

545290-2026 - Kompetizzjoni

Iċ-Ċekja – Servizi ta' trasport pubbliku bil-ferrovija – Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“

OJ S 150/2026 06/08/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – režim standard

Servizzi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Liberecký kraj

Email: info@korid.cz

Tip legali tax-xerrej: Awtorità reġjonali

Attività tal-awtorità kontraenti: Servizi pubblici generali

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“

Deskrizzjoni: Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné dráží osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“ na části území Libereckého kraje s přesahy do sousedních krajů, a to v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 ZVS. Předmět veřejné zakázky bude plněn na základě smlouvy uzavřené zadavatelem s dodavatelem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně zadavatel. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v závazném návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení). Další technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky jsou stanoveny v čl. 10 dokumentace nabídkového řízení.

Identifikatur tal-proċedura: 9c38edf5-6c80-4eed-84cf-15ecedcc37e1

Tip ta' proċedura: Miftuħa

Il-proċedura hija aċċellerata: le

Elementi prinċipali tal-proċedura: Bliŝší podmínky k průběhu nabídkového řízení jsou uvedeny v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele.

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 60210000 Servizi ta' trasport pubbliku bil-ferrovija

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizzjoni tal-pajjiż (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Pajjiż: Iċ-Ċekja

Informazzjoni addizzjonali: Informace o případných přesazích do jiných regionů jsou uvedeny v Dokumentaci nabídkového řízení.

2.1.3. Valur

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: Předmět veřejné zakázky je blíže specifikován v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele. Nabídky se podávají písemně v elektronické podobě. Nabídka v elektronické podobě musí být podána prostřednictvím elektronického nástroje (profil zadavatele: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>). Dodavatel, který má v úmyslu podat nabídku na veřejnou zakázku, je povinen zaregistrovat se na výše uvedené adrese elektronického nástroje. Podání nabídky je možné až po registraci a přihlášení do elektronického nástroje. Nabídky mohou být podány pouze v českém jazyce, pokud zákon nebo zadavatel v zadávací dokumentaci nestanoví jinak. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky stanovená zadavatelem v souladu s § 16 a násl. ZZVZ, tj. za 48 měsíců, činí 1 627 112 000 Kč bez DPH. Celková předpokládaná hodnota veřejné zakázky za celou dobu trvání smlouvy, tj. za 180 měsíců, činí 6 101 666 000 Kč bez DPH. Uvedené předpokládané hodnoty jsou stanoveny jako předpokládaná výše kompenzace bez započtených tržeb, přičemž s ohledem na skutečnost, že není zřejmé, zda dojde k navýšení nebo snížení rozsahu dopravního výkonu a není zřejmé, jaké budou skutečné indexy rozhodné pro úpravy ceny dopravního výkonu, a s ohledem na skutečnost, že započtení těchto vyhrazených změn by nemělo vliv na režim veřejné zakázky, jsou hodnoty stanoveny za výchozí rozsah dopravního výkonu a s předpokládanou indexací odpovídající ročnímu růstu cenové hladiny o 2,5 % s výjimkou mezd, u nichž zadavatel počítal s ročním růstem o 5 %. Blížší informace o pravidlech hodnocení jsou blíže specifikovány v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele. Zadavatel bude o podaných nabídkách dále jednat ve smyslu § 11 ZVS. Pro průběh jednání o nabídkách se použije § 61 ZZVZ obdobně. Pro vyloučení pochybností platí, že zadavatel nevyužije možnost (výhradu) dle § 61 odst. 9 ZZVZ o podaných (svou povahou předběžných) nabídkách nejednat a uzavřít smlouvu na základě první podané (předběžné) nabídky. Zadavatel si v souladu s § 14 větou druhou ZVS vyhrazuje právo zrušit nabídkové řízení. Zadavatel ve smyslu § 242 odst. 5 ZZVZ stanovuje, že námitky proti zadávacím podmínkám lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek. Budou-li tyto námitky podány později, budou ve smyslu § 245 odst. 3 písm. b) ZZVZ odmítnuty pro opožděnost. Zadavatel v souladu s § 10 odst. 4 písm. a) ZVS ve spojení s § 40 ZZVZ stanovuje zadávací lhůtu (tzn. lhůtu, po kterou účastníci nabídkového řízení nesmí z nabídkového řízení odstoupit) v délce 9 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání konečných nabídek dle odst. 9.8 dokumentace nabídkového řízení. Část zadávací dokumentace je přístupná pouze po uzavření NDA se zadavatelem. Blížší informace jsou obsaženy v Dokumentaci nabídkového řízení.

