

78117-2026 - Kompetizzjoni

Iċ-Ċekja – Xarabank bl-elettriku – Dodávka elektrobusů a trolejbusů s přídatným bateriovým pohonem

OJ S 23/2026 03/02/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – režim standard - Avviż tal-bidla

Provvisti

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Městský dopravní podnik Opava, a.s.

Email: pberan@mdpo.cz

Tip legali tax-xerrej: Entità bi drittijiet speċjali jew esklużivi

Attività tal-entità kontraenti: Servizi ferroviari urbani, tat-tram, tat-trolleybus jew tax-xarabank

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Dodávka elektrobusů a trolejbusů s přídatným bateriovým pohonem

Deskrizzjoni: Předmětem veřejné zakázky je uzavření smlouvy na dodávku 11 ks nových plně nízkopodlažních elektrobusů s dvupolovým nabíjením pomocí střešních pantografů a 3 ks nových plně nízkopodlažních trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem s minimálním dojezdem na tyto baterie 20 km.

Identifikatur tal-proċedura: 3d86d495-3a4a-443f-a0c4-c7d92c63a30e

Identifikatur intern: EB a PTB

Tip ta' proċedura: Miftuħa

Il-proċedura hija aċċellerata: Ie

Elementi prinċipali tal-proċedura: Zadávací řízení bude probíhat obráceným způsobem dle § 39 odst. 4 ZZVZ

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34144910 Xarabank bl-elettriku

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34622300 Xarabank tat-tip "trolley", 34121100 Buses tas-servizz pubbliku

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Pajjiż: Iċ-Ċekja

Informazzjoni addizzjonali: Areál Městského dopravního podniku Opava na adrese Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava, areál Depa Kylešovice.

2.1.3. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 213 150 000,00 CZK

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: V souladu s § 6 odst. 3 zákona a s odkazem na Sdělení Komise – Pokyny k účasti uchazečů a zboží ze třetích zemí na trhu EU s veřejnými zakázkami

(dokument C/2019/5494) zadavatel omezuje účast v zadávacím řízení pouze pro dodavatele se sídlem v členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederaci (dále jen „Členský stát“), nebo jiném státě, který má s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce; Dodavatel neplní tuto podmínku bude ze zadávacího řízení vyloučen. Povinnost sídla ve Členském státě nebo jiném státě, který má s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce se aplikuje rovněž i na poddodavatele dodavatele, který je výrobcem nabízeného plnění, a to v jakékoliv úrovni dodavatelského řetězce. Pokud tuto podmínku nesplňuje poddodavatel zadavatele dle předchozí věty, dodavatel bude požádán o nahrazení tohoto poddodavatele nejpozději do konce zadavatelem stanovené přiměřené lhůty. Tuto lhůtu může zadavatel prodloužit nebo prominout její zmeškání. Nedojde-li k nahrazení poddodavatele a zadávací řízení není do té doby ukončeno, zadavatel účastníka zadávacího řízení vyloučí.

Baži legali:

Direttiva 2014/25/UE

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Ligi transfruntiera applikabbli: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.5. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Numru massimu ta' lottijiet li għalihom offerent wieħed jista' jissottometti offerti: 2

Termini tal-kuntratt:

Numru massimu ta' lottijiet li għalihom jistgħu jingħataw kuntratti lil offerent wieħed: 2

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Dokument tal-Akkwist

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0001

Titlu: část 1 – Elektrobusesy

Deskripcjoni: Předmětem veřejné zakázky je uzavření smlouvy na dodávku 11 ks nových plně nízkopodlažních elektrobuseů s dvupolovým nabíjením pomocí střešních pantografů v technickém provedení uvedeném v technické specifikaci a barevném provedení, které tvoří přílohy zadávací dokumentace a dodaných za podmínek uvedených v Kupní smlouvě, která tvoří přílohu zadávací dokumentace.

