

114113-2026 - Mededinging

Frankrijk – Bouwen van parkeergarage – Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu

OJ S 34/2026 18/02/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Werken

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: Ville de Bourgoin-Jallieu

E-mail: marchespublics@bourgoinjallieu.fr

Rechtsvorm van de koper: Lokale overheid

Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu

Beschrijving: La Ville de Bourgoin-Jallieu s'engage dans la réalisation d'un parking silo en superstructure, classé en Établissement Recevant du Public (ERP) de type PS, répondant aux normes des parkings silos largement ventilés. D'une capacité minimale de 560 places +/- 2%, cet équipement public s'inscrit dans une démarche de modernisation des infrastructures urbaines et de renforcement de l'accessibilité du pôle d'échange multimodal de la gare. Le parking sera exploité par les services municipaux après sa livraison. Le projet, situé au nord des voies ferrées et à proximité immédiate du bâtiment voyageur de la gare, vise à faciliter les déplacements des usagers tout en intégrant une fonction de dépose-minute au rez-de-chaussée du parking, essentielle pour fluidifier les flux autour de la gare. Le futur parking en élévation sera situé : - sur un périmètre de 5992 m² situé au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, zone correspondant à un trapèze de côtés 50 m et 82 m environ et 87 m de largeur environ. Sur l'emplacement dédié au parking se trouvent d'anciennes voies désaffectées qui seront retirées par la SNCF préalablement à la réalisation des travaux du parking. Cette zone est actuellement partiellement constituée d'enrobé et de végétation (essentiellement la Renouée du Japon, espèce très invasive qui doit être éradiquée du site dans le cadre de la présente opération, sur l'ensemble des 5992 m² dédiés au projet). - au Sud de l'avenue des Alpes constituant une traversée Est-Ouest de la ville de Bourgoin-Jallieu, - au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, - au Nord de la halle SNCF devant être réhabilitée par la SNCF à des fins de consigne à vélos, - à l'extrémité Sud de la rue Edouard Marion qui sera l'unique voie d'entrée et de sortie (véhicules légers + camions pompiers + poids lourds SNCF) au présent parking silo, - à l'Ouest : de la gare et de son parvis, de l'impasse de Verdun dont la rampe bordant la limite Est du parking sera affectée aux modes doux, notamment en direction de la halle SNCF réhabilitée à des fins de consigne à vélos. La part de l'enveloppe financière affectée à l'ensemble des travaux de construction par le maître de l'ouvrage est de 9 200 000 euro(s) HT (valeur novembre 2026, date de remise de l'offre finale), hors Prestations Supplémentaires Eventuelles. Les missions confiées à l'équipe de conception sont définies conformément aux articles D.2171-4 et suivants du Code de la commande publique, sous réserve des adaptations résultant des

dispositions du présent marché spécifique de conception-réalisation. Le marché prend effet à compter de la date fixée par l'ordre de service émis par le maître d'ouvrage ou son représentant qui prescrira de commencer les prestations d'études et se termine à la plus tardive des deux dates suivantes : - Fin de la Garantie de Parfait Achèvement - Ou clôture des comptes Le délai prévisionnel d'exécution du marché est de 38,5 mois, hors aléa de délai de validation par la SNCF. La durée du marché comprend les délais d'exécution de chacune des phases : phase études (11 mois), phase de réalisation des travaux (15.5 mois) et phase de garantie de parfait achèvement à compter de la réception de l'ouvrage (12 mois). A titre indicatif, les prestations d'études (APD / PC / PRO) commenceront au mois de janvier 2027. A titre indicatif, les prestations de travaux commenceront au mois de : décembre 2027. Le nombre de candidats admis à participer au dialogue sera de 3 (trois) au maximum

Identificatiecode van de procedure: d7e53936-12cc-4d32-9beb-970ef3e16d91

Type procedure: Concurrentiegericht dialoog

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45213312 Bouwen van parkeergarage
Aanvullende classificatie (cpv): 71240000 Dienstverlening op het gebied van architectuur, bouwkunde en planning

2.1.2. Plaats van uitvoering

Postadres: Place de la gare Pierre Sépard
Stad: Bourgoin-Jallieu
Postcode: 38300
Onderverdeling land (NUTS): Isère (FRK24)
Land: Frankrijk

