

**Ir-Renju Unit-Londra: Operazzjonijiet tal-vapuri**  
**OJ S 249/2018 28/12/2018**  
**Avviż dwar l-għoti ta' kuntratt**  
**Servizzi**

**Il-bażi ġuridika:**  
Direttiva 2014/24/UE

---

**Taqsim I: Awtorità kontraenti**

**I.1. Isem u indirizzi**

Isem uffiċjali: Department for Transport  
Indirizz postali: Great Minster House, 33 Horseferry Road  
Belt: London  
Kodiċi NUTS: UK United Kingdom  
Kodiċi postali: SW1P 4DR  
Pajjiż: Ir-Renju Unit  
Persuna ta' kuntatt: Mr Alan Devine  
Posta elettronika: [alan.devine@dft.gov.uk](mailto:alan.devine@dft.gov.uk)  
Telefown: +44 7876258390

**Indirizz(i) tal-Internet:**

Indirizz ewlieni: <https://www.gov.uk/government/organisations/department-for-transport>

**I.4. Tip ta' awtorità kontraenti**

Ministeru jew kull awtorità nazzjonali jew federali oħra, inklużi s-sottodivizjonijiet reġjonali jew lokali tagħhom

**I.5. Attività ewlenija**

Attivitajiet oħra: Transport

---

**Taqsim II: L-għan**

**II.1. L-għan tal-ksib**

**II.1.1. Titlu**

Additional Shipping Freight Capacity  
Numru ta' referenza: TISEM00002

**II.1.2. Kodiċi ewlieni CPV**

60640000 Operazzjonijiet tal-vapuri

**II.1.3. It-tip ta' kuntratt**

Servizzi

**II.1.4. Deskrizzjoni qasira**

This is a contract for the supply of additional freight capacity on Short Sea crossings for Ro-Ro services between English and European ports.

**II.1.6. Informazzjoni dwar il-lottijiet**

Dan il-kuntratt huwa maqsum f'lottijiet: le

### **II.1.7. Valur totali tal-ksib**

Valur mingħajr VAT: 13 820 252,00 GBP

## **II.2. Deskrizzjoni**

### **II.2.3. Il-post tat-twettiq**

Kodiċi NUTS: UKJ44 East Kent

Kodiċi NUTS: BE255 Arr. Oostende

### **II.2.4. Deskrizzjoni tal-akkwist**

The Department for Transport (the "Authority") has awarded a contract to Seaborne Freight (UK) Ltd for the supply of additional freight capacity on ferry services between England and Belgium in order to minimise the potential disruption of trade across the Short Straits in the event that the UK leaves the EU without an agreement. The ferry services under the contracts are to be operational by 29.3.2019.

### **II.2.5. Kriterji tal-għoti**

Il-kriterju tal-kwalità - L-Isem: 20 % Quality, 80 % Price / Peżar: 20 %

Prezz - Peżar: 80 %

### **II.2.11. Informazzjoni dwar l-għażliet**

Għażliet: iva

Deskrizzjoni ta' għażliet:

The term of the agreements can be extended at the discretion of the authority.

### **II.2.13. Informazzjoni dwar Fondi tal-Unjoni Ewropea**

L-akkwist huwa marbut ma' proġett u/jew programm ifffinanzjat mill-fondi tal-Unjoni Ewropea: le

### **II.2.14. Informazzjoni addizzjonali**

## **Taqsimha IV: Proċedura**

---

### **IV.1. Deskrizzjoni**

#### **IV.1.1. Tip ta' proċedura**

Għoti ta' kuntratt mingħajr pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea fil-każijiet elenkati hawn taħt

- Urgenza estrema minħabba avvenimenti imprevedibbli mill-awtorità kontraenti u skont il-kundizzjonijiet stretti stabbiliti fid-direttiva

Spjegazzjoni:

A situation of extreme urgency exists in the context of UK-EU roll-on-roll-off ferry capacity by virtue of the UK leaving the EU on 29.3.2019 and the prospect that this exit may be on a no-deal basis. This extreme urgency arises from a combination of events, and the anticipated response to those events of a range of entities, including:

