

610478-2026 - Kompetizzjoni

Franza – Pontijiet u taraġ għat-tluġ tal-passiġġieri fuq l-ajruplani – Fourniture et maintenance de rampes d'embarquement pour toutes les plateformes d'Aéroports de Paris

OJ S 171/2026 04/09/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Provvisti - Servizi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Aéroports de paris

Email: dhate@adp.fr

Attività tal-entità kontraenti: Attivitàjiet relatati mal-ajruporti

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Fourniture et maintenance de rampes d'embarquement pour toutes les plateformes d'Aéroports de Paris

Deskrizzjoni: Cette consultation a pour objet la fourniture, la mise en service et la maintenance de rampes d'embarquement pour toutes les plateformes d'Aéroports de Paris. Dans un contexte où les vols traités au large ou faux contact sont en augmentation, ce nouvel équipement doit améliorer la fluidité et la sécurité des embarquements et débarquements de tous les passagers et rendre possible l'autonomie des PSH dans ce processus. Les solutions proposées devront s'adapter aux différents types d'avions opérant sur nos plateformes.

Identifikatur tal-proċedura: ea31b369-a37a-4b6d-8a6c-e053c84014e7

Identifikatur intern: SPA23627

Tip ta' proċedura: Innegożjara bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negożjar

Il-proċedura hija aċċellerata: le

Elementi prinċipali tal-proċedura: Seul un dossier de candidature est attendu au stade de cet avis. La consultation s'exerce en deux phases : Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). Les candidats sont informés que la non remise des lettres d'engagement signées par lesquelles le candidat (ou chaque membre en cas de groupement) certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodecies dudit règlement ; l'engagement par lequel le candidat (ou chaque membre en cas de groupement) certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation

de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833 /2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006, est une cause de rejet de la candidature. Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats [https:// fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr) (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Natura addizzjonali tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34969000 Pontijiet u taraġ għat-tluġ tal-passiġġieri fuq l-ajruplani

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34969200 Taraġ għat-tluġ tal-passiġġieri fuq l-ajruplani, 50100000 Servizi ta' tiswija, manutenzjoni u dawk assoċjati, tal-vetturi u l-apparat relatat

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Indirizz postali: 1 rue de France

Belt: Tremblay-en-France

Kodiċi postali: 93260

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Pajjiż: Franza

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Bażi legali:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Dokument tal-Akkwist

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: Fourniture et maintenance de rampes d'embarquement pour toutes les plateformes d'Aéroports de Paris

Deskrizzjoni: Cette consultation porte sur la fourniture, la mise en service et la maintenance de rampes d'embarquement pour toutes les plateformes d'Aéroports de Paris. Ce nouvel équipement doit améliorer la fluidité et la sécurité des embarquements et débarquements de tous les passagers et rendre possible l'autonomie des PSH dans ce processus. Les solutions proposées doivent s'adapter aux différents types d'avions opérant sur nos plateformes. Les rampes doivent être manipulables facilement et doivent répondre aux objectifs de décarbonation du groupe ADP. Les équipements doivent être conformes à la réglementation européenne et française applicable aux machines et matériels d'assistance en escale. En plus de la fourniture de ce matériel, cette consultation intègre les prestations de maintenance avec pièces détachées et la formation des utilisateurs. La durée de ce marché est composée de deux parties : une partie fourniture sur maximum 8 ans et une partie maintenance pour la durée de vie estimée des équipements soit une durée de vingt ans. A titre indicatif le

déploiement de ces rampes est prévu en trois phases susceptibles d'évoluer en fonction des besoins opérationnels, des contraintes d'exploitation, des résultats des phases précédentes et de l'avancement des projets d'aménagement : phase 1 à compter de 2027, phase 2 à compter de 2028 et enfin une phase 3 après 2030. Le volume de rampes devrait être d'environ 80 unités avec 1/3 s'adaptant aux moyens et gros porteurs et 2/3 aux petits et moyens porteurs. Identifikatur intern: SPA023627

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Natura addizzjonali tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34969100 Pontijiet għat-tluġ tal-passiġġieri fuq l-ajruplani