Baži legali:

Direttiva 2014/24/UE

zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek - zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů - zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 - Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70

2.1.6. Raġunijiet għall-esklużjoni

Sors tal-motivi għall-eżklużjoni: Avviż

Raġunijiet purament nazzjonali għall-esklużjoni: Možné důvody vyloučení účastníka zadávacího řízení jsou definovány v § 48 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a Dokumentaci nabídkového řízení.

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“

Deskrizzjoni: Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné dráží osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“ na části území Libereckého kraje s přesahy do sousedních krajů, a to v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 ZVS. Předmět veřejné zakázky bude plněn na základě smlouvy uzavřené zadavatelem s dodavatelem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně zadavatel. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v závazném návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení). Další technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky jsou stanoveny v čl. 10 dokumentace nabídkového řízení.

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 60210000 Servizi ta' trasport pubbliku bil-ferrovija

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Pajjiż: Iċ-Ċekja

Informazzjoni addizzjonali: Místo plnění je podrobně specifikováno v návrhu smlouvy a jeho přílohách.

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 15 Snin

5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 1 627 112 000,00 CZK

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Iridu jingħataw l-ismijiet u l-kwalifiki professjonali tal-istaff assenjat biex iwettaq il-kuntratt: Ma hemmx għalfejn tingħata

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): le

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Tnaqqis tal-impatti ambjentali

Deskrizzjoni: Vozidla, kterými bude plněna zakázka musí být alespoň z části poháněna elektrickou energií, tj. formou, která je v současnosti považována za ekologickou, oproti variantě vozidel s čistě dieselovým pohonem.

5.1.8. Kriterji ta' aċċessibbiltà

Il-kriterji ta' aċċessibbiltà għall-persuni b'diżabbiltà huma inkluzi

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Nabídková cena

Deskrizzjoni: V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena nabídková cena. Účastník nabídkového řízení zpracuje nabídkovou cenu v souladu s pokyny uvedenými v čl. 12 dokumentace nabídkového řízení. Nabídková cena, která bude předmětem hodnocení nabídek, bude v nabídce automaticky vypočtena ve Finančním modelu (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení) na listu „MV Přepočtený“, buňka T31, a bude vyjádřena v tisících Kč bez DPH.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 85

Kriterju:

Tip: Kvalità

Isem: Délka předrealizačního období

Deskrizzjoni: V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnoceno účastníkem zvolené nabízené pásmo Předrealizačního období (dále jen „nabízené pásmo Předrealizačního období“).