1) The possibility of severe congestion at and around UK ports from 29.3.2019, caused by increased border checks by European Union Member States, and consequently a significant reduction in capacity at ports on the short straits. It is anticipated that this could, without further intervention to secure additional ferry capacity, cause delivery of critical goods to be delayed and cause significant wider disruption to the UK economy and to the road network in Kent;

- 2) The significant lead times that are required to source additional ferry capacity which require action to be taken several months in advance of the capacity being required to be delivered and
- 3) Unexpected and unforeseeable limitations on the extent to which the market has to date been able to respond to these circumstances by putting in place contingency plans to deal with this scenario.

#### **IV.1.3. Informazzjoni dwar ftehim qafas jew sistema dinamika ta' xiri**

#### **IV.1.8. Informazzjoni dwar il-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA)**

L-akkwist huwa kopert mill-GPA: iva

#### **IV.2. Informazzjoni amministrattiva**

#### **IV.2.8. Informazzjoni dwar it-tmiem tas-sistema dinamika tax-xiri**

#### **IV.2.9. Informazzjoni dwar it-tmiem tas-sejha għall-kompetizzjoni fl-għamla ta' avviż ta' informazzjoni minn qabel**

### **Taqsim V: Għoti tal-kuntratt**

---

**Nru tal-kuntratt:** TISEM00002b

**Titlu:**

Additional Shipping Freight Capacity

Kuntratt/lott jingħata: iva

#### **V.2. Għoti tal-kuntratt**

##### **V.2.1. Id-data tal-iffirmar tal-kuntratt**

22/12/2018

##### **V.2.2. Informazzjoni dwar sejhiet għall-offerti**

In-numru ta' offeriti li waslu: 1

In-numru ta' offeriti li waslu mingħand SMEs: 1

In-numru ta' offeriti li waslu mingħand l-offerenti minn Stati li mhux Membri tal-UE: 0

In-numru ta' offeriti li waslu permezz ta' mezzi elettronici: 1

Il-kuntratt ingħata lil grupp ta' operatori ekonomiċi: le

##### **V.2.3. Isem u indirizz tal-kuntrattur**

Isem uffiċjali: Seaborne Freight (UK) Ltd

Numru ta' registrazzjoni nazzjonali: 10709921

Indirizz postali: 59 Mansell Street

Belt: London

Kodiċi NUTS: UKI London

Kodiċi postali: E1 8AN

Pajjiż: Ir-Renju Unit

Posta elettronika: [ben.sharp@seabornefreight.com](mailto:ben.sharp@seabornefreight.com)

Telefown: +44 7515534860

Il-kuntrattur huwa SME: iva

##### **V.2.4. Informazzjoni dwar il-valur tal-kuntratt/lott**

Valur totali tal-kuntratt/lott: 13 820 252,00 GBP

## V.2.5. Informazzjoni dwar is-sottokuntrattar

### Taqsim VI: Informazzjoni kumplimentari

---

#### VI.3. Informazzjoni addizzjonali

#### VI.4. Proċeduri ta' analiżi mill-ġdid

##### VI.4.1. Korp responsabbli għall-proċeduri ta' analiżi mill-ġdid

Isem uffiċjali: Royal Courts of Justice

Indirizz postali: Strand

Belt: London

Kodiċi postali: WC2A 2LL

Pajjiż: Ir-Renju Unit

Indirizz tal-Internet: [www.justice.gov.uk](http://www.justice.gov.uk)

##### VI.4.3. Proċedura ta' analiżi mill-ġdid

Informazzjoni preċiża dwar id-data/i tal-għeluq għall-proċeduri ta' analiżi mill-ġdid:

Review procedures are as set out in the Public Contracts Regulations 2015. Proceedings under the Public Contracts Regulations 2015 are time limited and any such proceedings must be brought in the High Court of England and Wales.

#### VI.5. Data ta' meta ntbagħat dan l-avviż

24/12/2018