

624511-2026 - Kompetizzjoni

Iċ-Ċekja – Servizzi ta' perizja, kostruzzjoni, inġinerija u spezzjoni – PD: „II/366 Prostějov - přeložka silnice - 2.etapa“

OJ S 175/2026 10/09/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Servizzi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Olomoucký kraj

Email: p.fiala@olkraj.cz

Tip legali tax-xerrej: Awtorità reġjonali

Attività tal-awtorità kontraenti: Servizzi publiċi ġenerali

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: PD: „II/366 Prostějov - přeložka silnice - 2.etapa“

Deskrizzjoni: Predmětém plnění veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace, v rámci které požaduje objednatel řešit 2. etapu přeložky silnice II/366, jejímž účelem je odklon tranzitní dopravy přijíždějící od Plumlova mimo centrum města Prostějova. Trasa obchvatu je situována v nezastavěném území v severozápadní části města Prostějova a dále povede přes k.ú. obcí Smržic a Mostkovic a je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje. Začátek obchvatu je navržen v místě nyní realizované okružní křižovatky na ul. Za Kosteleckou, která je součástí stavby severovýchodního obchvatu města Prostějova. Z okružní křižovatky vede trasa obchvatu severozápadně k silnici II/37760, kterou následně kopíruje s mírnými úpravami poloměrů směrového vedení v souladu s ČSN 73 6101 až do prostoru stávající stykové křižovatky silnice II/150 se silnicí III/37762 a silnicí III/37760 u hřbitova a parku se solárními panely u Mostkovic, kde bude ukončena novou stykovou křižovatkou (varianta 3 ve Vyhledávací studii). Z hlediska rozsahu střetu s urbanizovaným prostředím je zájmové území příznivé k zastavěnému území, trasa přiléhá pouze na konci u napojení na stávající sil. II/150, a to na vzdálenost cca 140 m. Střet s technickým vybavením nastává pouze na konci trasy u napojení na stávající sil. II/150. Střet s inženýrskými sítěmi bude řešen přeložkou. Zákresy průběhu stávajících sítí byly dle podkladů od jejich správců zaneseny do situace a bylo stanoveno jejich dotčení. Trasa obchvatu, až na napojení na sil. II /150 na konci trasy, je u všech variant stejná. Trasa byla navržena dle platných ČSN 73 6101 a 73 6102. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/90. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,25 m, šířka vozítkového proužku 0,25m, šířka zpevněné krajnice 0,50m. Příčný sklon je na celé trase obchvatu roven 2,50 %. Na rameni stykové křižovatky směrem do Prostějova je sklon dle tab.9 ČSN 73 6101 roven 4,00 %. Stávající stav je takový, že veškerá doprava je vedena po silnici II /150 (ul. Plumlovská) směrem do centra města, popř. část vozidel odbočuje směrem na Držovice a okolní obce po stávajících sil. III. tříd. Od začátku trasy po km cca 1,700 je trasa obchvatu vedena po zemědělsky využívaných pozemcích. Poté již trasa kopíruje stávající sil. III/37760 a na konci se napojuje na stávající sil. II/150 pomocí stykové křižovatky. Na začátku trasy se obchvat napojuje na již budovaný severovýchodní obchvat Prostějova a pokračuje dále až do km 1,500, kde kříží sil. III/37762. V tomto místě vznikne úrovňové křížení (dle modelu dopravy, který je vhodné provést po vybudování severovýchodního obchvatu, se určí,

