

575444-2026 - Kompetizzjoni

**L-lżvizzera – Xogħol ta' kostruzzjoni ta' bini ta' l-ajruporti – VEB Verdrängungen B10 / B - BKP
225 Brandschutzbekleidungen
OJ S 160/2026 20/08/2026
Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard
Xoghlijiet**

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Flughafen Zürich AG

Email: mo@dyproject.ch

Attività tal-entità kontraenti: Attivitàjiet relatati mal-ajruporti

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: VEB Verdrängungen B10 / B - BKP 225 Brandschutzbekleidungen

Deskrizzjoni: Kurzbeschreibung Am Flughafen Zürich wird die zentrale Infrastruktur schrittweise modernisiert. In den vergangenen 15 Jahren wurden zentrale Bereiche umfassend überarbeitet: Das Dock B wurde vollständig neu gestaltet, Terminal 2 grundlegend saniert und erweitert, und zwischen den Terminals 1 und 2 entstand ein neues Sicherheitskontrollzentrum mit direktem Zugang zum Airside Center. Des Weiteren wurde die Gepäcksortieranlage nördlich von Terminal 1 sowie das komplette Gepäcksortiersystems erneuert. Als nächstes steht die Erneuerung jener Infrastrukturelemente an, die stark gealtert sind. So stammt das Dock A mitsamt dem Tower aus dem Jahr 1985 und blieb strukturell nahezu unverändert. In Bezug auf Funktionalität, Umweltstandards und bauliche Qualität entspricht es nicht mehr den aktuellen Anforderungen. Eine umfassende Prüfung führte zur Entscheidung, das heutige Dock A durch einen Neubau nördlich des bestehenden Gebäudes zu ersetzen. Das geplante neue Dock A, der künftige Tower sowie das rundum sanierte Vorfeld bilden gemeinsam mit weiteren infrastrukturellen Anpassungen die zentralen baulichen Vorhaben für die nächsten 15 bis 20 Jahre. Die Umsetzung erfolgt etappenweise – unter der Prämisse, dass der Flugbetrieb reibungslos weiterläuft und die neu geschaffenen Einrichtungen künftigen betrieblichen Anforderungen gerecht werden. An den oben genannten Sachverhalt anschliessend behandelt das Projekt VEB Verdrängung B10 / B (PA19AA572 VPK 25-06-007), den Neu- und Ausbau der VIP / EDA-Lounge, die heute unter dem Airside Center beim der Dockwurzel A situiert ist. Der neue Standort befindet sich auf der Südseite des Terminal 2 im Geschoss 1 und 2 und bietet den VIP-Gästen eine direkte Verbindung zu den Spezislprozessen. Ebenfalls wird ein neuer Staff-Zugang auf die Luftseite erstellt, dieser ersetzt den Staff-Zugang in der Dockwurzel A. Kurzbeschreibung ausgeschriebene Arbeit Kurzbeschreibung ausgeschriebene Arbeit Brandschutzbekleidungen neuer Deckenstahlträger. Diverse Anpassungen bestehender Bekleidungen an Deckenstahlträger. Sämtliche Brand- und Kosmetikschotte bei Wand und Deckendurchdringungen.

Identifikatur tal-proċedura: d56c725f-e380-4373-9f2c-24ae1b7b620b

Tip ta' proċedura: Miftuħa

Il-proċedura hija aċċellerata: Ie

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45213331 Xogħol ta' kostruzzjoni ta' bini ta' l-ajruporti

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Zürich Flughafen

Kodiċi postali: 8058

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Zürich (CH040)

Pajjiż: L-Iżvizzera

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Bażi legali:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Dokument tal-Akkwist

