

106152-2026 - Mededinging

**Zwitserland – Bouwwerkzaamheden – Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25
Zürich Enge Anpassung Bahnzugang
OJ S 31/2026 13/02/2026
Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Werken**

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion, Einkauf Bauprojekte Region Mitte

E-mail: matthias.gerecht@sbb.ch

Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25 Zürich Enge Anpassung Bahnzugang

Beschrijving: Das Projekt hat zum Ziel, die Bahninfrastruktur am Bahnhof Enge inklusive der angrenzenden Tunnel (Ulmberg- und Engetunnel) einer Teilerneuerung zu unterziehen, um den gestiegenen Anforderungen im Personen- und Güterverkehr gerecht zu werden. Die Arbeiten betreffen insbesondere die Instandsetzung der Tunnel-Gewölbe sowie den Neubau einer festen Fahrbahn in den beiden Tunneln. Zudem werden die Entwässerungsanlagen, die Kabelinfrastruktur und die Bankette erneuert und die Stromschienen angepasst. Im Bahnhof Zürich-Enge werden die bestehenden Bahnzugänge gemäss

Behindertengleichstellungsgesetzt (BehiG) angepasst und ergänzt; vorgesehen sind neue Perronkanten inkl. Verlängerung der Perrons bis in den Engetunnel und Ergänzung hindernisfreier Zugänge. Die umfangreichen Bauarbeiten werden unter laufendem Bahnbetrieb und in anspruchsvollem Umfeld mit mehreren parallellaufenden Drittprojekten ausgeführt. Die Arbeiten erfolgen in Etappen, um die Betriebs- und die Arbeitssicherheit zu gewährleisten. Mit der Umsetzung werden die Betriebstauglichkeit der Tunneln, die Sicherheit und die Barrierefreiheit des Bahnhofs Enge nachhaltig verbessert und die Infrastruktur für künftige Verkehrsanforderungen ertüchtigt. Das Investitionsvolumen beträgt circa CHF 70 Mio. (inkl. SBB-Leistungen). Projektallianz: Die SBB hat sich für die Projektabwicklung für eine Projektallianz im Sinne des SIA-Merkblatts 2065 "Planen und Bauen mit Projektallianzen" entschieden. Das SIA-Merkblatt 2065 wurde am 01.08.2024 publiziert. Die Projektallianz basiert auf dem Konsens der Allianzpartner untereinander, das Projekt in einer Kultur der kooperativen Zusammenarbeit und immer den gemeinsamen Projekt-zielen verpflichtet, realisieren zu wollen. Die Führungskräfte aller Allianzpartner sind sich ihrer Vorbildfunktion bewusst, tragen den vereinbarten Wertekodex mit und leben die vereinbarten Werte vor. Zum Zeitpunkt des Starts dieser Projektallianz ist das Bauprojekt abgeschlossen und die Plangenehmigung eingereicht. Die SBB sucht für die Ausführung ein Team bestehend aus folgenden Partnern: * Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Unternehmer Bahntechnik Die SBB selbst fungiert in diesem Projekt als Bauherr, Planer und als Realisierungspartner innerhalb der Projektallianz. Der Allianzmanager wird bei Start der Projektallianz vom Allianz-Leitungsteam bestimmt. Das Beschaffungsverfahren wird als selektives Verfahren mit

integriertem Dialog (Art. 24 BöB) durchgeführt. Die Anbieter formieren sich selbst und reichen ihre Teilnahmeanträge im selektiven Verfahren direkt als Team (d.h. bestehend aus Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau und Unternehmer Bahntechnik) ein. Voraussichtlich die maximal drei am besten qualifizierten Teams werden zur Dialogphase eingeladen.