Nabízeným pásmem Předrealizačního období se rozumí časové rozmezí vyjádřené v celých kalendářních měsících od uzavření Smlouvy, jehož dolní hranice určuje dobu, po jejímž uplynutí musí být účastník připraven k Zahájení provozu. Pokud doba od uzavření Smlouvy do předpokládaného dne Zahájení provozu 09.12.2029 dosahuje alespoň dolní hranice zvoleného pásma, zůstává předpokládaný den Zahájení provozu zachován. Pokud tato doba dolní hranice zvoleného pásma nedosahuje, je účastník povinen Zahájení provozu zajistit při prvním termínu celostátní změny jízdního řádu nebo jiné pravidelné změny jízdních řádů v březnu, červnu, září nebo prosinci, který nastane v den uplynutí dolní hranice zvoleného pásma nebo po tomto dni. Nastane-li tento termín až po uplynutí horní hranice zvoleného pásma, je účastník povinen Zahájení provozu zajistit při tomto nejbližším následujícím termínu; horní hranice zvoleného pásma vymezuje pásmo pro účely hodnocení a neznamená, že Zahájení provozu musí vždy nastat do jejího uplynutí. Skutečné Předrealizační období ve smyslu Smlouvy trvá od uzavření Smlouvy do Zahájení provozu a může být delší než zvolené nabízené pásmo Předrealizačního období. Účastník nabídkového řízení zvolí v krycím listu nabídky právě jedno z nabízených pásem Předrealizačního období uvedených níže. Pokud účastník nabídkového řízení nabízené pásmo Předrealizačního období neuvede, uvede více než jedno pásmo, uvede jiné pásmo, než které je uvedeno níže, nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. V rámci tohoto kritéria hodnocení budou nabídky hodnoceny podle následující pevné bodové stupnice: a) pásmo 26 až 28 měsíců obdrží 100 bodů, b) pásmo 29 až 31 měsíců obdrží 80 bodů, c) pásmo 32 až 34 měsíců obdrží 65 bodů, d) pásmo 35 až 37 měsíců obdrží 50 bodů, e) pásmo 38 až 40 měsíců obdrží 35 bodů, f) pásmo 41 až 43 měsíců obdrží 20 bodů, g) pásmo 44 až 46 měsíců obdrží 10 bodů, h) pásmo 47 až 48 měsíců obdrží 0 bodů. Zvolené

nabízené pásmo Předrealizačního období bude pro účastníka nabídkového řízení závazné. Do Smlouvy bude před jejím uzavřením doplněno nabízené pásmo Předrealizačního období v souladu s nabídkou vybraného dodavatele.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 10

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Kapacita vozidla

Deskrizzjoni: V rámci tohoto kritéria hodnocení budou jako výhodnější hodnoceny vyšší hodnoty před nižšími. Předmětem hodnocení je kapacita vozidla vyjádřená celkovým počtem sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, tj. hodnota, kterou účastník nabídkového řízení uvede v krycím listu nabídky. Pro účely hodnocení nabídek se celkový počet sedadel posuzuje v rozmezí 130 až 170 sedadel. Nabídne-li účastník nabídkového řízení více než 170 sedadel, použije se pro účely hodnocení hodnota 170 sedadel. Nabídne-li účastník nabídkového řízení méně než 130 sedadel, použije se pro účely hodnocení hodnota 130 sedadel. Nabídka nebude pouze z důvodu uvedení hodnoty nižší než 130 sedadel vyloučena; tím není dotčeno posouzení splnění minimálních požadavků na kapacitu vozidla stanovených v Technických požadavcích na Kolejová vozidla (dokument P3-01 Technické požadavky na vozidla). Takto stanovená hodnota je pro účely následujícího výpočtu hodnoceným počtem sedadel. Bodové hodnocení kritéria „Kapacita vozidla“ bude vypočteno lineárně podle následujícího vzorce: počet bodů kritéria = $((\text{hodnocený počet sedadel} - 130) / (170 - 130)) \times 100$ (bodů). Účastník nabídkového řízení uvede v krycím listu nabídky celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, počet sklopných sedadel umístěných v jednom vozidle a podíl sklopných sedadel na celkovém počtu sedadel umístěných v jednom vozidle. Pokud účastník nabídkového řízení neuvede celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, uvede jej jinak než v celém kladném čísle nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Pokud účastník nabídkového řízení neuvede počet sklopných sedadel umístěných v jednom vozidle, uvede jej jinak než v celém nezáporném čísle nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Podíl sklopných sedadel nesmí přesáhnout 20 % celkového počtu sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle. Pro účely posouzení splnění této podmínky se podíl sklopných sedadel stanoví jako poměr počtu sklopných sedadel k celkovému počtu sedadel umístěných v jednom vozidle. Rozhodující je podíl vypočtený zadavatelem z údajů uvedených účastníkem nabídkového řízení v krycím listu nabídky. Pokud podíl sklopných sedadel přesáhne 20 % celkového počtu sedadel umístěných v jednom vozidle, bude nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Nabídnutý celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, počet sklopných sedadel a podíl sklopných sedadel budou pro účastníka nabídkového řízení závazné. Do Smlouvy bude před jejím uzavřením doplněn celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, počet sklopných sedadel a podíl sklopných sedadel v souladu s nabídkou vybraného dodavatele.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 5

