

596245-2026 - Kompetizzjoni

Il-Ġermanja – Xogħol tal-kostruzzjoni għal-ferroviji – HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München
OJ S 166/2026 28/08/2026
Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard
Xoghlijiet

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

Email: Stefan.Kaposztas@deutschebahn.com

Attività tal-entità kontraenti: Servizi ferroviari

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (BuKr 11)

Email: eVergabe@deutschebahn.com

Attività tal-entità kontraenti: Servizi ferroviari

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Deskrizzjoni: Die DB InfraGO AG schreibt im Projekt HST München-Pasing Nordbahnsteig die Hauptbauleistungen zur Realisierung des neuen Nordbahnsteigs im Bahnhof München-Pasing aus. Ziel der Maßnahme ist die Kapazitätserhöhung des Bahnknotens München-Pasing durch die Errichtung eines neuen Fernbahnsteigs sowie die Anpassung der zugehörigen Eisenbahn- und Verkehrsinfrastruktur. Der Leistungsumfang umfasst insbesondere: Neubau des Nordbahnsteigs einschließlich Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdach, Informations- und Wegeleitsystemen sowie barrierefreien Zugängen. Umbau und Erweiterung der Personenunterführung sowie der Geh- und Radwegunterführung einschließlich neuer Treppen-, Aufzugs- und Zugangsanlagen. Gleis-, Weichen-, Oberbau-, Unterbau- und Entwässerungsarbeiten in den betroffenen Gleisbereichen. Neubau und Anpassung von Kabeltiefbau-, Energie- und Oberleitungsanlagen. Neubau und Anpassung von Elektrischen Weichenheizungsanlagen (EWA) einschließlich Energieversorgung und Einbindung in die bestehende Infrastruktur. Herstellung von Lärmschutzwänden einschließlich Gründungen und begleitender Tiefbauleistungen. Rückbau-, Provisoriums-, Logistik-, Sicherungs-, Inbetriebnahme- und Dokumentationsleistungen. Die Bauleistungen sind unter laufendem Eisenbahn- und Reisendenbetrieb auszuführen. Besondere Anforderungen ergeben sich aus den komplexen Bauphasen, den erforderlichen Sperrpausen sowie den vielfältigen Schnittstellen zwischen den beteiligten Gewerken. Die Vergabe erfolgt ohne Losaufteilung mit dem Ziel, die Koordination der Bauabläufe, die Nutzung der Sperrpausen und die Beherrschung der Schnittstellenrisiken sicherzustellen. Nicht Bestandteil dieser Vergabeeinheit sind die separat vergebenen Leit- und Sicherungstechnikleistungen. Maßgeblich für die Angebotsbearbeitung sind ausschließlich die vollständigen Vergabeunterlagen, insbesondere die Baubeschreibung, das Leistungsverzeichnis sowie die Vertragsunterlagen.

Identifikatur tal-proċedura: ea80af6c-c8a5-403f-a48d-4ab026f588c9

Identifikatur intern: 26FEI87004

Tip ta' proċedura: Innegożjta bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negożjar

Il-proċedura hija aċċellerata: le

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45234100 Xogħol tal-kostruzzjoni għal-ferroviji

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34928230 Barrieri għall-istorbju, 45234116 Xogħol tal-kostruzzjoni tal-binarij, 45234160 Xogħlijiet ta' kostruzzjoni ta' pont imdendel (katenarju)

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: München-Pasing

Kodiċi postali: 81241

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Pajjiż: Il-Ġermanja

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. Schüller-Plan GmbH 2. Arcadis Germany B.V. & Co. KG 3. Dr. Graband & Partner GmbH Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietern auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser

Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen. Für die wesentlichen ausgeschriebenen Leistungen liegt noch keine Baufreigabe in finanzieller Hinsicht vor. Eine Auftragserteilung ist derzeit nur für den Fall vorgesehen, dass diese Voraussetzungen zum Zuschlagszeitpunkt vorliegen. Liegen diese Voraussetzungen nicht vor, kann dies zur Aufhebung dieses Vergabeverfahrens führen. In diesem Fall hat der Bieter keinen Anspruch auf Ersatz eines ihm dadurch entstehenden Schadens. Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Präqualifikationen: Bahnstromleitungen Neu- und Umbau Bahnstromleitung (Neuerrichtung, Umbau; Invest) Bauleistungen für Kabel Bauleistungen für Kabel, Bauen unter Eisenbahnbetrieb Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Kabelverlegung Oberbau konventionell-Schotter Oberbau Gleise Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h Oberbau Weichen Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h Oberleitungsanlagen Oberleitungsanlage Errichtung 15 kV Weichenheizungen Elektrische Weichenheizanlagen 50 Hz, NS Strukturierte Verhandlung: Der Auftraggeber beabsichtigt, das Verhandlungsverfahren als strukturierte Verhandlung in mehreren Angebots- und Verhandlungsphasen durchzuführen. Nach der ersten Angebotsphase können technische Aufklärungsgespräche sowie erforderlichenfalls preisliche Verhandlungen geführt werden. Im weiteren Verfahren kann der Kreis der Bieter anhand der bekanntgemachten Zuschlagskriterien schrittweise reduziert werden. Vorgesehen ist, nach Wertung der überarbeiteten Angebote zunächst nur die drei wirtschaftlichsten wertbaren Angebote und in einer weiteren Phase nur die zwei wirtschaftlichsten wertbaren Angebote weiter zu berücksichtigen, sofern jeweils eine ausreichende Anzahl wertbarer Angebote vorliegt. Der Zuschlag wird nach Abschluss der letzten Angebotsphase auf das wirtschaftlichste wertbare Angebot erteilt. Änderungen des Verhandlungsablaufs bleiben nur aus sachlich gerechtfertigten Gründen vorbehalten. Etwaige Änderungen erfolgen unter Wahrung der Grundsätze der Transparenz und Gleichbehandlung. Die betroffenen Bieter werden hierüber unverzüglich und einheitlich in Textform informiert. Die Einzelheiten ergeben sich aus den mit der Aufforderung zur Angebotsabgabe bereitgestellten Anlagen zu den Vergabeunterlagen.

Baži legali:

Direttiva 2014/25/UE
sektvo -

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Avviż

Ksur tal-obbligi stabbiliti skont raġunijiet ta' esklużjoni purament nazzjonali: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO bzw. § 16 VOB/A

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Deskrizzjoni: Die DB InfraGO AG schreibt im Projekt HST München-Pasing Nordbahnsteig die Hauptbauleistungen zur Realisierung des neuen Nordbahnsteigs im Bahnhof München-Pasing aus. Ziel der Maßnahme ist die Kapazitätserhöhung des Bahnknotens München-Pasing durch die Errichtung eines neuen Fernbahnsteigs sowie die Anpassung der zugehörigen Eisenbahn- und Verkehrsinfrastruktur. Der Leistungsumfang umfasst insbesondere: Neubau des Nordbahnsteigs einschließlich Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdach, Informations- und

Wegeleitsystemen sowie barrierefreien Zugängen. Umbau und Erweiterung der Personenunterführung sowie der Geh- und Radwegunterführung einschließlich neuer Treppen-, Aufzugs- und Zugangsanlagen. Gleis-, Weichen-, Oberbau-, Unterbau- und Entwässerungsarbeiten in den betroffenen Gleisbereichen. Neubau und Anpassung von Kabeltiefbau-, Energie- und Oberleitungsanlagen. Neubau und Anpassung von Elektrischen Weichenheizungsanlagen (EWA) einschließlich Energieversorgung und Einbindung in die bestehende Infrastruktur. Herstellung von Lärmschutzwänden einschließlich Gründungen und begleitender Tiefbauleistungen. Rückbau-, Provisoriums-, Logistik-, Sicherungs-, Inbetriebnahme- und Dokumentationsleistungen. Die Bauleistungen sind unter laufendem Eisenbahn- und Reisendenbetrieb auszuführen. Besondere Anforderungen ergeben sich aus den komplexen Bauphasen, den erforderlichen Sperrpausen sowie den vielfältigen Schnittstellen zwischen den beteiligten Gewerken. Die Vergabe erfolgt ohne Losaufteilung mit dem Ziel, die Koordination der Bauabläufe, die Nutzung der Sperrpausen und die Beherrschung der Schnittstellenrisiken sicherzustellen. Nicht Bestandteil dieser Vergabeeinheit sind die separat vergebenen Leit- und Sicherungstechnikleistungen. Maßgeblich für die Angebotsbearbeitung sind ausschließlich die vollständigen Vergabeunterlagen, insbesondere die Baubeschreibung, das Leistungsverzeichnis sowie die Vertragsunterlagen.

