

520060-2026 - Kompetizzjoni

Iċ-Ċekja – Karozzi tal-passiġġieri – Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 1EV

OJ S 143/2026 28/07/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Provvisi - Servizi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Ministerstvo financí

Email: verejne.zakazky@mf.gov.cz

Tip legali tax-xerrej: Awtorità tal-gvern ċentrali

Attività tal-awtorità kontraenti: Affarijiet ekonomiċi

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 1EV

Deskrizzjoni: Předmětem plnění jsou dodávky osobních vozidel, a to vždy včetně: • 2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; • druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: • listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; • listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; • originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté tohoto článku); • CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté tohoto článku); • originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; • podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); • dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce; (dále jen „Dodávka Osobních automobilů“) Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 69. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 82. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I. Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 ZZVZ. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána, jsou zadavatelé uvedení v příloze č. 1 Rámcové dohody – Seznam odběratelů.

Identifikatur tal-proċedura: 763e363b-6a03-43c2-8243-d61b98363ef8

Identifikatur intern: MF-25599/2026/6601

Tip ta' proċedura: Miftuħa

Il-proċedura hija aċċellerata: Ie

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Natura addizzjonali tal-kuntratt: Servizzi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34110000 Karozzi tal-passiġġieri

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34100000 Vetturi bil-magna, 50100000 Servizzi ta' tiswija, manutenzjoni u dawk assoċjati, tal-vetturi u l-apparat relatat, 50110000 Tiswija u manutenzjoni u servizzi assoċjati, tal-vetturi bil-magna u l-apparat assoċjati, 50112000 Servizzi ta' tiswija u manutenzjoni tal-karozzi, 50112100 Servizzi ta' tiswija tal-karozzi

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Pajjiż: Iċ-Ċekja

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

2.1.3. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 69 183 400,00 CZK

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Baži legali:

Direttiva 2014/24/UE

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Ligi transfruntiera applikabbli: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Raġunijiet għall-esklużjoni

Sors tal-motivi għall-eżklużjoni: Dokument tal-Akkwist

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 1EV

Deskrizzjoni: Předmětem plnění jsou dodávky osobních vozidel, a to vždy včetně: • 2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; • druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: • listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; • listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; • originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté tohoto článku); • CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté tohoto článku); • originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; • podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); • dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce; (dále jen „Dodávka Osobních automobilů“) Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 69. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 82. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I. Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 ZZVZ. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána, jsou zadavatelé uvedení v příloze č. 1 Rámcové dohody – Seznam odběratelů.

5.1.1. **Għan**

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Natura addizzjonali tal-kuntratt: Servizzi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34110000 Karozzi tal-passiġġieri

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 50100000 Servizzi ta' tiswija, manutenzjoni u dawk assoċjati, tal-vetturi u l-apparat relatat, 34100000 Vetturi bil-magna, 50110000 Tiswija u manutenzjoni u servizzi assoċjati, tal-vetturi bil-magna u l-apparat assoċjati, 50112000 Servizzi ta' tiswija u manutenzjoni tal-karozzi, 50112100 Servizzi ta' tiswija tal-karozzi

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: V čl. III odst. 5 až 10 Rámcové dohody se stanoví, že pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 82. Pověřující zadavatelé budou mít zásadně možnost ke všem uvedeným vozům objednávat poskytování servisních služeb ve smyslu čl. I odst. 5 písm. b) Rámcové dohody a Přílohy č. 4.3 Zadávací dokumentace – Specifikace servisních služeb a Fakultativní výbavu ve smyslu čl. III odst. 4 Rámcové dohody. Veškeré uvedené skutečnosti jsou v souladu se ZZVZ zohledněny v předpokládané hodnotě veřejné zakázky.

5.1.2. **Post tal-prestazzjoni**

Pajjiż: Iċ-Ċekja

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

5.1.3. **Tul ta' żmien stmat**

Tul ta' żmien: 18 Xhur

5.1.5. **Valur**

Valur massimu tal-ftehim qafas: 69 183 400,00 CZK

5.1.6. **Informazzjoni ġenerali**

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

5.1.7. **Akkwist strateġiku**

Għan tal-akkwist strateġiku: Tnaqqis tal-impatti ambjentali

Deskrizzjoni: Veřejná zakázka naplňuje princip environmentálně odpovědného zadávání v oblasti prevence a omezování znečištění. Uzavření rámcové dohody na dobu 18 měsíců s možným odběrem až 82 vozidel podpoří systematickou obnovu vozového parku subjektů veřejné správy směrem k čistší mobilitě a ke zlepšení kvality ovzduší. Veřejná zakázka zároveň přispívá k naplnění požadovaných podílů nízkoemisních vozidel dle zákona č. 360 /2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v dopravě cestujících.

