

615121-2026 - Kompetizzjoni

Il-Polonja – Xogħol ta' kostruzzjoni ta' karreġġjata għall-mitjar ta' l-ajruplani – Wybór wykonawcy robót budowlanych dla ZADANIA NR 2 obejmującego II Etap przebudowy drogi startowej na odcinku o długości ok. 1800 m wraz z infrastrukturą techniczną na lotnisku Rzeszów-Jasionka.
OJ S 172/2026 07/09/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Xogħlijiet

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.

Email: inwestycje@rzeszowairport.pl

Attività tal-entità kontraenti: Attivitàjiet relatati mal-ajruporti

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Wybór wykonawcy robót budowlanych dla ZADANIA NR 2 obejmującego II Etap przebudowy drogi startowej na odcinku o długości ok. 1800 m wraz z infrastrukturą techniczną na lotnisku Rzeszów-Jasionka.

Deskrizzjoni: Przedmiotem zamówienia jest wybór wykonawcy robót budowlanych dla ZADANIA NR 2 obejmującego II Etap przebudowy drogi startowej na odcinku o długości ok. 1800 m wraz z infrastrukturą techniczną na lotnisku Rzeszów-Jasionka. Zamawiający informuje, że posiada zawartą umowę o dofinansowanie ze środków UE na realizację projektu nr 101079713 pn.: „II etap przebudowy drogi startowej na odcinku o długości ok. 1800 m wraz z infrastrukturą techniczną na lotnisku Rzeszów-Jasionka” zwanym dalej ZADANIEM NR 2, której celem jest zwiększenie bezpieczeństwa wykonywanych operacji lotniczych poprzez przebudowę oświetlenia nawigacyjnego na istniejących drogach kołowania oraz poprawę wytrzymałości i nośności istniejącej drogi startowej poprzez jej przebudowę na odcinku o długości 1800m. Co jest zgodne z wymogiem podwójnego zastosowania opisanym w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2021/1328 z dnia 10.08.2021r. Zakres Przedmiotu zamówienia obejmuje: a) przebudowa oświetlenia nawigacyjnego istniejących dróg kołowania obejmująca: - dogęszczenie opraw osiowych, - wymiana osiowego oświetlenia halogenowego na lampy typu LED, - dostosowanie istniejącej DK-B do ruchu dwukierunkowego; b) przebudowa II etapu drogi startowej na odcinku 1800 m (w km 0+700 do km 2+500) obejmująca: - rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej w części operacyjnej drogi startowej DS oraz jej poboczy, - przebudowę kanalizacji kablowej wtórnej oraz oświetlenia nawigacyjnego, - wykonanie nowej nawierzchni drogi startowej, - wykonanie niwelacji i utwardzenia pasa drogi startowej, - rampowanie ukrytych powierzchni pionowych, - przebudowę niezbędnej infrastruktury towarzyszącej, - budowa drogi pożarowej. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi Załącznik nr 2 do SWZ.

Identifikator tal-proċedura: aa3e7507-ff6d-45d7-918a-3731913a790b

Identifikator intern: DZZ.261.31.26

Tip ta' proċedura: Miftuħa

Il-proċedura hija aċċellerata: Ie

Elementi prinċipali tal-proċedura: 1. Zamawiający informuje, iż przedmiotowe postępowanie prowadzone jest z zastosowaniem art. 139 ustawy p.z.p tzn. że Zamawiający w pierwszej

kolejności dokona badania i oceny ofert, a następnie kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyższej oceniona w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu tzw. procedura odwrócona. 2. Szacunkowa wartość zamówienia przekracza kwotę określoną w obwieszczeniu Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych wydanym na podstawie art. 3 ust. 2 p.z.p. 3. Przedmiot zamówienia nie został podzielony na części. Na podstawie art. 91 ust. 2 pzp Zamawiający wskazuje, że powodem niedokonania podziału Zamówienia na części, jest specyfikacja realizacji robót. Ewentualny podział zamówienia groziłby generowaniem nadmiernych trudności technicznych i organizacyjnych np. związanych z potrzebą skoordynowania działań różnych Wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia. Powierzenie realizacji całego zakresu prac jednemu Wykonawcy pozwala Zamawiającemu na lepsze zarządzanie harmonogramem oraz minimalizację ryzyka przestojów, co jest kluczowe dla utrzymania operacyjności lotniska. Zamawiający w tym miejscu podkreśla, iż niniejsze zamówienie jest następstwem dokonanego podziału prowadzonej inwestycji, a zakresy II etapu zostały ustalone w oparciu o zakres technologiczny i operacyjny prowadzonych robót w związku z powyższym przedmiotowe zamówienie nie wymaga podziału na części. 4. Celem zapoznania się z zakresem robót, ich lokalizacją Zamawiający dopuszcza możliwość odbycia wizji lokalnej. Wizja lokalna nie jest obowiązkowa, służy jedynie zapoznaniu się z terenem objętym przedmiotem zamówienia.