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34969000 Pontijiet u taraġ għat-tluġ tal-passiġġieri fuq l-ajruplani, 50100000 Servizi ta' tiswija, manutenzjoni u dawk assoċjati, tal-vetturi u l-apparat relatat

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: Pour la partie fourniture, le marché est conclu pour une durée ferme de 24 mois et sera tacitement reconductible 6 fois pour des périodes de 12 mois chacune. Pour la partie maintenance, le marché est conclu pour une durée ferme de 24 mois et sera reconductible tacitement 18 fois pour des périodes de 12 mois. La consultation comporte plusieurs options techniques : Un espace de rangement intégré à l'équipement, permettant le stockage de fauteuils roulants de réserve (« spare ») ou de tout autre matériel nécessaire aux opérations d'escale, Une verrière complète, comprenant une couverture supérieure et si possible des parois latérales, avec côtés rétractables permettant une adaptation aux conditions d'exploitation estivales et hivernales, Un système de gestion des actifs motorisés de type Advéez ou équivalent, permettant notamment l'identification préalable de l'opérateur avant mise en service, l'horodatage des utilisations, la géolocalisation de l'équipement et le suivi de son activité, Une version compatible avec l'embarquement et le débarquement de civières, Un éclairage LED intégré de la rampe, permettant d'améliorer la visibilité et la sécurité des passagers en exploitation nocturne ou en conditions de faible luminosité.

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Indirizz postali: 1 rue de France

Belt: Tremblay en France

Kodiċi postali: 93290

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Pajjiż: Franza

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 96 Xhur

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 6

Informazzjoni oħra dwar it-tiġdid: La durée du présent marché comporte deux parties :

PARTIE FOURNITURE : Le marché est passé pour tranche ferme de 24 mois à compter de sa date de signature par Aéroports de Paris. Le marché est reconductible tacitement six (6) fois pour une période d'un (1) an. Il peut y être mis fin à l'expiration de chaque période, à charge pour l'une des parties d'en informer l'autre par lettre recommandée avec accusé de réception sous réserve du respect d'un délai de préavis de : • 2 mois avant la date du terme de la période si la décision de ne pas reconduire le marché émane d'Aéroports de Paris. • 6 mois avant la date du terme de la période si la décision de ne pas reconduire le marché émane du titulaire. PARTIE MAINTENANCE : Le marché est passé pour une tranche ferme de

24 mois à compter de sa date de signature par Aéroports de Paris. Le marché est reconductible tacitement dix huit (18) fois pour une période d'un (1) an. Il peut y être mis fin à l'expiration de chaque période, à charge pour l'une des parties d'en informer l'autre par lettre recommandée avec accusé de réception sous réserve du respect d'un délai de préavis de : • 2 mois avant la date du terme de la période si la décision de ne pas reconduire le marché émane d'Aéroports de Paris. • 6 mois avant la date du terme de la période si la décision de ne pas reconduire le marché émane du titulaire. Les parties conviennent qu'il peut être mis un terme à l'une des périodes de la partie fourniture sans pour autant que les périodes de la partie maintenance ne s'en trouve affectées. De même, il peut être mis un terme à l'une des périodes de la partie maintenance sans pour autant que les périodes de la partie fourniture ne s'en trouve affectées. La non reconduction n'ouvre droit à aucune indemnité ou autre prétention de la part du titulaire. Le délai d'exécution des prestations est fixé dans chaque bon de commande en accord avec le titulaire. Pour la partie maintenance la durée du marché correspond au cycle de vie théorique de l'équipement. Elle se justifie par le fait que les fabricants détiennent un savoir faire sur la maintenance et les pièces détachées spécifiques qui ne permettrait pas de remise en concurrence réelle en dehors du marché de fourniture. Sans antériorité avérée sur ce point, Aéroports de Paris se réserve la possibilité de ne pas reconduire le marché de maintenance s'il s'avère que des opérateurs autres disposent des capacités pour assurer ces prestations.

5.1.5. Valur

Valur massimu tal-ftehim qafas: 40 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Iridu jingħataw l-ismijiet u l-kwalifiki professjonali tal-istaff assenjat biex iwettaq il-kuntratt:

Rekwizit tal-offerta

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Rekwiziti ekonomiċi jew finanzjarji oħra

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Le candidat devra Justifier d'une inscription à un registre professionnel ou à un registre du commerce. Il devra transmettre la Fiche de Renseignement des Entreprises (FRE) renseignée (à remplir par le candidat via un formulaire de saisie en ligne directement accessible dans son compte) ; un Kbis de moins de 3 mois (ou équivalent).