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0000

Titlu: VEB Verdrängungen B10 / B - BKP 225 Brandschutzbekleidungen

Deskrizzjoni: Kurzbeschreibung Am Flughafen Zürich wird die zentrale Infrastruktur schrittweise modernisiert. In den vergangenen 15 Jahren wurden zentrale Bereiche umfassend überarbeitet: Das Dock B wurde vollständig neu gestaltet, Terminal 2 grundlegend saniert und erweitert, und zwischen den Terminals 1 und 2 entstand ein neues Sicherheitskontrollzentrum mit direktem Zugang zum Airside Center. Des Weiteren wurde die Gepäcksortieranlage nördlich von Terminal 1 sowie das komplette Gepäcksortiersystems erneuert. Als nächstes steht die Erneuerung jener Infrastrukturelemente an, die stark gealtert sind. So stammt das Dock A mitsamt dem Tower aus dem Jahr 1985 und blieb strukturell nahezu unverändert. In Bezug auf Funktionalität, Umweltstandards und bauliche Qualität entspricht es nicht mehr den aktuellen Anforderungen. Eine umfassende Prüfung führte zur Entscheidung, das heutige Dock A durch einen Neubau nördlich des bestehenden Gebäudes zu ersetzen. Das geplante neue Dock A, der künftige Tower sowie das rundum sanierte Vorfeld bilden gemeinsam mit weiteren infrastrukturellen Anpassungen die zentralen baulichen Vorhaben für die nächsten 15 bis 20 Jahre. Die Umsetzung erfolgt etappenweise – unter der Prämisse, dass der Flugbetrieb reibungslos weiterläuft und die neu geschaffenen Einrichtungen künftigen betrieblichen Anforderungen gerecht werden. An den oben genannten Sachverhalt anschliessend behandelt das Projekt VEB Verdrängung B10 / B (PA19AA572 VPK 25-06-007), den Neu- und Ausbau der VIP / EDA-Lounge, die heute unter dem Airside Center beim der Dockwurzel A situiert ist. Der neue Standort befindet sich auf der Südseite des Terminal 2 im Geschoss 1 und 2 und bietet den VIP-Gästen eine direkte Verbindung zu den Spezislprozessen. Ebenfalls wird ein neuer Staff-Zugang auf die Luftseite erstellt, dieser ersetzt den Staff-Zugang in der Dockwurzel A. Kurzbeschreibung ausgeschriebene Arbeit Kurzbeschreibung ausgeschriebene Arbeit Brandschutzbekleidungen neuer Deckenstahlträger. Diverse Anpassungen bestehender Bekleidungen an Deckenstahlträger. Sämtliche Brand- und Kosmetikschotte bei Wand und Deckendurchdringungen.

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45213331 Xogħol ta' kostruzzjoni ta' bini ta' l-ajruporti

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Zürich Flughafen

Kodiċi postali: 8058
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Zürich (CH040)
Pajjiż: L-Iżvizzera

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien ieħor: Mhux magħruf

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 1

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Iridu jingħataw l-ismijiet u l-kwalifiki professjonali tal-istaff assenjat biex iwettaq il-kuntratt:

Għadha mhijiex magħrufa

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Kwalità

Deskrizzjoni: Zuschlagskriterien

Deskrizzjoni tal-metodu li għandu jintuża jekk il-koeffiċjent tal-korrezzjoni ma jistax jiġi espress permezz ta' kriterji: Die Zuschlagskriterien sind in den Dokumenten definiert.

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Aċċess għal ċerti dokumenti tal-akkwist hu ristrett.

Informazzjoni dwar id-dokumenti ristretti hija disponibbli fuq: <https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: Simap.ch

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Permessja

Iindirizz għas-sottomissjoni: <https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-parteċipazzjoni: Ġermaniż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 28/09/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant,

Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 180 Jiem

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Għadu mhux magħruf

Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Arrangament finanzjarju: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Bundesverwaltungsgericht

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Verfügung kann gemäss Art. 56 Abs. 1 des Bundesgesetzes über das öffentliche Beschaffungswesen (BöB) innert 20 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden Verfügung und vorhandene Beweismittel sind beizulegen. Die Bestimmungen des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVG) über den Fristenstillstand finden gemäss Art. 56 Abs. 2 BöB keine Anwendung.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Flughafen Zürich AG

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Flughafen Zürich AG

Numru tar-registrazzjoni: 5bdcbd17-a937-45e3-89d3-3d5b2deffcbb

Indirizz postali: Postfach

Belt: Zürich Flughafen

Kodiċi postali: 8058

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Zürich (CH040)

Pajjiż: L-lżvizzera

Email: mo@dyproject.ch

Telefown: +41787638086

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Bundesverwaltungsgericht

Numru tar-registrazzjoni: BVGER

Indirizz postali: Postfach

Belt: St. Gallen

Kodiċi postali: 9023

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): St. Gallen (CH055)

Pajjiż: L-lżvizzera

Email: info@bvger.admin.ch

Telefown: +41584652626

Indirizz tal-internet: <https://www.bvger.ch>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Simap.ch

Numru tar-reġistrazzjoni: CH001

Indirizz postali: Holzikofenweg 36

Belt: Bern

Kodiċi postali: 3003

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Pajjiż: L-Iżvizzera

Email: support@simap.ch

Telefown: +41584646388

Indirizz tal-internet: <https://www.simap.ch>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: b21f330c-4094-40db-9e04-f266b40200c5 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 19/08/2026 02:25:56 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant,
Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż, Franciż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 575444-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 160/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 20/08/2026