sich vor, fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise nachreichen, vervollständigen oder korrigieren zu lassen oder fehlende oder unvollständige leistungsbezogene Unterlagen, die nicht die Wirtschaftlichkeitsbewertung der Angebote anhand der Zuschlagskriterien betreffen, nachreichen oder vervollständigen zu lassen. Ein Anspruch auf eine derartige Handhabung besteht nicht. Insbesondere kann der Auftraggeber aus Gründen der Gleichbehandlung und /oder aus zeitlichen Erwägungen unvollständige Angebote vom Vergabeverfahren ausschließen.

##### **Informazzjoni dwar il-ftuħ pubbliku:**

Data tal-ftuħ: 11/02/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Ħin tal-Ewropa Ċentrali, Ħin tas-sajf tal-Ewropa tal-Punent

##### **Termini tal-kuntratt:**

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettag fil-qafas ta' programmi ta' impjiegji protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: siehe Auftragsunterlagen

Arrangament finanzjarju: Nach Erbringung der Leistungen

#### 5.1.15. Tekniki

##### **Ftehim qafas:**

Ebda ftehim ta' qafas

##### **Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:**

Ebda sistema dinamika ta' xiri

#### 5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Landesverwaltungsamt Weimar

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: EW Bus GmbH

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: EW Bus GmbH

## 8. Organizzazzjonijiet

### 8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: EW Bus GmbH  
Numru tar-registrazzjoni: Berichtseinheit-ID 00009879  
Indirizz postali: Abbestr. 8  
Belt: Leinefelde-Worbis  
Kodiċi postali: 37327  
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Eichsfeld (DEG06)  
Pajjiż: Il-Ġermanja  
Email: [bus@ew-netz.de](mailto:bus@ew-netz.de)  
Telefown: +49360551520  
Indirizz tal-internet: <https://www.eichsfeldwerke.de/bus>

**Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:**

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

**8.1. ORG-0002**

Isem uffiċjali: Landesverwaltungsamt Weimar  
Numru tar-registrazzjoni: 1  
Dipartiment: Vergabekammer  
Belt: Weimar  
Kodiċi postali: 99423  
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Weimar, Kreisfreie Stadt (DEG05)  
Pajjiż: Il-Ġermanja  
Email: [vergabenkammer@tlva.thueringen.de](mailto:vergabenkammer@tlva.thueringen.de)  
Telefown: +49361377737276  
Fax: +49361377739354

**Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:**

Organizzazzjoni tar-rieżami

**8.1. ORG-0003**

Isem uffiċjali: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)  
Numru tar-registrazzjoni: 0204:994-DOEVD-83  
Belt: Bonn  
Kodiċi postali: 53119  
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Pajjiż: Il-Ġermanja  
Email: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)  
Telefown: +49228996100

**Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:**

TED eSender

## 10. Bidla

---

Verżjoni tal-avviż preċedenti li għandu jinbidel

:

cd24de6b-fc26-40a9-83ae-e99c3c7a51fc-01

Raġuni ewlenija għall-bidla

:

Informazzjoni aġġornata

Deskrizzjoni

:

Verschiebung des Abgabe- und Öffnungstermin auf den 11.02.2026

#### 10.1. Bidla

Identifikatur tas-sezzjoni: LOT-0001

Deskrizzjoni tal-bidliet: Verschiebung des Abgabe- und Öffnungstermin auf den 11.02.2026

### Informazzjoni dwar l-avviż

---

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: b32949e8-4629-40d0-bf84-a0d8bda3d777 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 21/01/2026 13:43:53 (UTC+01:00) Hin tal-Ewropa Ċentrali, Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Punent

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 50814-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 16/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 23/01/2026