Bemerkung: Die Projektreferenzen und Schlüsselpersonen für folgende Fachbereiche müssen zwingend vom jeweiligen Allianzpartner stammen: * Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Bahntechnik: Fahrbahn

Identificatiecode van de procedure: fb24db08-b5dd-4d83-b3a8-124b81841bec

Type procedure: Niet-openbaar

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45000000 Bouwwerkzaamheden

2.1.4. Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aanbestedingsstuk

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0000

Titel: Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25 Zürich Enge Anpassung Bahnzugang

Beschrijving: Das Projekt hat zum Ziel, die Bahninfrastruktur am Bahnhof Enge inklusive der angrenzenden Tunnel (Ulmberg- und Engetunnel) einer Teilerneuerung zu unterziehen, um den gestiegenen Anforderungen im Personen- und Güterverkehr gerecht zu werden. Die Arbeiten betreffen insbesondere die Instandsetzung der Tunnel-Gewölbe sowie den Neubau einer festen Fahrbahn in den beiden Tunneln. Zudem werden die Entwässerungsanlagen, die Kabelinfrastruktur und die Bankette erneuert und die Stromschienen angepasst. Im Bahnhof Zürich-Enge werden die bestehenden Bahnzugänge gemäss

Behindertengleichstellungsgesetzt (BehiG) angepasst und ergänzt; vorgesehen sind neue Perronkanten inkl. Verlängerung der Perrons bis in den Engetunnel und Ergänzung hindernisfreier Zugänge. Die umfangreichen Bauarbeiten werden unter laufendem Bahnbetrieb und in anspruchsvollem Umfeld mit mehreren parallellaufenden Drittprojekten ausgeführt. Die Arbeiten erfolgen in Etappen, um die Betriebs- und die Arbeitssicherheit zu gewährleisten. Mit der Umsetzung werden die Betriebstauglichkeit der Tunneln, die Sicherheit und die Barrierefreiheit des Bahnhofs Enge nachhaltig verbessert und die Infrastruktur für künftige Verkehrsanforderungen ertüchtigt. Das Investitionsvolumen beträgt circa CHF 70 Mio. (inkl. SBB-Leistungen). Projektallianz: Die SBB hat sich für die Projektabwicklung für eine Projektallianz im Sinne des SIA-Merkblatts 2065 "Planen und Bauen mit Projektallianzen" entschieden. Das SIA-Merkblatt 2065 wurde am 01.08.2024 publiziert. Die Projektallianz basiert auf dem Konsens der Allianzpartner untereinander, das Projekt in einer Kultur der kooperativen Zusammenarbeit und immer den gemeinsamen Projekt-zielen verpflichtet, realisieren zu wollen. Die Führungskräfte aller Allianzpartner sind sich ihrer Vorbildfunktion bewusst, tragen den vereinbarten Wertekodex mit und leben die vereinbarten Werte vor. Zum Zeitpunkt des Starts dieser Projektallianz ist das Bauprojekt abgeschlossen und die Plangenehmigung eingereicht. Die SBB sucht für die Ausführung ein Team bestehend aus

folgenden Partnern: * Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Unternehmer Bahntechnik Die SBB selbst funktiert in diesem Projekt als Bauherr, Planer und als Realisierungspartner innerhalb der Projektallianz. Der Allianzmanager wird bei Start der Projektallianz vom Allianz-Leitungsteam bestimmt. Das Beschaffungsverfahren wird als selektives Verfahren mit integriertem Dialog (Art. 24 BöB) durchgeführt. Die Anbieter formieren sich selbst und reichen ihre Teilnahmeanträge im selektiven Verfahren direkt als Team (d.h. bestehend aus Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau und Unternehmer Bahntechnik) ein. Voraussichtlich die maximal drei am besten qualifizierten Teams werden zur Dialogphase eingeladen. Bemerkung: Die Projektreferenzen und Schlüsselpersonen für folgende Fachbereiche müssen zwingend vom jeweiligen Allianzpartner stammen: * Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Bahntechnik: Fahrbahn

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45000000 Bouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie (cpv): 31000000 Elektrische machines, apparaten, uitrusting en verbruiksartikelen; verlichting, 44000000 Structuren en materialen voor de bouw;

ondersteunende producten voor de bouw (uitgezonderd elektrische apparatuur), 45200000

Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden, 45221240 Bouwen van

tunnels, 51100000 Installatie van elektrische en mechanische uitrusting

5.1.2. Plaats van uitvoering

Land: Zwitserland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Der Standort des gemeinsamen Büros des Allianz-Projektteams ist noch zu definieren.