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45235111 Xogħol ta' kostruzzjoni ta' karreġġjata għall-mitjar ta' l-ajruplani

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34997200 Dwal ta' l-ajruporti, 45112740 Xogħol ta' l-irranġar tal-pajsaġġ għall-ajruporti

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Indirizz postali: Jasionka 942

Belt: Jasionka

Kodiċi postali: 36-002

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Rzeszowski (PL823)

Pajjiż: Il-Polonja

Informazzjoni addizzjonali: Zamawiający informuje, że wszystkie prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia prowadzone będą w strefie zastrzeżonej lotniska lub operacyjnej lotniska, a organizacja robót będzie uwzględniała wszelkie przepisy i ryzyka z tym związane.

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Bażi legali:

Direttiva 2014/25/UE

Art. 378 ustawy z dnia 11.09.2019 r. - Prawo zamówień publicznych -

2.1.6. Raġunijiet għall-esklużjoni

Sors tal-motivi għall-eżklużjoni: Avviż, Dokument tal-Akkwist

Involvement dirett jew indirett fit-tnejjija ta' din il-proċedura ta' akkwist: Dotyczy art.108 ust.1 pkt 6) Ustawy p.z.p

Il-korruzzjoni: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy p.z.p

Frodi: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy p.z.p

Ksur tal-obbligu relatat mal-ħlas tal-kontribuzzjonijiet tas-sigurtà soċjali: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy p.z.p

Ksur tal-obbligu relatat mal-ħlas tat-taxxi: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy p.z.p

Ksur tal-obbligi stabbiliti skont raġunijiet ta' esklużjoni purament nazzjonali: Dotyczy art.108 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, Dotyczy art.108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, Art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, Art. 5k ust. 1 Rozporządzenia Rady (UE) Nr 833/2014 z 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie

Ftehimiet ma' operaturi ekonomiċi oħrajn li għandhom l-għan li jikkawżaw distorsjoni tal-kompetizzjoni: Dotyczy art.108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

Thaddim tat-tfal u forom oħra ta' traffikar tal-bnedmin: Dotyczy art.108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Hasil tal-flus jew finansjament tat-terrorizmu: Dotyczy art.108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Reati terroristiċi jew reati marbuta ma' attivitajiet terroristiċi: Dotyczy art.108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Parteċipazzjoni f'organizzazzjoni kriminali: Dotyczy art.108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Ksur tal-obbligi fl-oqsma tal-liġi tax-xogħol: Dotyczy art.108 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: Wybór wykonawcy robót budowlanych dla ZADANIA NR 2 obejmującego II Etap przebudowy drogi startowej na odcinku o długości ok. 1800 m wraz z infrastrukturą techniczną na lotnisku Rzeszów-Jasionka.

Deskrypcja: Przedmiotem zamówienia jest wybór wykonawcy robót budowlanych dla ZADANIA NR 2 obejmującego II Etap przebudowy drogi startowej na odcinku o długości ok. 1800 m wraz z infrastrukturą techniczną na lotnisku Rzeszów-Jasionka. Zamawiający informuje, że posiada zawartą umowę o dofinansowanie ze środków UE na realizację projektu nr 101079713 pn.: „II etap przebudowy drogi startowej na odcinku o długości ok. 1800 m wraz z infrastrukturą techniczną na lotnisku Rzeszów-Jasionka” zwanym dalej ZADANIEM NR 2, której celem jest zwiększenie bezpieczeństwa wykonywanych operacji lotniczych poprzez przebudowę oświetlenia nawigacyjnego na istniejących drogach kołowania oraz poprawę wytrzymałości i nośności istniejącej drogi startowej poprzez jej przebudowę na odcinku o długości 1800m. Co jest zgodne z wymogiem podwójnego zastosowania opisanym w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2021/1328 z dnia 10.08.2021r. Zakres Przedmiotu zamówienia obejmuje: a) przebudowa oświetlenia nawigacyjnego istniejących dróg kołowania obejmująca: - dogęszczenie opraw osiowych, - wymiana osiowego oświetlenia halogenowego na lampy typu LED, - dostosowanie istniejącej DK-B do ruchu dwukierunkowego; b) przebudowa II etapu drogi startowej na odcinku 1800 m (w km 0+700 do km 2+500) obejmująca: - rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej w części operacyjnej drogi startowej DS oraz jej poboczy, - przebudowę kanalizacji kablowej wtórnej oraz oświetlenia nawigacyjnego, - wykonanie nowej nawierzchni drogi startowej, - wykonanie niwelacji i utwardzenia pasa drogi startowej, - rampowanie ukrytych powierzchni pionowych, - przebudowę niezbędnej infrastruktury towarzyszącej, - budowa drogi pożarowej. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi Załącznik nr 2 do SWZ.

