

136978-2026 - Mededinging

Frankrijk – Dienstverlening door ingenieurs – Prestation de maîtrise d'œuvre en signalisation ferroviaire, échange voyageurs et systèmes d'aide à l'exploitation RATP

OJ S 40/2026 26/02/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling - Bericht van wijziging van een aankondiging

Diensten

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: RATP

E-mail: alexandre.lacombe@ratp.fr

Rechtsvorm van de koper: Overheidsonderneming

Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Prestation de maîtrise d'œuvre en signalisation ferroviaire, échange voyageurs et systèmes d'aide à l'exploitation RATP

Beschrijving: Le présent avis vise la mise en place d'un accord cadre, à marchés subséquents, multi-attributaires pour le lot 1, à bons de commande, mono attributaire pour le lot 2, sans montant minimum et avec un maximum de 13 370 000 € HT. Cet accord-cadre a pour objet la mise à disposition d'un centre de compétences pour la maîtrise d'œuvre de projets de systèmes ferroviaires portés par la RATP, pour les métiers « signalisation ferroviaire », « échange voyageur » et « systèmes d'aide à l'exploitation ». Les prestations sont réparties en deux lots distincts : _ Lot 1 : Mise à disposition d'un centre de compétences pour la maîtrise d'œuvre de projets de systèmes ferroviaires pour l'entité ESE (Équipements du Système d'Exploitation) Ce lot a pour objet la mise à disposition d'un centre de compétences pour la maîtrise d'œuvre des projets en lien avec l'entité ESE, attribué à 3 Titulaires. Les prestations feront l'objet d'une remise en concurrence à survenance de besoin. _ Lot 2 : Mise à disposition d'un centre de compétences pour la maîtrise d'œuvre de projets de systèmes ferroviaires pour l'entité SIG (Signalisation Ferroviaire) Ce lot a pour objet la mise à disposition d'un centre de compétences pour la maîtrise d'œuvre des projets en lien avec l'entité SIG attribué, à 1 Titulaire. Le montant maximum correspond aux charges prévisionnelles indiquées ci-après : Lot 1 - ESE : 18 ETP par an soit environ 3924 jours, selon les besoins opérationnels. Lot 2 - SIG : 8 ETP par an soit environ 1800 jours, selon les besoins opérationnels. Les charges sont données à titre indicatif et n'engagent pas la RATP. Le détail des prestations à réaliser par le Titulaire sont spécifiées dans le cahier des charges (cf. Pièce 2 de l'accord-cadre). La date prévisionnelle de démarrage des prestations est prévue au mois de septembre 2026.

Identificatiecode van de procedure: 10d4fd7a-9c60-4aa0-98f8-535435c0cbda

Interne identificatiecode: DHA_2025SFD21395

Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71300000 Dienstverlening door ingenieurs

2.1.2. Plaats van uitvoering

Land: Frankrijk

Overall in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Lieu principal d'exécution : Région Île-De-France.

2.1.3. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 13 370 000,00 EUR

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique /question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via ratp@bravosolution.fr . Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la consultation n°DHA_2025SFD21395 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. - INFORMATIONS IMPORTANTES : En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures/offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 09h à 17h à l'adresse suivante : 54 Quai de la Râpée, 75012 Paris. Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés. Le

marché sera signé électroniquement par les parties prenantes via une plateforme dédiée gratuite, sans acquisition de matériels. La candidature et l'offre devront être remises en français.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

2.1.5. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Maximumaantal percelen waarop één inschrijver kan inschrijven: 2

Voorwaarden van het contract:

Maximumaantal percelen dat aan één inschrijver kan worden gegund: 2

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aankondiging

Louter nationale uitsluitingsgronden: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique, et sont attestés sur l'honneur par le candidat dans le formulaire DC1. A défaut de DC1 le candidat doit fournir une attestation sur l'honneur.

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Mise à disposition d'un centre de compétences pour la maîtrise d'œuvre de projets de systèmes ferroviaires pour l'entité ESE (Équipements du Système d'Exploitation)

Beschrijving: Le présent accord-cadre à marchés subséquents, sans montant minimum et avec un montant maximum de 8 870 000 €, multi attributaire, avec remise en compétition lors de la survenance du besoin, porte sur la mise à disposition d'un centre de compétences pour la maîtrise d'œuvre des projets en lien avec l'entité ESE. Le marché sera attribué à 3 Titulaires. Le montant maximum du lot 1 correspond aux charges prévisionnelles indiquées ci-après : Lot 1 - ESE : 18 ETP par an soit 3924 jours, selon les besoins opérationnels. Les charges sont données à titre indicatif et n'engagent pas la RATP. Le détail des prestations à réaliser par le Titulaire sont spécifiées dans le cahier des charges (cf. Pièce 2 de l'accord-cadre).

Interne identificatiecode: LOT 1

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71300000 Dienstverlening door ingenieurs

5.1.2. Plaats van uitvoering

Land: Frankrijk

Overall in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Lieu principal d'exécution : Région Île-De-France.