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 16/11/2026

Einddatum van de duur: 31/12/2032

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 1

Overige informatie over verlengingen: Aufrund Projektverlauf.

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Nog niet bekend

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Beschrijving: Zuschlagskriterien

Beschrijving van de methode die moet worden gebruikt als de weging niet aan de hand van criteria kan worden uitgedrukt: Die Zuschlagskriterien sind in den Dokumenten definiert.

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Toegang tot bepaalde aanbestedingsstukken is beperkt

Informatie over beperkt toegankelijke documenten is beschikbaar op: <https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLjCJwcm9qZWNO0SWQ>

Ad-hoccommunicatiekanaal:

Naam: Simap.ch

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Niet toegestaan

Rechtvaardiging waarom elektronische indiening niet mogelijk is: Instrumenten, middelen of bestandsformaten niet algemeen beschikbaar

Beschrijving: Massgebend ist der Poststempel (Firmenfrankaturen gelten nicht als Poststempel) oder Strichcode-Beleg einer schweizerischen Poststelle bzw. bei ausländischen Anbietenden der Empfangsbeleg einer schweizerischen diplomatischen oder konsularischen Vertretung. Bei der Übergabe des Teilnahmeantrags an eine diplomatische oder konsularische Vertretung der Schweiz im Ausland ist die Anbieterin verpflichtet

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Duits, Frans, Italiaans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 13/03/2026 00:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Nog niet bekend

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

Financiële regeling: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Bundesverwaltungsgericht

Informatie over de termijnen voor beroep: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Verfügung kann gemäss Art. 56 Abs. 1 des Bundesgesetzes über das öffentliche Beschaffungswesen (BöB) innert 20 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden Verfügung und vorhandene Beweismittel sind beizulegen. Die Bestimmungen des

Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVG) über den Fristenstillstand finden gemäss Art. 56 Abs. 2 BöB keine Anwendung.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:

Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion,
Einkauf Bauprojekte Region Mitte

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion, Einkauf Bauprojekte Region Mitte

Registratienummer: 2e64d21f-0cae-4b87-86e5-c83c2ccfe153

Postadres: Bahnhofstrasse 12

Stad: Olten

Postcode: 4600

Onderverdeling land (NUTS): Solothurn (CH023)

Land: Zwitserland

E-mail: matthias.gerecht@sbb.ch

Telefoon: +4100000

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

8.1. ORG-0002

Officiële naam: Bundesverwaltungsgericht

Registratienummer: BVGER

Postadres: Postfach

Stad: St. Gallen

Postcode: 9023

Onderverdeling land (NUTS): St. Gallen (CH055)

Land: Zwitserland

E-mail: info@bvger.admin.ch

Telefoon: +41584652626

Internetadres: <https://www.bvger.ch>

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

8.1. ORG-0003

Officiële naam: Simap.ch

Registratienummer: CH001

Postadres: Holzikofenweg 36

Stad: Bern

Postcode: 3003

Onderverdeling land (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Land: Zwitserland

E-mail: support@simap.ch

Telefoon: +41584646388

Internetadres: <https://www.simap.ch>

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 83fd320f-b1fe-4e47-80da-7b9fd3d8b446 - 01
Type formulier: Mededinging
Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Subtype aankondiging: 17
Verzenddatum van de aankondiging: 12/02/2026 02:25:54 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd,
West-Europese zomertijd
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Duits, Frans
Publicatienummer aankondiging: 106152-2026
Nummer uitgave PB S: 31/2026
Datum van bekendmaking: 13/02/2026