

74061-2026 - Kompetizzjoni

Il-Ġermanja – Servizi ta' konsulenza ta' l-inġinerija ċivili – Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof

OJ S 22/2026 02/02/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Servizzi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: Naila.Coyle@deutschebahn.com

Attività tal-entità kontraenti: Servizi ferroviari

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof

Deskrizzjoni: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof Das Projekt ESTW Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof umfasst den Umbau der Leit- und Sicherungstechnik (LST) des Bahnhofs Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof (Ril 100: FFLU), sowie die angrenzende freie Strecke nach Kelsterbach (Ril 100: FKCH) auf der Strecke 3683 (Abzweig Kleyerstraße - Kelsterbach) auf der sogenannten Flughafenschleife, auf ESTW-Technik. Dies ist notwendig, damit die durch die Regionaltangente West (RTW) zu errichtende Abzweigstelle Hinkelstein (Ril 100: FHIN) nicht als ESTW-Insellösung innerhalb des Stellbereichs des RSTW Kelsterbach Kf eingebunden werden muss. Das Projekt befindet sich in den Planfeststellungsabschnitten (PfA) Mitte und Süd 1 der RTW. Außerdem ist eine Blockverdichtung auf der Strecke 3683 in Richtung des Haltepunkts und Überleitstelle (Hp Üst) Gateway Gardens (Ril 100: FFGG) und die Projektierung von Wahl-Durchrutschwegen in Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof zur Durchführung des geplanten Fahrplans nach der RTW-Inbetriebnahme 2029 notwendig. Das neue ESTW-A soll in die bestehende ESTW-UZ Goldstein der Bauform Simis-D eingebunden und in der Regel von einem bereits vorhandenen Bedienplatz in der Betriebszentrale Frankfurt bedient werden. Der Stellbereich erstreckt zwischen den Blocksignalen der Abzweigstelle Hinkelstein im Westen und der freien Strecke zwischen Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof und Frankfurt Gateway Gardens im Osten. Es sind 73 Stelleinheiten innerhalb des DB-Stellbereichs vorgesehen. Die Finanzierung der oben beschriebenen LST-Anlagen erfolgt durch die DB InfraGO.

Identifikatur tal-proċedura: ef864edb-50a4-4204-9ad8-b2e4b974b5fb

Identifikatur intern: 25FEI84742

Tip ta' proċedura: Innegojzjata bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negojzar

Il-proċedura hija aċċellerata: Ie

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71311000 Servizi ta' konsulenza ta' l-inġinerija ċivili

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Frankfurt am Main

Kodiċi postali: 60549

Sottodivizzjoni tal-pajjiż (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Pajjiż: Il-Ġermanja

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Bażi legali:

Direttiva 2014/25/UE

sektvo -

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Avviż

Ksur tal-obbligi stabbiliti skont raġunijiet ta' esklużjoni purament nazzjonali: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO bzw. § 16 VOB/A

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof

Deskrizzjoni: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof Das Projekt ESTW Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof umfasst den Umbau der Leit- und Sicherungstechnik (LST) des Bahnhofs Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof (Ril 100: FFLU), sowie die angrenzende freie Strecke nach Kelsterbach (Ril 100: FKCH) auf der Strecke 3683 (Abzweig Kleyerstraße - Kelsterbach) auf der sogenannten Flughafenschleife, auf ESTW-Technik. Dies ist notwendig, damit die durch die Regionaltangente West (RTW) zu errichtende Abzweigstelle Hinkelstein (Ril 100: FHIN) nicht als ESTW-Insellösung innerhalb des Stellbereichs des RSTW Kelsterbach Kf eingebunden werden muss. Das Projekt befindet sich in den Planfeststellungsabschnitten (PfA) Mitte und Süd 1 der RTW. Außerdem ist eine Blockverdichtung auf der Strecke 3683 in Richtung des Haltepunkts und Überleitstelle (Hp Üst) Gateway Gardens (Ril 100: FFGG) und die Projektierung von Wahl-Durchrutschwegen in Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof zur Durchführung des geplanten Fahrplans nach der RTW-Inbetriebnahme 2029 notwendig. Das neue ESTW-A soll in die bestehende ESTW-UZ Goldstein der Bauform Simis-D eingebunden und in der Regel von einem bereits vorhandenen Bedienplatz in der Betriebszentrale Frankfurt bedient werden. Der Stellbereich erstreckt zwischen den Blocksignalen der Abzweigstelle Hinkelstein im Westen und der freien Strecke zwischen Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof und Frankfurt Gateway Gardens im Osten. Es sind 73 Stelleinheiten innerhalb des DB-Stellbereichs vorgesehen. Die Finanzierung der oben beschriebenen LST-Anlagen erfolgt durch die DB InfraGO.

Identifikatur intern: b3700ef2-7e25-41dd-84c7-25a5a7937836

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 71311000 Servizi ta' konsulenza ta' l-inġinerija ċivili

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Frankfurt am Main

Kodiċi postali: 60549

Sottodivizzjoni tal-pajjiż (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Pajjiż: Il-Ġermanja

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Data tal-bidu: 19/06/2026

Data tat-tmiem tad-durata: 31/12/2030

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): le

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Ebda akkwist strateġiku

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Sigurtà tal-provvista

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten. <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/subproject/b56b6cfc-f01d-45f0-aaad-42fd301e995a/suitabilitycriteria>

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Preis

Deskrizzjoni: Preis

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 100

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż

Skadenza biex tintalab informazzjoni addizzjonali: 27/02/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Hin tal-Ewropa Ċentrali, Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Punent

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0ba83b20-86bd-483e-a96d-f17d6427616f>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tal-proċedura:

Data stmata ta' meta ntbagħtu l-istediniet għas-sottomissjoni tal-offerti: 24/03/2026

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0ba83b20-86bd-483e-a96d-f17d6427616f>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-parteċipazzjoni: Ġermaniż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-parteċipazzjoni: 06/03/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Hin tal-Ewropa Ċentrali, Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Punent

Informazzjoni li tista' tiġi ssupplimentata wara l-iskadenza għas-sottomissjoni:

Fid-diskrezzjoni tax-xerrej, id-dokumenti kollha neqsin relatati mal-offerent jistgħu jiġu pprezentati aktar tard.

Informazzjoni addizzjonali: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Entfällt

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Arranġament finanzjarju: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Vergabekammer des Bundes

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Vergabekammer des Bundes

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Vergabekammer des Bundes

Numru tar-reġistrazzjoni: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Indirizz postali: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Belt: Bonn

Kodiċi postali: 53113

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefown: +49 22894990

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Numru tar-registrazzjoni: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Indirizz postali: Adam-Riese-Straße 11-13

Belt: Frankfurt Main

Kodiċi postali: 60327

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Punt ta' kuntatt: FE.EI-72

Email: Naila.Coyle@deutschebahn.com

Telefown: +49 6926545542

Indirizz tal-internet: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numru tar-registrazzjoni: 0204:994-DOEVD-83

Belt: Bonn

Kodiċi postali: 53119

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Pajjiż: Il-Ġermanja

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefown: +49228996100

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: c0d6cb0a-c39f-40c3-9f3c-f7667016d27c - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 30/01/2026 14:14:30 (UTC+01:00) Ħin tal-Ewropa Ċentrali, Ħin tas-sajf tal-Ewropa tal-Punent

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 74061-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 22/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 02/02/2026