Approċċ għat-tnaqqis tal-impatti ambjentali: Il-prevenzjoni u l-kontroll tat-tniġġis

5.1.9. **Kriterji tal-għażla**

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

5.1.10. **Kriterji tal-għoti**

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Celková nabídková cena

Deskripcija: $CNC = 69 * (A + B1 + B2 + B3 + B4 + B5 + B6 + B7 + B8 + B9 + B10 + B11 + B12 + B13) + 69 * [(C1 + C2 + C3 + C4) / 4] + 50 * X$ „CNC“ = Celková nabídková cena, „69“ = předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání Rámcové dohody, „A“ = Jednotková cena za 1 osobní vozidlo v základní výbavě bez DPH, „B1“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 46 v Technické specifikaci bez DPH, „B2“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 47 v Technické specifikaci bez DPH, „B3“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 48 v Technické specifikaci bez DPH, „B4“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 49 v Technické specifikaci bez DPH, „B5“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 50 v Technické specifikaci bez DPH, „B6“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 51 v Technické specifikaci bez DPH, „B7“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 52 v Technické specifikaci bez DPH, „B8“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 53 v Technické specifikaci bez DPH, „B9“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 54 v Technické specifikaci bez DPH, „B10“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 55 v Technické specifikaci bez DPH, „B11“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 56 v Technické specifikaci bez DPH, „B12“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 57 v Technické specifikaci bez DPH, „B13“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 58 v Technické specifikaci bez DPH, „C1“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 59 v Technické specifikaci bez DPH, „C2“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 60 v Technické specifikaci bez DPH, „C3“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 61 v Technické specifikaci bez DPH, „C4“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 62 v Technické specifikaci bez DPH, „4“ = Počet příplatků za Fakultativní barvy pro účely zprůměrování nákladů na Fakultativní barvy, „50“ = Předpokládaný počet odebraných servisních služeb, „X“ = Cena za poskytnutí Servisních služeb k 1 ks nabízeného osobního vozidla bez DPH,

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 80

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Dojezdová vzdálenost vozidla

Deskripcija: Dojezdovou vzdáleností vozidla na elektrický pohon na 1 nabití v km se rozumí deklarovaný dojezd vozidla na jedno nabití baterie uváděný v kilometrech podle metodiky WLTP v kombinovaném cyklu (dále jen jako „Dojezdová vzdálenost vozidla“). Dle Přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace Centrální zadavatel stanovil minimální hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla (dle parametru č. 6 Přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace „Dojezd na 1 nabití (km) na elektrický pohon (dle WLTP)“), a to ve výši 300 km. Neuvede-li dodavatel v nabídce hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla, nebo uvede-li hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla nižší než 300 km, bude toto považováno za nesplnění požadavku Centrálního zadavatele a dodavatel bude ze zadávacího řízení vyloučen. Pokud dodavatel uvede v nabídce hodnotu v rozmezí (např. 490 – 495), má se za to, že hodnota Dojezdové vzdálenosti vozidla je nejnižší hodnota v rozmezí, a taková hodnota bude hodnocena.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 14

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Lhūta dodání

Deskripcija: Lhůtou dodání se rozumí lhůta, ve které se dodavatel zavazuje provést dodávku osobních vozidel uvedených v čl. 3 odst. 3.5 až 3.7 ZD dle podmínek stanovených v Závazném návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání počíná běžet ode dne nabytí účinnosti uzavřené Kupní smlouvy (dále jen jako „Lhůta dodání“). Hodnota Lhůty dodání nabídnutá dodavatelem, se kterým bude uzavřena smlouva na Veřejnou zakázku, bude doplněna do znění čl. V odst. 1 Závazného návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání bude zpracována v celých kalendářních dnech. Centrální zadavatel upozorňuje dodavatele, že Lhůta dodání je předmětem hodnocení, a proto ji nebude možné měnit na základě uzavření dodatku k Rámcové dohodě. Důsledkem nedodržení Lhůty dodání dle čl. V. odst. 1 Rámcové dohody je proto zásadně uplatnění smluvní pokuty uvedené v čl. XI. odst. 5 Rámcové dohody. Dodavatel nabídne Lhůtu dodání v délce maximálně 330 kalendářních dnů. Pro účely hodnocení nabídek bude hodnocena Lhůta dodání v rozmezí 90 kalendářních dnů až 330 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce kratší než 90 kalendářních dnů, bude pro účely hodnocení nabídek použita Lhůta dodání v délce 90 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce delší než 330 kalendářních dnů, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. Dodavatel není oprávněn nabídnout zápornou, nulovou, nebo žádnou hodnotu Lhůty dodání. Pokud dodavatel v nabídce uvede zápornou hodnotu Lhůty dodání, nulovou hodnotu Lhůty dodání, nebo neuvede Lhůtu dodání, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. Centrální zadavatel doporučuje, aby dodavatel Lhůtu dodání uvedl do krycího listu nabídky. Centrální zadavatel k tomuto účelu doporučuje použít vzorový Krycí list nabídky, který tvoří Přílohu č. 1 ZD.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 2