Identyfikator intern: DZZ.261.31.26

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45235111 Xogħol ta' kostruzzjoni ta' karreġġjata għall-mitjar ta' l-ajruplani

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34997200 Dwal ta' l-ajruporti, 45112740 Xogħol ta' l-irranġar tal-pajsaġġ għall-ajruporti

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Indirizz postali: Jasionka 942

Belt: Jasionka

Kodiċi postali: 36-002

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Rzeszowski (PL823)

Pajjiż: Il-Polonja

Informazzjoni addizzjonali: Zamawiający informuje, że wszystkie prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia prowadzone będą w strefie zastrzeżonej lotniska lub operacyjnej lotniska, a organizacja robót będzie uwzględniała wszelkie przepisy i ryzyka z tym związane.

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 13 Xhur

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Iridu jingħataw l-ismijiet u l-kwalifiki professjonali tal-istaff assenjat biex iwettaq il-kuntratt: Ma hemmx għalfejn tingħata

Proġett ta' akkwist iffinanzjat kompletament jew parzjalment mill-Fondi tal-UE

Informazzjoni dwar Fondi tal-Unjoni Ewropea:

Programm tal-fondi mill-UE: Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (CEF) (2021/2027)

Identifikatur tal-fondi tal-UE: Nr projektu 101079713

Aktar dettalji dwar il-fondi tal-UE: Projekt infrastrukturalny realizowany w ramach instrumentu „Łącząc Europę” CEF2 2021-2027 (Military Mobility).

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): iva

Informazzjoni addizzjonali: 1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium. 2. Wykonawca jest zobowiązany wnieść wadium w wysokości: 1 500 000,00 zł (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych 00/100). 3. Wadium może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach: a) pieniądzu; b) gwarancjach bankowych; c) gwarancjach ubezpieczeniowych; d) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. 4. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na następujący rachunek bankowy zamawiającego: Bank PeKaO S.A. o/Rzeszów Nr 24124026141111001026235421, z dopiskiem: Wadium - /nr postępowania/. UWAGA: Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego. 5. Za skuteczne wniesienie wadium w pieniądzu, zamawiający uzna wadium, które znajdzie się na rachunku bankowym zamawiającego przed upływem terminu składania ofert (tzn. powinien być uznany rachunek Zamawiającego na kwotę wadium). 6. W przypadku wnoszenia wadium w formie gwarancji lub poręczenia, musi być ono nieodwołalne, bezwarunkowe i płatne na pierwsze pisemne żądanie zamawiającego, sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i powinno zawierać następujące elementy: a) nazwę dającego zlecenie (wykonawcy), beneficjenta gwarancji (zamawiającego), gwaranta lub poręczyciela oraz wskazanie ich siedzib, b) kwotę gwarancji lub poręczenia; c) termin ważności gwarancji w formule: „od dnia..... - do dnia ”; d) zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do