Identifikatur intern: f5b20491-a47f-4483-a7b6-2107f26ac635

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45234100 Xogħol tal-kostruzzjoni għal-ferroviji

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34928230 Barrieri għall-istorbju, 45234116 Xogħol tal-kostruzzjoni tal-binarji, 45234160 Xogħlijiet ta' kostruzzjoni ta' pont imdendel (katenarju)

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: München-Pasing

Kodiċi postali: 81241

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Pajjiż: Il-Ġermanja

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Data tal-bidu: 29/04/2027

Data tat-tmiem tad-durata: 31/05/2030

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): le

Informazzjoni addizzjonali: Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken I-S; S-

Bahn 50 – 120 km/h Oberbau konventionell–Schotter: Weichen: Strecken I-S; S-Bahn 50 – 120 km/h Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau mit dem Zusatz Bauen unter Eisenbahnbetrieb Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung mit dem Zusatz: Bauen unter Eisenbahnbetrieb Elektrische Weichenheisanlagen: Niederspannung Oberleitungsanlagen Errichtung: Standard Bahnstromleitungen: Neuerrichtung, Umbau, Invest

5.1.7. Akkwist strategiku

Għan tal-akkwist strategiku: Ebda akkwist strategiku

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Sigurtà tal-provvista

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:

Il-proċedura se ssir fi stadji suċċessivi. F'kull stadju, xi parteċipanti jistgħu jiġu eliminati

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Preis

Deskrizzjoni: Preis

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 100

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż

Skadenza biex tintalab informazzjoni addizzjonali: 22/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) H'in tal-Ewropa tal-Lvant, H'in tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0236c635-5cca-4f98-8bd7-9a155681d336>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tal-proċedura:

Data stmata ta' meta ntbagħtu l-istediniet għas-sottomissjoni tal-offerti: 13/10/2026

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0236c635-5cca-4f98-8bd7-9a155681d336>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Ġermaniż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partecipazzjoni: 28/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) H'in tal-Ewropa tal-Lvant, H'in tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Informazzjoni li tista' tiġi ssupplimentata wara l-iskadenza għas-sottomissjoni:

Fid-diskrezzjoni tax-xerrej, id-dokumenti kollha neqsin relatati mal-offerent jistgħu jiġu ppreżentati aktar tard.

Informazzjoni addizzjonali: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Entfällt

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Arrangament finanzjarju: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Vergabekammer des Bundes

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Vergabekammer des Bundes

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Numru tar-registrazzjoni: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Indirizz postali: Adam-Riese-Straße 11-13

Belt: Frankfurt Main

Kodiċi postali: 60327

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Punt ta' kuntatt: FE.EI-93

Email: Stefan.Kaposztas@deutschebahn.com

Telefown: +49 71120927776

Fax: +49 69260913071

Indirizz tal-internet: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Numru tar-registrazzjoni: a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449

Indirizz postali: Europaplatz 1

Belt: Berlin

Kodiċi postali: 10557

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Berlin (DE300)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Email: eVergabe@deutschebahn.com

Telefown: +49 302970

Indirizz tal-internet: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Vergabekammer des Bundes

Numru tar-registrazzjoni: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Indirizz postali: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Belt: Bonn

Kodiċi postali: 53113

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefown: +49 22894990

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

8.1. ORG-0004

Isem uffiċjali: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numru tar-registrazzjoni: 0204:994-DOEVD-83

Belt: Bonn

Kodiċi postali: 53119

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefown: +49228996100

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: b1d9f80c-2aba-4067-8611-1196f13bef6e - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 27/08/2026 14:23:58 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant,
Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 596245-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 166/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 28/08/2026