

**Duitsland-Frankfort a.d. Main: Dienstverlening op het gebied van architectuur, bouwkunde en planning****OJ S 51/2020 12/03/2020****Aankondiging van een gegunde opdracht – speciale sectoren****Diensten****Rechtsgrond:**

Richtlijn 2014/25/EU

**Afdeling I: Aanbestedende instantie**

---

**I.1. Naam en adressen**

Officiële benaming: DB Netz AG

Postadres: Theodor-Heuss-Allee 7

Plaats: Frankfurt am Main

NUTS-code: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Postcode: 60486

Land: Duitsland

Contactpersoon: Deutsche Bahn AG, Beschaffung Infrastruktur, Region Mitte

E-mail: [anja.theiss@deutschebahn.com](mailto:anja.theiss@deutschebahn.com)

Telefoon: +49 69265-45517

Fax: +49 69265-45635

**Internetadres(sen):**Hoofdadres: <https://bieterportal.noncd.db.de/Portal/>Adres van het kopersprofiel: <https://bieterportal.noncd.db.de/Portal/>**I.6. Hoofdactiviteit**

Vervoersdiensten per spoor

**Afdeling II: Voorwerp**

---

**II.1. Omvang van de aanbesteding****II.1.1. Benaming**

Knoten Frankfurt; Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main, Machbarkeitsstudie

Referentienummer: 19FEI42382

**II.1.2. CPV-code hoofdcategorie**

71240000 Dienstverlening op het gebied van architectuur, bouwkunde en planning

**II.1.3. Type opdracht**

Diensten

**II.1.4. Korte beschrijving**

Der Knoten Frankfurt ist einer der verkehrsreichsten Knotenpunkte Deutschlands. In den letzten Jahren zeigt sich zunehmend, dass die bestehende Infrastruktur die kontinuierlich ansteigenden Zugzahlen und -längen nicht mehr abfahren kann. Die für das Jahr 2030 prognostizierten Verkehre steigen weiter an. Um die Leistungsfähigkeit des Knotens Frankfurt für die Zukunft sicher zu stellen, soll die Machbarkeit eines Fernbahntunnels untersucht

worden. Door den Tunnel sollen Fahrzeitverkürzungen en Kapaciteitssteigerungen innerhalb des Knotens erzielt worden. Volgende Leistungen worden vergeben: Machbarkeitsstudie für Verkeersanlagen en Ingenieurbauwerken Fernbahntunnel inkl. Tiefbahnhof.

#### **II.1.6. Inlichtingen over percelen**

Verdeling in percelen: neen

### **II.2. Beschrijving**

#### **II.2.3. Plaats van uitvoering**

NUTS-code: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

#### **II.2.4. Beschrijving van de aanbesteding**

Der Knoten Frankfurt is einer der verkehrsrreichsten Knotenpunkte Deutschlands. In den letzten Jahren zeigt sich zunehmend, dass die bestehende Infrastruktur die kontinuierlich ansteigenden Zugzahlen en -längen nicht mehr abfahren kann. Die für das Jahr 2030 prognostizierten Verkeere steigen weiter an. Um die Leistungsfähigkeit des Knotens Frankfurt für die Zukunft sicher zu stellen, soll die Machbarkeit eines Fernbahntunnels untersucht werden. Door den Tunnel sollen Fahrzeitverkürzungen en Kapaciteitssteigerungen innerhalb des Knotens erzielt werden. Volgende Leistungen worden vergeben: Machbarkeitsstudie für Verkeersanlagen en Ingenieurbauwerken Fernbahntunnel inkl. Tiefbahnhof.

#### **II.2.11. Inlichtingen over opties**

Opties: neen

#### **II.2.13. Inlichtingen over middelen van de Europese Unie**

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

#### **II.2.14. Nadere inlichtingen**

### **Afdeling IV: Procedure**

---

#### **IV.1. Beschrijving**

##### **IV.1.1. Type procedure**

Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging

##### **IV.1.3. Inlichtingen over een raamovereenkomst of dynamisch aankoopstestem**

##### **IV.1.8. Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)**

De opdracht valt onder de GPA: neen

#### **IV.2. Administratieve inlichtingen**

##### **IV.2.1. Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure**

Nummer van de aankondiging in het PB S: [2019/S 218-536383](#)

##### **IV.2.8. Inlichtingen over de stopzetting van een dynamisch aankoopstestem**

##### **IV.2.9. Inlichtingen over de stopzetting van een oproep tot mededinging in de vorm van een periodieke indicatieve vooraankondiging**

### **Afdeling V: Gunning van een opdracht**

---

**Opdracht nr.:** 19FEI428382

**Perceel nr.:** 1

**Benaming:**

Knoten Frankfurt; Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main, Machbarkeitsstudie

Een opdracht/perceel wordt gegund: ja

**V.2. Gunning van een opdracht**

**V.2.1. Datum van de sluiting van de overeenkomst**

10/03/2020

**V.2.3. Naam en adres van de contractant**

Officiële benaming: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Postadres: Lindleystr. 11

Plaats: Frankfurt am Main

NUTS-code: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Postcode: 60314

Land: Duitsland

De contractant is een mkb-bedrijf: neen

**V.2.3. Naam en adres van de contractant**

Officiële benaming: Sweco GmbH

Postadres: Hanauer Landstr. 52

Plaats: Frankfurt am Main

NUTS-code: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Postcode: 60314

Land: Duitsland

De contractant is een mkb-bedrijf: neen

**V.2.3. Naam en adres van de contractant**

Officiële benaming: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Mitte

Postadres: Hahnstr. 52

Plaats: Frankfurt am Main

NUTS-code: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Postcode: 60528

Land: Duitsland

De contractant is een mkb-bedrijf: neen

**V.2.3. Naam en adres van de contractant**

Officiële benaming: ILF Consulting Engineers Austria GmbH

Postadres: Feldkreuzstr. 3

Plaats: Rum bei Innsbruck

NUTS-code: AT332 Innsbruck

Postcode: 6063

Land: Oostenrijk

De contractant is een mkb-bedrijf: neen

**V.2.4. Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel**

**V.2.5. Inlichtingen over uitbesteding**

## **V.2.6. Prijs die is betaald voor gelegheidsaankopen**

### **Afdeling VI: Aanvullende inlichtingen**

---

#### **VI.3. Nadere inlichtingen**

#### **VI.4. Beroepsprocedures**

##### **VI.4.1. Beroepsinstantie**

Officiële benaming: Vergabekammern des Bundes beim Bundeskartellamt

Postadres: Villemombler Straße 76

Plaats: Bonn

Postcode: 53123

Land: Duitsland

##### **VI.4.3. Beroepsprocedure**

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem

Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten

Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der

Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der

Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

##### **VI.5. Datum van verzending van deze aankondiging**

10/03/2020