zapłacenia kwoty gwarancji na pierwsze żądanie zamawiającego w sytuacjach określonych w art. 98 ust. 6 pkt 1, 2a) i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, z późn. zm.). 7. Wadium w formie niepieniężnej należy wnieść poprzez złożenie Zamawiającemu wraz z ofertą za pośrednictwem Platformy - oryginału stosownego dokumentu wadialnego wystawionego przez Gwaranta / Poręczyciela - w postaci elektronicznej, opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby uprawnionej do jego wystawienia w imieniu Gwaranta/ Poręczyciela - przekazanego Zamawiającemu zgodnie z zapisami niniejszej SWZ (zgodnie z instrukcją dotyczącą sposobu komunikacji w postępowaniu) w taki sposób, aby dokument ten dotarł do Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. 8. Jeżeli wadium jest wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej. 9. Wadium musi zabezpieczać ofertę przez cały okres związania ofertą, począwszy od dnia, w którym upływa termin składania ofert. 10. Wadium wniesione w formie gwarancji lub poręczenia musi mieć taką samą płynność jak wadium wniesione w pieniądzu - dochodzenie roszczenia z tytułu wadium wniesionego w tej formie nie może być utrudnione. 11. W treści gwarancji powinna znaleźć się klauzula stanowiąca, iż wszystkie spory odnośnie gwarancji będą rozstrzygane zgodnie z prawem polskim i poddane jurysdykcji sądów polskich, chyba, że wynika to z przepisów prawa. 12. Zamawiający dokona zwrotu wadium na zasadach określonych w art. 98 ustawy Pzp. 13. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w art. 97 ust. 7 pkt 2-4, występuje odpowiednio do gwarancja lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli: 1) Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1 ustawy PZP, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 ustawy PZP lub art. 106 ust. 1 ustawy PZP, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy PZP, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 ustawy PZP, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej, 2) Wykonawca, którego oferta została wybrana: a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie, lub b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, lub c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, którego oferta została wybrana. 13. Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia wystąpienia jednej z okoliczności wskazanych w art. 98 ust. 1 pkt 1-3 ustawy PZP. 14. Zamawiający, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku zwraca wadium Wykonawcy, w przypadku wystąpienia okoliczności, o której mowa w art. 98 ust. 2 pkt 1-4 ustawy PZP. 15. Oświadczenia i dokumenty, jakie zobowiązani są dostarczyć Wykonawcy w celu wykazania braku podstaw wykluczenia oraz potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostały opisane w rozdziale IX. Specyfikacji Warunków Zamówienia. 16. Opis sposobu przygotowania ofert oraz wymagania formalne dotyczące składanych oświadczeń i dokumentów zostały opisane w rozdziale XIII. SWZ.

5.1.9. Kryterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist, Avviż

Kriterju: Referenzi fuq xogħlijiet speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy - tym okresie należycie wykonał, a w przypadku świadczeń ciągłych nadal wykonuje co najmniej dwie roboty budowlane polegające na

budowie lub przebudowie nawierzchni lotniskowej lub drogowej klasy G lub wyższej wykonanej w technologii betonu asfaltowego o powierzchni co najmniej 100 000 m² każda.

Kriterju: Kwalifiki edukattivi u professionali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował osobami, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia legitymującymi się doświadczeniem odpowiednim do funkcji jakie zostaną im powierzone tj.: A) Kierownik Budowy w specjalności drogowej posiadający: a) minimum 5 lat doświadczenia na stanowisku: kierownika budowy w specjalności drogowej, b) doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert w kierowaniu robotami budowlanym (jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót) co najmniej dwóch inwestycji obejmujących budowę lub przebudowę nawierzchni lotniskowych lub drogowych klasy G lub wyższej z betonu asfaltowego o wartości robót budowlanych co najmniej 20 mln PLN netto każda, c) Zamawiający wymaga, żeby na co najmniej jednym ze wykazanych kontraktów osoba ta pełniła funkcję przez cały okres realizacji inwestycji, d) uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie: – wcześniej obowiązujących przepisów - art. 12 ust. 1 pkt 1 z uwzględnieniem art. 104 ustawy z dnia 07.07. 1994r. - Prawo budowlane i/lub – ustawy z dnia 15.12.2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa oraz urbanistów i/lub – ustawy z dnia 22.12.2015r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej. Na Wykonawcy ciąży obowiązek wykazania równoważności posiadanych uprawnień przez odpowiednie organy do tego uprawnione. e) wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, f) ubezpieczenie z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przez tę osobę. B) Kierownik robót w specjalności drogowej posiadający: a) minimum 5 lat doświadczenia na stanowisku: kierownika budowy lub kierownika robót w specjalności drogowej, b) doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert w kierowaniu robotami budowlanymi (jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót) co najmniej dwóch inwestycji obejmujących budowę lub przebudowę nawierzchni lotniskowych lub drogowych klasy G lub wyższej z betonu asfaltowego o wartości robót budowlanych co najmniej 20 mln PLN netto każda, c) Zamawiający wymaga, żeby na co najmniej jednym ze wykazanych kontraktów osoba ta pełniła funkcję przez cały okres realizacji inwestycji, d) uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie: – wcześniej obowiązujących przepisów - art. 12 ust. 1 pkt 1 z uwzględnieniem art. 104 ustawy z dnia 07.07. 1994r. - Prawo budowlane i/lub – ustawy z dnia 15.12.2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa oraz urbanistów i/lub – ustawy z dnia 22.12.2015r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Na Wykonawcy ciąży obowiązek wykazania równoważności posiadanych uprawnień przez odpowiednie organy do tego uprawnione. e) wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, f) ubezpieczenie z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przez tę osobę. C) Kierownik Robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych posiadający: a) minimum 5 lat doświadczenia na stanowisku: kierownika budowy lub kierownika robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, b) doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert w nadzorowaniu (jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót) co najmniej dwóch inwestycji obejmujących budowę lub przebudowę oświetlenia nawigacyjnego na