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: Une prime sera allouée à tous les participants au dialogue d'un montant par participant de 40 000 euro(s) Ht pour la remise d'une offre de niveau Aps. La prime des candidats, dont les offres remises seraient jugées incomplètes ou non conformes au présent règlement par le jury, sera réduite ou supprimée proportionnellement à l'inadéquation de la prestation. Le montant de la réfaction sera évalué par le jury. Dans un souci de promotion de l'emploi et de lutte contre l'exclusion, le pouvoir adjudicateur a décidé de faire application des dispositions de l'article L. 2112-2 du Code de la commande publique en incluant une clause obligatoire d'insertion sociale et de promotion de l'emploi permettant l'accès ou le retour à l'emploi de personnes rencontrant des difficultés sociales et/ou professionnelles particulières. Le dispositif consiste à réserver, dans le cadre de l'exécution du marché, une partie du temps de travail nécessaire à la réalisation des prestations au bénéfice des publics prioritaires mentionnés dans le Ccap (transmis en phase Offre). Le volume horaire d'insertion à la charge du titulaire est estimé à environ 4000 heures (sera précisé ultérieurement dans le Ccap)

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aanbestedingsstuk

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0000

Titel: Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu

Beschrijving: La Ville de Bourgoin-Jallieu s'engage dans la réalisation d'un parking silo en superstructure, classé en Établissement Recevant du Public (ERP) de type PS, répondant aux normes des parkings silos largement ventilés. D'une capacité minimale de 560 places +/- 2%, cet équipement public s'inscrit dans une démarche de modernisation des infrastructures urbaines et de renforcement de l'accessibilité du pôle d'échange multimodal de la gare. Le parking sera exploité par les services municipaux après sa livraison. Le projet, situé au nord des voies ferrées et à proximité immédiate du bâtiment voyageur de la gare, vise à faciliter les déplacements des usagers tout en intégrant une fonction de dépose-minute au rez-de-chaussée du parking, essentielle pour fluidifier les flux autour de la gare. Le futur parking en élévation sera situé : - sur un périmètre de 5992 m² situé au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, zone correspondant à un trapèze de côtés 50 m et 82 m environ et 87 m de largeur environ. Sur l'emplacement dédié au parking se trouvent d'anciennes voies désaffectées qui seront retirées par la SNCF préalablement à la réalisation des travaux du parking. Cette zone est actuellement partiellement constituée d'enrobé et de végétation (essentiellement la Renouée du Japon, espèce très invasive qui doit être éradiquée du site dans le cadre de la présente opération, sur l'ensemble des 5992 m² dédiés au projet). - au Sud de l'avenue des Alpes constituant une traversée Est-Ouest de la ville de Bourgoin-Jallieu, - au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, - au Nord de la halle SNCF devant être réhabilitée par la SNCF à des fins de consigne à vélos, - à l'extrémité Sud de la rue Edouard Marion qui sera l'unique voie d'entrée et de sortie (véhicules légers + camions pompiers + poids lourds SNCF) au présent parking silo, - à l'Ouest : de la gare et de son parvis, de l'impasse de Verdun dont la rampe bordant la limite Est du parking sera affectée aux modes doux, notamment en direction de la halle SNCF réhabilitée à des fins de consigne à vélos. La part de l'enveloppe financière affectée à l'ensemble des travaux de construction par le maître de l'ouvrage est de 9 200 000 euro(s) HT (valeur novembre 2026, date de remise de l'offre finale), hors Prestations Supplémentaires Eventuelles. Les missions confiées à l'équipe de conception sont définies conformément aux articles D.2171-4 et suivants du Code de la commande publique, sous réserve des adaptations résultant des dispositions du présent marché spécifique de conception-réalisation. Le marché prend effet à compter de la date fixée par l'ordre de service émis par le maître d'ouvrage ou son représentant qui prescrira de commencer les prestations d'études et se termine à la plus tardive des deux dates suivantes : - Fin de la Garantie de Parfait Achèvement - Ou clôture des comptes Le délai prévisionnel d'exécution du marché est de 38,5 mois, hors aléa de délai de validation par la SNCF. La durée du marché comprend les délais d'exécution de chacune des phases : phase études (11 mois), phase de réalisation des travaux (15.5 mois) et phase de garantie de parfait achèvement à compter de la réception de l'ouvrage (12 mois). A titre indicatif, les prestations d'études (APD / PC / PRO) commenceront au mois de janvier 2027. A titre indicatif, les prestations de travaux commenceront au mois de : décembre 2027. Le nombre de candidats admis à participer au dialogue sera de 3 (trois) au maximum