Identifikatur intern: EB

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34144910 Xarabank bl-elettriku

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34121100 Buses tas-servizz pubbliku

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Pajjiż: Iċ-Ċekja

Informazzjoni addizzjonali: Areál Městského dopravního podniku Opava na adrese Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava, areál Depa Kylešovice

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 2 Snin

5.1.4. **Tiġdid**

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.5. **Valur**

Valur stmat mingħajr VAT: 163 350 000,00 CZK

5.1.6. **Informazzjoni ġenerali**

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Iridu jingħataw l-ismijiet u l-kwalifiki professjonali tal-istaff assenjat biex iwettaq il-kuntratt: Ma hemmx għalfejn tingħata

Proġett ta' akkwist iffinanzjat kompletament jew parzjalment mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriži żgħira u ta' daqs medju (SMEs): iva

5.1.7. **Akkwist strateġiku**

Għan tal-akkwist strateġiku: Tnaqqis tal-impatti ambjentali

Deskrizzjoni: V souladu s § 6 odst. 4 ZZVZ zadavatel uvádí, že při vytváření zadávacích podmínek a hodnocení nabídek vycházel ze zásad odpovědného zadávání zakázek. Samotní elektrobus lze z povahy věci považovat za prvek environmentálně odpovědného zadávání zakázek. K tomu je možné doplnit požadavky na prodloužení minimální záruční doby nebo garanci minimálního dojezdu, které jsou součástí hodnotících kritérií a které mají přispět k maximální využitelnosti vozidel a délky jejich provozu u zadavatele. Zásady sociálně odpovědného zadávání zakázek mohou být nalezeny například v požadavku na plně nízkopodlažní vozidlo, která zaručí nejen pohodlný nástup do vozidla ale i využití celého prostoru vozidla pasažéry s různými omezeními mobility. Plně nízkopodlažní vozidlo tak plní požadavky na zabezpečení přístupnosti pro osoby s postižením a zvyšuje celkový komfort cestování. Vzhledem k tomu, že trh elektrobusů a celkově bateriových vozidel je dynamicky se vyvíjejícím segmentem, předmět plnění je v neposlední řadě otevřen inovacím.

Approċċ għat-tnaqqis tal-impatti ambjentali: Il-prevenzjoni u l-kontroll tat-tniġġis, L-użu sostenibbli u l-protezzjoni tar-riżorsi tal-ilma u tal-baħar

Kriterji tal-akkwist ekoloġiku: Kriterji tal-UE għall-akkwist pubbliku ekoloġiku

Għan soċjali promoss: Aċċessibbiltà għal kulħadd

5.1.8. **Kriterji ta' aċċessibbiltà**

Il-kriterji ta' aċċessibbiltà għall-persuni b'diżabbiltà huma inkluzi

5.1.9. **Kriterji tal-għażla**

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

5.1.10. **Kriterji tal-għoti**

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Nabídková cena

Deskrizzjoni: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude celková nabídková cena pozůstávající z dílčích cen za 11 ks vozidel v Kč bez DPH podle technické specifikace uvedené v přílohách zadávací dokumentace; Jedná se o nákladové kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány nižší hodnoty před vyššími (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace)

Kriterju:

Tip: Kvalità

Isem: Garance dojezdu

Deskripcija: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude garance deklarované délky dojezdu elektrobuse v km po dobu 72 měsíců od převzetí vozidla podle poskytnutých profilů tratí v příloze zadávací dokumentace. Dojezd bude zohledňovat parametry uvedené v technické specifikaci podle přílohy zadávací dokumentace, především teplotní rozsah provozu, aktivní agregáty (jako např. topení nebo klimatizaci) a maximální zatížení vozidla (plnou obsazenost vozidla cestujícími a batožinou). Minimální délku dojezdu elektrobuse zadavatel stanovil na 100 km. Zadavatel současně uvádí i maximální délku požadovaného dojezdu elektrobuse (za kterou udělí body), v délce 150 kilometrů. Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší garancí dojezdu (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace).

Kriteriu:

Tip: Kvalita

Isem: Délka záruční lhůty

Deskripcija: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude délka záruční lhůty elektrobuse (záruky za jakost) nad základní, minimální délku záruční lhůty, kterou stanovuje zadavatel na 48 měsíců. Zadavatel současně uvádí i maximální délku záruční lhůty v délce 78 měsíců. Předmětem hodnocení je délka záruky za jakost elektrobuse, včetně software a ním řízeného hardware (zejména řídicí jednotky), s výjimkou záruky za trakční baterie. Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší záruční lhůtou. (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace).