zda se bude jednat o sjezd, popř. křižovatku). Od tohoto místa již obchvat s mírnými směrovými změnami kopíruje stávající sil. III/37760 a na konci se napojuje na stávající sil. II /150 u hřbitova pomocí stykové křižovatky (varianta 3). Řešená varianta má navržené samostatné pruhy pro pravé a levé odbočení směrem z obchvatu do Prostějova i v opačném směru z Prostějova na obchvat. V rámci stykové křižovatky obchvatu se stávající silnicí II/150 bude zrušeno napojení silnice III/37761 na silnici II/150. Stávající silnice III/37761 bude překvalifikována na místní komunikaci a na jejím konci před současným napojením na silnici II /150 je navrženo obratiště (mezi fotovoltaickými panely a hřbitovem). Převedena na místní komunikaci bude také silnice III/37760, která bude v prostoru mezi hřbitovem a stávajícím vodojemem přerušena (rekultivací), tak aby z ní nebylo možné najíždět na stávající silnici II /150. Rovněž na jejím konci je navrženo obratiště. Pro obsluhu vodojemu a přilehlých parcel je ze stávající silnice II/150 navržen sjezd. Dále bude na silnici III/37762 za mostem přes Hloučelu usazeno přepažující zábradlí zamezující průjezdu osobních vozidel přes tento most. Silnice bude na obou stranách mostu sloužit jako obsluha území pro okolní pozemky, na kterých se plánuje nová zástavba. Pro cyklisty bude most průjezdný. V rámci území se nacházejí také sítě technického vybavení území – energetická vedení (VVN), sdělovací vedení a plynovody. Součástí zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP a DPS budou přeložky inženýrských sítí. Podél obchvatu bude řešena oboustranná stromová alej. Zhotovitel provede vyhodnocení budoucích odpadů a navrhne způsob jejich maximálního možného zpětného využití ve stavbě, případně jejich recyklaci (odvoz na recyklační skládku) nebo jeho odstranění (odvoz na skládku). Předpokládané investiční náklady činí 231 mil. Kč bez DPH. Projektová dokumentace ve všech stupních bude zpracována metodou BIM, tj. včetně zpracování informačního modelu stavby (IMS) a informačních kontejnerů. Podrobná specifikace závazných požadavků na využití metody BIM je uvedena v dokumentech: BIM protokol včetně jeho příloh: 1. Požadavky na výměnu informací (EIR), 2. (Předběžný) Plán realizace BIM.

Identifikátor tal-procedura: d1e8a9ac-cd76-4e13-bd72-cfb9263dbe51

Identifikátor intern: PD II366 Prostějov přeložka silnice

Tip ta' procedura: Miftuħa

Il-procedura hija aċċellerata: le

Elementi prinċipali tal-procedura: dle ZZVZ

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizzi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71000000 Servizzi ta' perizja, kostruzzjoni, inġinerija u spezzjoni

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 71322000 Servizzi ta' l-inġinerija tad-disinn tax-xogħlijiet ta' kostruzzjoni u l-inġinerija ċivili, 71322100 Servizzi ta' l-istħarriġ dwar il-kwantitajiet tax-xogħlijiet ta' l-inġinerija ċivili

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Olomoucký kraj (CZ071)

Pajjiż: Iĉ-Ċekja

2.1.3. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 11 394 587,00 CZK

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Baži legali:

Direttiva 2014/24/UE

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Raġunijiet għall-esklużjoni

Sors tal-motivi għall-eżklużjoni: Dokument tal-Akkwist

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: PD: „II/366 Prostějov - přeložka silnice - 2.etapa“