lotnisku o wartości robót budowlanych o wartości co najmniej 5 mln PLN netto każda. c) Zamawiający wymaga, żeby na co najmniej jednym z wykazanych kontraktów osoba ta pełniła funkcję przez cały okres realizacji inwestycji. d) uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie: – wcześniej obowiązujących przepisów - art. 12 ust. 1 pkt 1 z uwzględnieniem art. 104 ustawy z dnia 07.07. 1994r. - Prawo budowlane i/lub – ustawy z dnia 15.12.2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa oraz urbanistów i/lub – ustawy z dnia 22.12.2015r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej. Na Wykonawcy ciąży obowiązek wykazania równoważności posiadanych uprawnień przez odpowiednie organy do tego uprawnione. e) wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, f) ubezpieczenie z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przez tę osobę.

Kriterju: Kwalifiki edukattivi u professionali rilevanti

Deskripcioni tal-kriterju ta' selezzjoni: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował osobami, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia legitymującymi się doświadczeniem odpowiednim do funkcji jakie zostaną im powierzone tj.: D) Kierownik Robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych posiadający: a) minimum 3 lata doświadczenia na stanowisku: kierownika budowy lub kierownika robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, b) doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert w nadzorowaniu (jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót) co najmniej jednej inwestycji obejmującej budowę lub przebudowę kanalizacji deszczowej o wartości robót budowlanych w branży sanitarnej co najmniej 1 mln PLN netto. c) Zamawiający wymaga, żeby na wykazanym kontrakcie osoba ta pełniła funkcję przez cały okres realizacji inwestycji. d) uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie: – wcześniej obowiązujących przepisów - art. 12 ust. 1 pkt 1 z uwzględnieniem art. 104 ustawy z dnia 07.07. 1994r. - Prawo budowlane i/lub – ustawy z dnia 15.12.2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa oraz urbanistów i/lub – ustawy z dnia 22.12.2015r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej. Na Wykonawcy ciąży obowiązek wykazania równoważności posiadanych uprawnień przez odpowiednie organy do tego uprawnione. e) wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, f) ubezpieczenie z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przez tę osobę. UWAGA: Zamawiający nie dopuszcza możliwości łączenia funkcji wskazanych powyżej. Wymaga się skierowania do realizacji przedmiotu zamówienia odrębnych osób dla każdej z funkcji, posiadających kwalifikacje i doświadczenie nie niższe niż określone powyżej.

Kriterju: Rekwiżiti ekonomiċi jew finanzjarji oħra

Deskripcioni tal-kriterju ta' selezzjoni: Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże, że posiada zdolność finansową lub kredytową w wysokości nie mniejszej niż 30 000 000,00 zł (słownie: trzydzieści milionów złotych 00/100).

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Deskrizzjoni: W powyższym kryterium oceniany będzie całkowity koszt brutto. Maksymalną liczbę 100 pkt. otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę brutto, pozostali będą oceniani zgodnie z wzorem opisanym w Rozdziale XX SWZ.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (punti, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 100

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Pollakk

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://platformazakupowa.pl/pn/rzeszowairport>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://platformazakupowa.pl/pn/rzeszowairport>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Pollakk

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Huma meħtieġa firma jew sigill elettroniku avanzat jew kwalifikat (kif definit fir-Regolament (UE) Nru 910/2014)

Varjanti: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: 1. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny ofertowej brutto. 2. Zamawiający informuje, że wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala na poziomie 10% ceny całkowitej podanej w ofercie z uwagi na strategiczny charakter przedmiotowego zamówienia, poważne konsekwencje finansowe i organizacyjne w przypadku jakichkolwiek opóźnień realizacyjnych Zadania nr 2 stanowiącego przedmiot Umowy, a także wysokości potencjalnych konsekwencji finansowych i/lub organizacyjnych nienależytego lub wadliwego wykonywania przedmiotu umowy, w szczególności konsekwencji związanych z wyłączeniem spod użytkowania nawierzchni lotniskowej lub innych elementów infrastruktury lotniska bądź uszkodzeniem statku powietrznego.