Deskripcija tal-metodu li għandu jintuża jekk il-koeffiċjent tal-korrezzjoni ma jistax jiġi espress permezz ta' kriterji: viz blíže bod 4 zadávací dokumentace

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Ĉek, Slovakk

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Deskripcija tal-garanzija finanzjarja: 3.000.000 Kč (viz blíže bod 6 zadávací dokumentace)

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 01/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ĉentrali

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 3 Xhur

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegji protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Viz zadávací dokumentace

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Arranġament finanzjarju: Spolufinancováno Evropskou unií: program 4. Modernizace dopravy (TRANSPORT), podprogram 4B Modernizace veřejné dopravy, číslo výzvy ModF – TRANSGov č. 1/2025

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši

50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Advokátní kancelář AGM partners s. r. o., advokátní kancelář

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

5.1. Lott: LOT-0002

Titlu: část 2 – Trolejbusy

Deskrizzjoni: Předmětem veřejné zakázky je uzavření smlouvy na dodávku 3 ks nových plně nízkopodlažních trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem s minimálním dojezdem na tyto baterie 20 km v technickém provedení uvedeném v technické specifikaci a barevném provedení, které tvoří přílohy zadávací dokumentace a dodaných za podmínek uvedených v Kupní smlouvě, která tvoří přílohu zadávací dokumentace.

Identifikatur intern: PTB

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34622300 Xarabank tat-tip "trolley"

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 34121100 Buses tas-servizz pubbliku, 34144910 Xarabank bl-elettriku

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Pajjiż: Iċ-Ċekja

Informazzjoni addizzjonali: Areál Městského dopravního podniku Opava na adrese Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava, areál Depa Kylešovice

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien: 2 Snin

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 49 800 000,00 CZK

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist ifffinanzjat kompletament jew parzjalment mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): iva

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Tnaqqis tal-impatti ambjentali

Deskrizzjoni: V souladu s § 6 odst. 4 ZZVZ zadavatel uvádí, že při vytváření zadávacích podmínek a hodnocení nabídek vycházel ze zásad odpovědného zadávání zakázek. Samotní trolejbus lze z povahy věci považovat za prvek environmentálně odpovědného zadávání zakázek. K tomu je možné doplnit požadavky na prodloužení minimální záruční doby nebo garanci minimálního dojezdu, které jsou součástí hodnotících kritérií a které mají přispět k

maximální využitelnosti vozidel a délky jejich provozu u zadavatele. Zásady sociálně odpovědného zadávání zakázek mohou být nalezeny například v požadavku na plně nízkopodlažní vozidlo, která zaručí nejen pohodlný nástup do vozidla ale i využití celého prostoru vozidla pasažéry s různými omezeními mobility. Plně nízkopodlažní vozidlo tak plní požadavky na zabezpečení přístupnosti pro osoby s postižením a zvyšuje celkový komfort cestování.

Approċċ għat-tnaqgis tal-impatti ambjentali: Il-prevenzjoni u l-kontroll tat-tniġġis, L-użu sostenibbli u l-protezzjoni tar-riżorsi tal-ilma u tal-baħar

Kriterji tal-akkwist ekoloġiku: Kriterji tal-UE għall-akkwist pubbliku ekoloġiku

Għan soċjali promoss: Aċċessibbiltà għal kulhadd

5.1.8. Kriterji ta' aċċessibbiltà

Il-kriterji ta' aċċessibbiltà għall-persuni b'diżabbiltà huma inklużi

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Nabídková cena

Deskrizzjoni: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude celková nabídková cena pozůstávající z dílčích cen za 3ks vozidel v Kč bez DPH podle technické specifikace uvedené v přílohách zadávací dokumentace; Jedná se o nákladové kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány nižší hodnoty před vyššími (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace)

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Garance dojezdu

Deskrizzjoni: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude garance deklarované délky dojezdu elektrobuse v km po dobu 72 měsíců od převzetí vozidla podle poskytnutých profilů tratí v příloze zadávací dokumentace. Dojezd bude zohledňovat parametry uvedené v technické specifikaci podle přílohy zadávací dokumentace, především teplotní rozsah provozu, aktivní agregáty (jako např. topení nebo klimatizaci) a maximální zatížení vozidla (plnou obsazenost vozidla cestujícími a batožinou). Minimální délku dojezdu elektrobuseů zadavatel stanovil na 30 km. Zadavatel současně uvádí i maximální délku požadovaného dojezdu elektrobuse (za kterou udělí body), v délce 30 kilometrů. Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší garancí dojezdu (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace).