Deskripcija: Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace, v rámci které požaduje objednatel řešit 2. etapu přeložky silnice II/366, jejímž účelem je odklon tranzitní dopravy příjezdějí od Plumlova mimo centrum města Prostějova. Trasa obchvatu je situována v nezastavěném území v severozápadní části města Prostějova a dále povede přes k.ú. obcí Smržic a Mostkovic a je v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje. Začátek obchvatu je navržen v místě nyní realizované okružní křižovatky na ul. Za Kosteleckou, která je součástí stavby severovýchodního obchvatu města Prostějova. Z okružní křižovatky vede trasa obchvatu severozápadně k silnici II/37760, kterou následně kopíruje s mírnými úpravami poloměrů směrového vedení v souladu s ČSN 73 6101 až do prostoru stávající stykové křižovatky silnice II/150 se silnicí III/37762 a silnicí III/37760 u hřbitova a parku se solárními panely u Mostkovic, kde bude ukončena novou stykovou křižovatkou (varianta 3 ve Vyhledávací studii). Z hlediska rozsahu střetu s urbanizovaným prostředím je zájmové území příznivé k zastavěnému území, trasa přiléhá pouze na konci u napojení na stávající sil. II/150, a to na vzdálenost cca 140 m. Střet s technickým vybavením nastává pouze na konci trasy u napojení na stávající sil. II/150. Střet s inženýrskými sítěmi bude řešen přeložkou. Zákresy průběhu stávajících sítí byly dle podkladů od jejich správců zaneseny do situace a bylo stanoveno jejich dotčení. Trasa obchvatu, až na napojení na sil. II /150 na konci trasy, je u všech variant stejná. Trasa byla navržena dle platných ČSN 73 6101 a 73 6102. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/90. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,25 m, šířka vodícího proužku 0,25m, šířka zpevněné krajnice 0,50m. Příčný sklon je na celé trase obchvatu roven 2,50 %. Na rameni stykové křižovatky směrem do Prostějova je sklon dle tab.9 ČSN 73 6101 roven 4,00 %. Stávající stav je takový, že veškerá doprava je vedena po silnici II /150 (ul. Plumlovská) směrem do centra města, popř. část vozidel odbočuje směrem na Držovice a okolní obce po stávajících sil. III. tříd. Od začátku trasy po km cca 1,700 je trasa obchvatu vedena po zemědělsky využívaných pozemcích. Poté již trasa kopíruje stávající sil. III/37760 a na konci se napojuje na stávající sil. II/150 pomocí stykové křižovatky. Na začátku trasy se obchvat napojuje na již budovaný severovýchodní obchvat Prostějova a pokračuje dále až do km 1,500, kde kříží sil. III/37762. V tomto místě vznikne úrovněvé křížení (dle modelu dopravy, který je vhodné provést po vybudování severovýchodního obchvatu, se určí, zda se bude jednat o sjezd, popř. křižovátku). Od tohoto místa již obchvat s mírnými směrovými změnami kopíruje stávající sil. III/37760 a na konci se napojuje na stávající sil. II /150 u hřbitova pomocí stykové křižovatky (varianta 3). Řešená varianta má navržené samostatné pruhy pro pravé a levé odbočení směrem z obchvatu do Prostějova i v opačném směru z Prostějova na obchvat. V rámci stykové křižovatky obchvatu se stávající silnicí II/150 bude zrušeno napojení silnice III/37761 na silnici II/150. Stávající silnice III/37761 bude překvalifikována na místní komunikaci a na jejím konci před současným napojením na silnici II /150 je navrženo obratiště (mezi fotovoltaickými panely a hřbitovem). Převedená na místní komunikaci bude také silnice III/37760, která bude v prostoru mezi hřbitovem a stávajícím vodojemem přerušena (rekultivací), tak aby z ní nebylo možné naježdět na stávající silnici II /150. Rovněž na jejím konci je navrženo obratiště. Pro obsluhu vodojemu a přilehlých parcel je ze stávající silnice II/150 navržen sjezd. Dále bude na silnici III/37762 za mostem přes

Hloučelu usazeno přepažující zábradlí zamezující průjezdu osobních vozidel přes tento most. Silnice bude na obou stranách mostu sloužit jako obsluha území pro okolní pozemky, na kterých se plánuje nová zástavba. Pro cyklisty bude most průjezdný. V rámci území se nacházejí také sítě technického vybavení území – energetická vedení (VVN), sdělovací vedení a plynovody. Součástí zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP a DPS budou přeložky inženýrských sítí. Podél obchvatu bude řešena oboustranná stromová alej. Zhotovitel provede vyhodnocení budoucích odpadů a navrhne způsob jejich maximálního možného zpětného využití ve stavbě, případně jejich recyklaci (odvoz na recyklační skládku) nebo jeho odstranění (odvoz na skládku). Předpokládané investiční náklady činí 231 mil. Kč bez DPH. Projektová dokumentace ve všech stupních bude zpracována metodou BIM, tj. včetně zpracování informačního modelu stavby (IMS) a informačních kontejnerů. Podrobná specifikace závazných požadavků na využití metody BIM je uvedena v dokumentech: BIM protokol včetně jeho příloh: 1. Požadavky na výměnu informací (EIR), 2. (Předběžný) Plán realizace BIM.