SkadENZA biex jintlaqgħu l-offerti: 05/10/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 90 Jiem

Informazzjoni dwar il-ftuħ pubbliku:

Data tal-ftuħ: 05/10/2026 10:30:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Post: Platforma Zamawiającego - <https://platformazakupowa.pl/pn/rzeszowairport>

Informazzjoni addizzjonali: 1. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia 2. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na Platformie informacje o: a) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania Wykonawców, których oferty zostały otwarte, b) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: .

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Forma legali li għandha tittiehed minn grupp ta' offerenti li jingħata kuntratt: Zgodnie z art. 58 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Zgodnie z art. 59 ustawy PZP przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może żądać kopii umowy regulującej współpracę Wykonawców. Arrangament finanzjarju: 1. Środki własne Zamawiającego oraz dofinansowanie ze środków UE. 2. Zamawiający informuje, że posiada zawartą umowę o dofinansowanie ze środków UE na realizację projektu nr 101079713 pn.: „II etap przebudowy drogi startowej na odcinku o długości ok. 1800 m wraz z infrastrukturą techniczną na lotnisku Rzeszów-Jasionka” zwanym dalej ZADANIEM NR 2.

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tal-medjazzjoni: Sąd Polubowny przy Prokuraturii Generalnej

Rzeczypospolitej Polskiej

Organizzazzjoni tar-rieżami: Krajowa Izba Odwoławcza

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów PZP, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX PZP. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt. 15 PZP oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorstw; 2. Środkami ochrony prawnej są: odwołanie i skarga do sądu; 3. Odwołanie przysługuje na niezgodną z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienie umowy; zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy (par. art. 513 p.z.p.); 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej (Prezesa Izby): a) w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym UE lub zamieszczenia dokumentów na stronie internetowej - odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie lub wobec treści dokumentów zamówienia, b) w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę odwołania, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, c) w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, d) w terminie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonalni dwar il-proċedura tal-akkwist: Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizzazzjoni li tircievi t-talbiet għall-partecipazzjoni: Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.

Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti: Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.

Numru tar-reġistrazzjoni: 5170240616

Inderizz postali: Jasionka 942

Belt: Jasionka

Kodiċi postali: 36-002

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Rzeszowski (PL823)

Pajjiż: Il-Polonja

Email: inwestycje@rzeszowairport.pl

Telefown: 48 177178707

Inderizz tal-internet: <https://www.rzeszowairport.pl/>

Endpoint tal-iskambju ta' informazzjoni (URL): <https://platformazakupowa.pl/pn/rzeszowairport>

Profil tax-xerrej: <https://platformazakupowa.pl/pn/rzeszowairport>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

Organizzazzjoni li tirċievi t-talbiet għall-partecipazzjoni

Organizzazzjoni li tipproċessa l-offerti

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Krajowa Izba Odwoławcza

Numru tar-reġistrazzjoni: 5262239325

Inderizz postali: Postępu 17A

Belt: Warszawa

Kodiċi postali: 02-676

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Pajjiż: Il-Polonja

Telefown: 22 458 78 01

Inderizz tal-internet: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Sąd Polubowny przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej

Numru tar-reġistrazzjoni: 5262883664

Inderizz postali: Hoża 76/78

Belt: Warszawa

Kodiċi postali: 00-682

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Pajjiż: Il-Polonja

Telefown: 22 695-85-04

Inderizz tal-internet: <https://www.gov.pl/web/sp-prokuratoria>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tal-medjazzjoni

8.1. ORG-0000

Isem uffiċjali: Publications Office of the European Union

Numru tar-reġistrazzjoni: PUBL

Belt: Luxembourg
Kodiċi postali: 2417
Sottodiviziġni tal-pajjiż (NUTS): Luxembourg (LU000)
Pajjiż: Il-Lussemburgu
Email: ted@publications.europa.eu
Telefown: +352 29291
Indirizz tal-internet: <https://op.europa.eu>
Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:
TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: fcb10c7e-8a78-480c-8445-364596fe40e5 - 02
Tip ta' formola: Kompetizzjoni
Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard
Sottotip tal-avviż: 17
Data ta' meta ntbaġħat l-avviż: 03/09/2026 13:10:02 (UTC+00:00) Ħin tal-Ewropa tal-Punent, GMT
Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Pollakk
Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 615121-2026
Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 172/2026
Data tal-pubblikazzjoni: 07/09/2026