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Délka záruční lhůty

Deskrizzjoni: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude délka záruční lhůty trolejbusu (záruky za jakost) nad základní, minimální délku záruční lhůty, kterou stanovuje zadavatel na 48 měsíců. Zadavatel současně uvádí i maximální délku záruční lhůty v délce 78 měsíců. Předmětem hodnocení je délka záruky za jakost trolejbusu, včetně software a ním řízeného hardware (zejména řídicí jednotky). Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší záruční lhůtou (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace).

Deskrizzjoni tal-metodu li għandu jintuża jekk il-koeffiċjent tal-korrezzjoni ma jistax jiġi espress permezz ta' kriterji: viz bod 4 zadávací dokumentace

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Ĉek, Slovakk

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Deskrizzjoni tal-garanzija finanzjarja: 900.000 Kč (viz blĳe bod 6 zadávací dokumentace)

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 01/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ĉentrali

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 3 Xhur

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le

Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Viz zadávací dokumentace

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

Arrangament finanzjarju: Spolufinancováno Evropskou unií: program 4. Modernizace dopravy (TRANSPORT), podprogram 4B Modernizace veřejné dopravy, číslo výzvy ModF – TRANSGov č. 1/2025

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel

může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist: Advokátní kancelář AGM partners s. r. o., advokátní kancelář

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Městský dopravní podnik Opava, a.s.

Numru tar-registrazzjoni: 64610250

Indirizz postali: Bílovecká 1127

Belt: Opava

Kodiċi postali: 74706

Sottodiviziġni tal-pajjiż (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Pajjiż: Iċ-Ċekja

Email: pberan@mdpo.cz

Telefown: +420 553759050

Profil tax-xerrej: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

8.1. ORG-0002

Isem ufficjali: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Numru tar-registrazzjoni: 65349423

Indirizz postali: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Belt: Brno

Kodiči postali: 60200

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Pajjiż: Ič-Čekja

Email: posta@uohs.cz

Telefown: +420 542167111

Indirizz tal-internet: <https://uohs.gov.cz>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-riežami

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-riežami

8.1. ORG-0003

Isem ufficjali: Advokátní kancelář AGM partners s. r. o., advokátní kancelář

Numru tar-registrazzjoni: 21007519

Indirizz postali: Sokolovská 663/136c

Belt: Praha 8

Kodiči postali: 186 00

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Pajjiż: Ič-Čekja

Punt ta' kuntatt: JUDr. Miroslav Cák

Email: cak@agmpartners.cz

Telefown: +421 940999690

Indirizz tal-internet: <https://agmpartners.cz/>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Fornitur ta' servizzi tal-akkwist

Organizzazzjoni li tipprovdi informazzjoni addizzjonali dwar il-proċedura tal-akkwist

10. Bidla

Verżjoni tal-avviż preċedenti li għandu jinbidel

:

31730-2026

Raġuni ewlenija għall-bidla

:

Informazzjoni aġġornata

Deskrizzjoni

:

Změna zadávací dokumentace a její příloh - úprava technické specifikace

10.1. Bidla

Identifikatur tas-sezzjoni: LOT-0001

Identifikatur tas-sezzjoni: LOT-0002

Deskrizzjoni tal-bidliet: Změna zadávací dokumentace a její příloh - úprava technické specifikace a v návaznosti na to došlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Id-dokumenti tal-akkwist inbidlu fi: 30/01/2026

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 596cc344-8249-49d1-8041-038447ec7391 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 17

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 30/01/2026 16:35:19 (UTC+01:00) Ħin tal-Ewropa Ċentrali, Ħin tas-sajf tal-Ewropa tal-Punent

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli ufficjalment: Ċek

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 78117-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 23/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 03/02/2026