Interne identificatiecode: T-PF-1780317

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45213312 Bouwen van parkeergarage

Aanvullende classificatie (cpv): 71240000 Dienstverlening op het gebied van architectuur, bouwkunde en planning

5.1.2. Plaats van uitvoering

Postadres: Place de la gare Pierre Sépard
Stad: Bourgoin-Jallieu
Postcode: 38300
Onderverdeling land (NUTS): Isère (FRK24)
Land: Frankrijk

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 01/01/2027
Looptijd: 38 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Aanpak voor het beperken van milieueffecten: Andere

Bevorderde sociale doelstelling: Andere

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.marches-publics.info/mpiaws/index.cfm?fuseaction=dematEnt.login&type=DCE&IDM=1780317>

Ad-hoccommunicatiekanaal:

Naam: AW Solutions

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.marches-publics.info/mpiaws/index.cfm?fuseaction=demat.terms&IDM=1780317>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 31/03/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Les prix sont réglés selon une décomposition du prix global et forfaitaire et sont révisables. Le paiement des prestations se fera dans le respect du délai global de paiement applicable à l'acheteur. La consultation comporte des conditions d'exécution à caractère social et environnemental détaillées au cahier des charges. Les crédits sont inscrits sur le budget annexe stationnement de la ville sur

fonds propres et subvention demandée auprès de la CAPI et du Conseil départemental de l'Isère

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal administratif de Grenoble

Informatie over de termijnen voor beroep: Référé pré-contractuel prévu aux articles L.551-1 à L.551-12 du Code de justice administrative (CJA), et pouvant être exercé avant la signature du contrat. Référé contractuel prévu aux articles L.551-13 à L.551-23 du CJA, et pouvant être exercé dans les délais prévus à l'article R. 551-7 du CJA. Recours pour excès de pouvoir contre une décision administrative prévu aux articles R. 421-1 à R. 421-7 du CJA, et pouvant être exercé dans les 2 mois suivant la notification ou publication de la décision de l'organisme (le recours ne peut plus, toutefois, être exercé après la signature du contrat). Recours de pleine juridiction ouvert aux tiers justifiant d'un intérêt lésé, et pouvant être exercé dans les deux mois suivant la date à laquelle la conclusion du contrat est rendue publique

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Officiële naam: Avenue-Web Systèmes

Registratienummer: 0A8FE2D5-B3ED-06D3-AD341398539DA631

Stad: Seyssinet-Pariset

Postcode: 38170

Onderverdeling land (NUTS): Isère (FRK24)

Land: Frankrijk

E-mail: publications-joue@aws-france.com

Telefoon: +33480041260

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

8.1. ORG-0002

Officiële naam: Ville de Bourgoin-Jallieu

Registratienummer: 56073

Postadres: 1 rue de l'Hôtel de Ville Cs 62010

Stad: Bourgoin-Jallieu Cédex

Postcode: 38307

Onderverdeling land (NUTS): Isère (FRK24)

Land: Frankrijk

Contactpunt: CHRQUI Vincent

E-mail: marchespublics@bourgoinjallieu.fr

Telefoon: 0474930054

Internetadres: <http://www.bourgoinjallieu.fr/>

Kopersprofiel: <https://www.marches-publics.info/>

Rollen van deze organisatie:

Koper

8.1. ORG-0003

Officiële naam: Tribunal administratif de Grenoble

Registratienummer: 0A8FE2F5-E2C6-6439-70D7D050BFD8EDE0

Postadres: 2 Place de Verdun

Stad: Grenoble

Postcode: 38022

Onderverdeling land (NUTS): Isère (FRK24)

Land: Frankrijk

E-mail: greffe.ta-grenoble@juradm.fr

Telefoon: 0476429000

Fax: 0476422269

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 22821e43-d4eb-43a0-a714-dc02bb5a0f19 - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 16

Verzenddatum van de aankondiging: 16/02/2026 18:17:13 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Frans

Publicatienummer aankondiging: 114113-2026

Nummer uitgave PB S: 34/2026

Datum van bekendmaking: 18/02/2026