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Rekwiziti ekonomiċi jew finanzjarji oħra

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Capacités financières évaluée sur le chiffre d'affaires des 3 dernières années dans le domaine d'activité concerné ou tout autre document permettant d'analyser les capacités économiques et financières. Le chiffre d'affaires minimum doit être de 3M€/an.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Rekwiziti ekonomiċi jew finanzjarji oħra

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Capacités techniques dans les prestations demandées avec la description des moyens matériels (capacité de production) et humains nécessaires à

l'exécution du marché (à indiquer dans la FRE) tant pour la fourniture que pour la maintenance ; références de même nature que l'objet du marché.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Rekwiżiti ekonomiċi jew finanzjarji oħra

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: L'engagement par lequel il certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du §26 du 1) de l'article 5 duodecies dudit règlement ; l'engagement par lequel il certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:

Il-proċedura se ssir fi stadji suċċessivi. F'kull stadju, xi parteċipanti jistgħu jiġu eliminati

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Franciż

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-parteeipazzjoni: Franciż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Huma meħtieġa firma jew sigill elettroniku avvanzat jew kwalifikat (kif definit fir-Regolament (UE) Nru 910/2014)

Varjanti: Permessa

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-parteeipazzjoni: 30/09/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettag fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Les modalités de paiement sont indiquées dans le DCE

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Forma legali li għandha tittiehed minn grupp ta' offerenti li jingħata kuntratt: Groupement conjoint avec solidarité du mandataire ou groupement solidaire.

Arrangament finanzjarju: Le marché est financé en fonds propres.

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ftehim qafas, mingħajr ma terġa' tinfetaħ il-kompetizzjoni

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. **Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami**

Organizzazzjoni tal-medjazzjoni: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Organizzazzjoni tar-riežami: Tribunal Judiciaire de Paris

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Aéroports de paris

Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist: Aéroports de paris

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-riežami: Tribunal Judiciaire de Paris

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni: Aéroports de paris

Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti: Aéroports de paris

8. Organizzazzjonijiet

8.1. **ORG-0001**

Isem uffiċjali: Aéroports de paris

Numru tar-registrazzjoni: 552 016 628

Dipartiment: DHATE

Indirizz postali: 1 rue de France

Belt: Tremblay-en-France

Kodiċi postali: 93260

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Pajjiż: Franza

Punt ta' kuntatt: DHATE

Email: dhate@adp.fr

Telefown: 06 59 69 26 32

Indirizz tal-internet: <http://www.parisaeroport.fr/>

Endpoint tal-iskambju ta' informazzjoni (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Profil tax-xerrej: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

Organizzazzjoni li tipprovdi aċċess offline għad-dokumenti tal-akkwist

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni

Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti

8.1. **ORG-0002**

Isem uffiċjali: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Numru tar-registrazzjoni: -

Dipartiment: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Indirizz postali: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Belt: Paris Cedex 17

Kodiċi postali: 75859

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Paris (FR101)

Pajjiż: Franza

Email: tj-paris@justice.fr

Telefown: 01 44 32 51 51

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tal-medjazzjoni

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Tribunal Judiciaire de Paris

Numru tar-reġistrazzjoni: -

Indirizz postali: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Belt: Paris

Kodiċi postali: 75859

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Paris (FR101)

Pajjiż: Franza

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

8.1. ORG-0000

Isem uffiċjali: Publications Office of the European Union

Numru tar-reġistrazzjoni: PUBL

Belt: Luxembourg

Kodiċi postali: 2417

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Luxembourg (LU000)

Pajjiż: Il-Lussemburgu

Email: ted@publications.europa.eu

Telefown: +352 29291

Indirizz tal-internet: <https://op.europa.eu>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 8c8cd402-151e-4272-91ca-c1ee39b56f74 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 03/09/2026 12:38:52 (UTC+00:00) Ħin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Franciż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 610478-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 171/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 04/09/2026