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem

Deskripcija: Maximálním nabíjecím výkonem při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem se rozumí hodnota uváděná v kW jako maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem. Jedná se o maximální hodnotu, kterou se vozidlo dokáže nabíjet, nikoliv např. o hodnotu udávající výkon nabíjecí stanice (tzv. DC rychlonabíjecí stanice), na kterou lze vozidlo připojit a poté jej nabíjet. Na relevantním trhu se tato hodnota udává u parametru označovaného např. jako „Maximální nabíjecí výkon DC“, „Maximální nabíjecí výkon rychlonabíjení“ či „Maximální nabíjecí výkon“. Hodnocení nabídek bude v rámci kritéria hodnocení „Maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem“ provedeno přidělením jednoho (1) bodu až čtyř (4) bodů. Centrální zadavatel upozorňuje, že nabídka dodavatele musí splňovat požadavek Přílohy č. 2 ZD - Technická specifikace č. 39. Nesplnění tohoto požadavku povede k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Jeden (1) bod obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem nedosahuje 80 kW. Dva (2) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje 80 kW a zároveň nedosahuje 110 kW. Tři (3) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje 110 kW a zároveň nedosahuje 140 kW. Čtyři (4) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje nebo přesahuje 140 kW. Neuvedení hodnoty maximálního nabíjecího

výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem povede k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Uvedení hodnoty maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem, která je vyšší než odpovídá údajům uvedeným výrobcem v příslušné dokumentaci, může vést k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Dodavatel je oprávněn uvést hodnotu maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem nižší (např. pro účely využití vyhrazené změny závazku), ale v takovém případě je srozuměn s tím, že uvedená hodnota bude předmětem hodnocení nabídek. Pokud dodavatel uvede v nabídce hodnotu v rozmezí (např. 109 - 111), má se za to, že hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem je nejnižší hodnota v rozmezí, a taková hodnota bude hodnocena.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 4

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://nen.nipez.cz/verejne-zakazky/detail-zakazky/N006-26-V00019611>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://nen.nipez.cz/verejne-zakazky/detail-zakazky/N006-26-V00019611>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Ċek

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 28/08/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 0 Jum

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettagħ fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ftehim qafas, mingħajr ma terġa' tinfetaħ il-kompetizzjoni

Numru massimu ta' partecipanti: 1

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli

nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Organizzazzjoni li tipprovidi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Ministerstvo financí

Numru tar-registrazzjoni: 00006947

Indirizz postali: Letenská 525

Belt: Praha

Kodiċi postali: 11800

Sottodivizzjoni tal-pajjiż (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Pajjiż: Iċ-Ċekja

Email: verejne.zakazky@mf.gov.cz
Telefown: +420 257041111
Indirizz tal-internet: <https://mf.gov.cz/>
Profil tax-xerrej: <https://nen.nipez.cz/profil/mfcr>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Korp ċentrali għall-akkwisti li jagħti l-kuntratti pubbliċi jew li jikkonkludi ftehimiet qafas għal xogħlijiet, provvisti jew servizzi maħsuba għal xerrejja oħra

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
Numru tar-registrazzjoni: 65349423
Indirizz postali: třída Kpt. Jaroše 1926/7
Belt: Brno
Kodiċi postali: 60200
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)
Pajjiż: Iċ-Ċekja
Email: posta@uohs.cz
Telefown: +420 542167111
Indirizz tal-internet: <https://uohs.gov.cz>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 1ddb4cf4-c942-4bb6-9973-d647b43217c8 - 01
Tip ta' formola: Kompetizzjoni
Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard
Sottotip tal-avviż: 16
Data ta' meta ntbaġħat l-avviż: 27/07/2026 13:39:14 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant,
Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali
Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Ċek
Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 520060-2026
Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 143/2026
Data tal-pubblikazzjoni: 28/07/2026