

in-Norveġja-Bergen: Vetturi bil-magna

OJ S 222/2019 18/11/2019

Avviż dwar kuntratt

Fornituri

Il-baži ġuridika:

Direttiva 2014/24/UE

Taqsim I: Awtorità kontraenti

I.1. Isem u indirizzi

Isem uffiċjali: Vestland fylkeskommune
Numru ta' registrazzjoni nazzjonali: 821 311 632
Indirizz postali: Agnes Mowinckels gate 5
Belt: Bergen
Kodiċi NUTS: NO05 Vestlandet
Kodiċi postali: 5008
Pajjiż: In-Norveġja
Persuna ta' kuntatt: Katrine Berntsen
Posta elettronika: katrine.berntsen@hfk.no
Indirizz(i) tal-Internet:
Indirizz ewlieni: <http://vlfk.no>

I.1. Isem u indirizzi

Isem uffiċjali: Hordaland fylkeskommune
Numru ta' registrazzjoni nazzjonali: 938 626 367
Indirizz postali: Agnes Mowinckels gate 5
Belt: Bergen
Kodiċi NUTS: NO05 Vestlandet
Pajjiż: In-Norveġja
Posta elettronika: katrine.berntsen@hfk.no
Indirizz(i) tal-Internet:
Indirizz ewlieni: <http://www.hordaland.no>

I.1. Isem u indirizzi

Isem uffiċjali: Sogn og Fjordane fylkeskommune
Numru ta' registrazzjoni nazzjonali: 941 388 841
Belt: Leikanger
Kodiċi NUTS: NO05 Vestlandet
Pajjiż: In-Norveġja
Posta elettronika: katrine.berntsen@hfk.no
Indirizz(i) tal-Internet:
Indirizz ewlieni: <http://sfj.no>

I.2. Tagħrif dwar ksib kongunt

Il-kuntratt jinvolti akkwist kongunt

I.3.

Komunikazzjoni

Id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli għal aċċess mingħajr restrizzjoni u dirett sħiħ, mingħajr filas, fuq: https://tendsign.no/public/list_public_publications.aspx?FromPublic=true&OrganizationID=500203274

Aktar informazzjoni tista' tinkiseb minn l-indirizz imsemmi hawn fuq

Offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni għandhom jintbagħtu b'mod elettroniku permezz ta': <https://tendsign.no/doc.aspx?UniquelId=afhrqzdqug&GoTo=Tender>

I.4. Tip ta' awtorità kontraenti

Awtorità reġjonali jew lokali

I.5. Attività ewlenija

Servizzi pubbliċi ġenerali

Taqsimha II: L-għan

II.1. L-għan tal-ksib

II.1.1. Titlu

Dynamic Purchasing System for the Procurement and Leasing of Cars
Numru ta' referenza: VLFK/19/001

II.1.2. Kodiċi ewlieni CPV

34100000 Vetturi bil-magna

II.1.3. It-tip ta' kuntratt

Provvisti

II.1.4. Deskrizzjoni qasira

The contracting authority wants to establish a dynamic purchasing system for the procurement and/or leasing of different cars. The contracting authority prefers the use of zero-emission cars to the greatest extent possible, as long as these cars can meet the needs of the contracting authority. The contracting authority shall therefore establish a dynamic purchasing system for the purchase and/or operational leasing of cars that mainly run on electricity or hydrogen. Some of the internal contests in the dynamic purchasing system can apply solely to cars with the above mentioned qualities. Where there is a lack of charging infrastructure and filling stations or if this type of cars does not meet the contracting authority's needs, fossil fuel cars can be requested.

II.1.5. Stima tal-valur totali

II.1.6. Informazzjoni dwar il-lottijiet

Dan il-kuntratt huwa maqsum f'lottijiet: le

II.2. Deskrizzjoni

II.2.2. Kodiċi(jiet) addizzjonali tal-VKK

34110000 Karozzi tal-passiġġieri

II.2.3. Il-post tat-twettiq

Kodiċi NUTS: NO05 Vestlandet

II.2.4. Deskrizzjoni tal-akkwist

The contracting authority wants to establish a dynamic purchasing system for the procurement and/or leasing of different cars. The contracting authority prefers the use of zero-emission cars to the greatest extent possible, as long as these cars can meet the needs of the contracting authority. The contracting authority shall therefore establish a dynamic purchasing system for the purchase and/or operational leasing of cars that mainly run on electricity or hydrogen. Some of the internal contests in the dynamic purchasing system can apply solely to cars with the above mentioned qualities. Where there is a lack of charging infrastructure and filling stations or if this type of cars does not meet the contracting authority's needs, fossil fuel cars can be requested.

II.2.5. Kriterji tal-għoti

Il-prezz mhuwiex il-kriterju waħdani għall-għoti u l-kriterji kollha huma msemmija biss fid-dokumenti tal-ksib

II.2.6. Stima tal-valur

II.2.7. Tul tal-kuntratt, qafas ta' ftehim jew sistema dinamika ta' xiri

Tmiem: 11/11/2029

Dan il-kuntratt huwa soġġett għal tiġdid: le

II.2.10. Informazzjoni dwar il-varjanti

Il-varjanti se jiġu aċċettati: le

II.2.11. Informazzjoni dwar l-għażliet

Għażliet: le

II.2.13. Informazzjoni dwar Fondi tal-Unjoni Ewropea

L-akkwist huwa marbut ma' proġett u/jew programm iffinanzjat mill-fondi tal-Unjoni Ewropea: le

II.2.14. Informazzjoni addizzjonali

Taqsimu IV: Proċedura

IV.1. Deskrizzjoni

IV.1.1. Tip ta' proċedura

Proċedura ristretta

IV.1.3. Informazzjoni dwar ftehim qafas jew sistema dinamika ta' xiri

Il-ksib jinvolvi t-twaqqif ta' sistema dinamika tax-xiri

IV.1.8. Informazzjoni dwar il-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA)

L-akkwist huwa kopert mill-GPA: iva

IV.2. Informazzjoni amministrattiva

IV.2.2. Limitu ta' żmien għall-wasla tal-offerti jew it-talbiet għall-partecipazzjoni

Data: 13/11/2029 Ħin lokali: 00:00

IV.2.3. Id-data maħsuba għad-dispaċċ tal-istediniet għall-offerti jew għas-sehem lil kandidati magħżula

IV.2.4. Lingwi li bihom jistgħu jkunu sottomessi l-offerti jew it-talbiet għall-partecipazzjoni

Norveġiż

IV.2.6. Perjodu ta' żmien minimu li matulu l-offerent għandu jżomm l-offerta
Is-sejha għall-offerti trid tibqa' valida sa: 31/12/2029

Taqsim VI: Informazzjoni kumplimentari

VI.1. Informazzjoni dwar rikorrenza

Dan huwa akkwist rikorrenti: le

VI.3. Informazzjoni addizzjonali

Visma notice: <https://opic.com/id/afhrqzdqug>

VI.4. Proċeduri ta' analiżi mill-ġdid

VI.4.1. Korp responsabbli għall-proċeduri ta' analiżi mill-ġdid

Isem uffiċjali: Hordaland fylkeskommune

Belt: Bergen

Pajjiż: In-Norveġja

VI.5. Data ta' meta ntbagħat dan l-avviż

14/11/2019