Identifikatur intern: PD II366 Prostějov přeložka silnice

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizzi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71000000 Servizzi ta' perizja, kostruzzjoni, inġinerija u spezzjoni

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 71322000 Servizzi ta' l-inġinerija tad-disinn tax-xogħlijiet ta' kostruzzjoni u l-inġinerija ċivili, 71322100 Servizzi ta' l-istħarriġ dwar il-kwantitajiet tax-xogħlijiet ta' l-inġinerija ċivili

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: uvedeno v ZD a SML

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Olomoucký kraj (CZ071)

Pajjiż: Iċ-Ċekja

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Data tal-bidu: 01/01/2027

Tul ta' żmien ieħor: Illimitat

5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 11 394 587,00 CZK

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Iridu jingħataw l-ismijiet u l-kwalifiki professjonali tal-istaff assenjat biex iwettaq il-kuntratt:

Rekwizit tal-offerta

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Ebda akkwist strateġiku

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Nabídková cena v Kč bez DPH

Deskrizzjoni: Nabídková cena v Kč bez DPH bude stanovena jako součet nabídkových cen za jednotlivé části zakázky, dle čl. V. Smlouvy o dílo a smlouvy příkazní – Příloha č. 6 ZD uvedeno v ZD

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 70

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Zkušenosti HIP

Deskrizzjoni: Zadavatel bude hodnotit počet referenčních zakázek na zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (DPS) k realizaci téže stavby dopravní infrastruktury (pozemní komunikace – dálnice, silnice všech tříd o investičních nákladech min. 100 mil. Kč bez DPH. Referenční zakázky musí splňovat podmínku, že byly dokončeny v posledních 7 letech. Zadavatel bude hodnotit zkušenosti nad rámec technické kvalifikace prokázané dle čl. 7.3. bod B), tj. zkušenosti, kterými bude účastník prokazovat technickou kvalifikaci v osobě HIP, nemohou být započítány pro účely hodnocení. Bude hodnoceno maximálně 5 referenčních zakázek, pod pořadovým číslem 1–5. Za každou referenční zakázku získá účastník 4 body, celkem max. 20 bodů uvedeno v ZD

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: „Průměrná“ hodinová sazba,“

Deskrizzjoni: Zadavatel bude hodnotit nabídnutou hodinovou sazbu, v Kč bez DPH, a to u položek uvedených v čl. V. bod 7) Smlouvy o dílo a smlouvy příkazní popsáno v ZD

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 10

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Iindirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://tenderarena.cz/dodavatel/zakazka/913465>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Iindirizz għas-sottomissjoni: <https://tenderarena.cz/dodavatel/zakazka/913465>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Ċek

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: Zadavatel požaduje poskytnutí jistoty ve výši 200 000,00 Kč. Dodavatelé poskytnou jistotu formou: a) složením peněžní částky na účet zadavatele č. ú.: 27 4230030297/0100, variabilní symbol: identifikační číslo účastníka, specifický symbol: 107679 nebo b) bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo c) pojištění záruky ve prospěch zadavatele, a to ve lhůtě pro podání nabídek.

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 12/10/2026 09:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 6 Xhur

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le
Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuža l-ordni elettronika: iva
Se jintuža l-pagament elettroniku: iva

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro

doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.
Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Olomoucký kraj
Numru tar-registrazzjoni: 60609460
Indirizz postali: Jeremenkova 1191
Belt: Olomouc
Kodiċi postali: 77900
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Olomoucký kraj (CZ071)
Pajjiż: Iċ-Ċekja
Punt ta' kuntatt: Ing. Petr Fiala
Email: p.fiala@olkraj.cz
Telefown: +420 585508475
Profil tax-xerrej: <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatele/detail/Z0001005>
Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:
Xerrej

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
Numru tar-registrazzjoni: 65349423
Indirizz postali: třída Kpt. Jaroše 1926/7
Belt: Brno
Kodiċi postali: 60200
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)
Pajjiż: Iċ-Ċekja
Email: posta@uohs.cz
Telefown: +420 542167111
Indirizz tal-internet: <https://uohs.gov.cz>
Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:
Organizzazzjoni tar-rieżami
Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 09e4410a-a6e3-435f-9d77-a51dcd0aa534 - 01
Tip ta' formola: Kompetizzjoni
Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard
Sottotip tal-avviż: 16
Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 09/09/2026 09:15:48 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant,
Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali
Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Ċek

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 624511-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 175/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 10/09/2026