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Aċċess għal ċerti dokumenti tal-akkwist hu ristrett.

Ġustifikazzjoni għar-restrizzjoni tal-aċċess għal ċerti dokumenti tal-akkwist: Protezzjoni ta' informazzjoni partikolarment sensittiva

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Ċek

Informazzjoni dwar id-dokumenti ristretti hija disponibbli fuq: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: Tender arena

URL: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Ċek

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 05/10/2026 23:59:00 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant, Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 9 Xhur

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le
Hu meħtieġ ftehim ta' kunfidenzjalità: iva

Informazzjoni addizzjonali dwar il-ftehim ta' kunfidenzjalità: Část zadávací dokumentace je přístupná pouze po uzavření NDA se zadavatelem. Bližší informace jsou obsaženy v dokumentaci zadávacího řízení.

Fatturazzjoni elettronika: Permessa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávací dokumentaci doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty, v případě jednacího řízení s uveřejněním musí být námitky proti zadávací dokumentaci doručeny Zadavateli nejpozději do skončení lhůty pro podání předběžných

nabídek. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty veřejných služeb v přepravě cestujících, nejméně však ve výši 50 000 Kč a nejvýše ve výši 20 000 000 Kč nebo 100 000 Kč, pokud předpokládanou hodnotu veřejných služeb v přepravě cestujících nelze zjistit. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-parteeċipazzjoni: Liberecký kraj

Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti: Liberecký kraj

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Liberecký kraj

Numru tar-reġistrazzjoni: 70891508

Indirizz postali: U Jezu 642/2a

Belt: Liberec

Kodiċi postali: 46001

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Pajjiż: lċ-Ċekja

Punt ta' kuntatt: KORID LK, spol. s r.o.

Email: info@korid.cz

Telefown: +420 488588788

Indirizz tal-internet: <https://www.kraj-lbc.cz/>

Profil tax-xerrej: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej
Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni
Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti

8.1. **ORG-0002**

Isem uffiċjali: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Numru tar-reġistrazzjoni: 28360125

Indirizz postali: Helfertova 2040/13

Belt: Brno

Kodiċi postali: 613 00

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Pajjiż: lċ-Ċekja

Email: zakazky@akfiala.cz

Telefown: +420 541211528

Indirizz tal-internet: www.akfiala.cz

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Fornitur ta' servizzi tal-akkwist

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist

8.1. **ORG-0003**

Isem uffiċjali: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Numru tar-reġistrazzjoni: 65349423

Indirizz postali: tř. Kpt. Jaroše 7

Belt: Brno

Kodiċi postali: 60455

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Pajjiż: lċ-Ċekja

Email: posta@uohs.cz

Telefown: +420 542167111

Indirizz tal-internet: www.uohs.cz

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

8.1. **ORG-0000**

Isem uffiċjali: Publications Office of the European Union

Numru tar-reġistrazzjoni: PUBL

Belt: Luxembourg

Kodiċi postali: 2417

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Luxembourg (LU000)

Pajjiż: Il-Lussemburgu

Email: ted@publications.europa.eu

Telefown: +352 29291

Indirizz tal-internet: <https://op.europa.eu>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: fd6f4136-41a0-486b-adcf-1c67bedd0517 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 16

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 04/08/2026 13:36:39 (UTC+00:00) Ħin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli ufficjalment: Ċek

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 545290-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 150/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 06/08/2026