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 10/09/2026

Einddatum van de duur: 09/09/2029

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 1

Overige informatie over verlengingen: En termes de durée, le présent accord cadre est conclu pour une durée de 24 mois reconductible une fois par tacite reconduction pour une période de 12 mois, soit une durée maximale de 36 mois.

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 8 870 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Dit is een periodiek terugkerende aanbesteding

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): ja

Aanvullende informatie: C53 - Ingénierie systèmes de transport / Maîtrise d'oeuvre. Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-7 du Code de la Commande Publique.

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

Maximumaantal gegadigden dat voor de tweede fase van de procedure kan worden uitgenodigd: 8

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Beschrijving: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Frans

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Toegestaan

Een geavanceerd(e) of gekwalificeerd(e) elektronisch(e) handtekening of zegel (zoals omschreven in Verordening (EU) nr. 910/2014) is vereist

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 09/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles.

Elektronische facturering: Vereist

Rechtsvorm die moet worden aangenomen door een combinatie van inschrijvers aan wie een opdracht wordt gegund: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également : _ en qualité de candidat individuel _ en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. _ en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. Dans le cas où ces conditions ne seraient pas respectées, l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. La RATP refuse que les groupements soient modifiés en cours de consultation.

Financiële regeling: Modalités essentielles de financement : _ Ressources propres. Modalités de paiement : _ Les prix sont révisables _ Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, met hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Bemiddelingsorganisatie: RATP

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Paris

Informatie over de termijnen voor beroep: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées. Le contrat sera consultable sur demande écrite adressée par courrier à l'adresse postale indiquée dans le présent avis. La copie du contrat sera occultée des mentions couvertes par les secrets protégés par la loi, et sera envoyée à l'adresse indiquée dans la demande.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: RATP

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: RATP

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: RATP

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: RATP

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: RATP

5.1. Perceel: LOT-0002

Titel: Mise à disposition d'un centre de compétences pour la maîtrise d'œuvre de projets de systèmes ferroviaires pour l'entité SIG (Signalisation Ferroviaire)

Beschrijving: Le présent accord-cadre à bons de commande, sans montant minimum et avec un montant maximum de 4 500 000 €, mono attributaire, porte sur la mise à disposition d'un centre de compétences pour la maîtrise d'œuvre des projets en lien avec l'entité SIG. Le montant maximum du lot 2 correspond aux charges prévisionnelles indiquées ci-après : Lot 2 - SIG : 8 ETP par an soit 1800 jours, selon les besoins opérationnels. Les charges sont données à titre indicatif et n'engagent pas la RATP. Le détail des prestations à réaliser par le Titulaire sont spécifiées dans le cahier des charges (cf. Pièce 2 de l'accord-cadre).

Interne identificatiecode: LOT 2

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

5.1.2. Plaats van uitvoering

Land: Frankrijk

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Lieu principal d'exécution : Région Île-De-France.

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 10/09/2026

Einddatum van de duur: 09/09/2029

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 1

Overige informatie over verlengingen: En termes de durée, le présent accord cadre est conclu pour une durée de 24 mois reconductible une fois par tacite reconduction pour une période de 12 mois, soit une durée maximale de 36 mois.

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 4 500 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Dit is een periodiek terugkerende aanbesteding

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): ja

Aanvullende informatie: C53 - Ingénierie systèmes de transport / Maîtrise d'oeuvre. Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-7 du Code de la Commande Publique.

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

Maximumaantal gegadigden dat voor de tweede fase van de procedure kan worden uitgenodigd: 5

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Beschrijving: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Frans

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans
Elektronische catalogus: Toegestaan

Een geavanceerd(e) of gekwalificeerd(e) elektronisch(e) handtekening of zegel (zoals omschreven in Verordening (EU) nr. 910/2014) is vereist

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 09/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles.

Elektronische facturering: Vereist

Rechtsvorm die moet worden aangenomen door een combinatie van inschrijvers aan wie een opdracht wordt gegund: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également : _ en qualité de candidat individuel _ en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. _ en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. Dans le cas où ces conditions ne seraient pas respectées, l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. La RATP refuse que les groupements soient modifiés en cours de consultation.

Financiële regeling: Modalités essentielles de financement : _ Ressources propres. Modalités de paiement : _ Les prix sont révisables _ Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Bemiddelingsorganisatie: RATP

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Paris

Informatie over de termijnen voor beroep: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées. Le contrat sera consultable sur demande écrite adressée par courrier à l'adresse postale indiquée dans le présent avis. La copie du contrat sera occultée des mentions couvertes par les secrets protégés par la loi, et sera envoyée à l'adresse indiquée dans la demande.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: RATP

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: RATP

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: RATP

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: RATP

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: RATP

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: RATP

Registratienummer: 77566343801906

Postadres: 54 quai de la Rapée Cedex Paris 12

Stad: Paris

Postcode: 75599

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

Contactpunt: Alexandre LACOMBE

E-mail: alexandre.lacombe@ratp.fr

Telefoon: 07 62 91 87 77

Internetadres: <https://www.ratp.fr>

Eindpunt voor informatie-uitwisseling (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Kopersprofiel: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie die inschrijvingen verwerkt

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Bemiddelingsorganisatie

8.1. ORG-0002

Officiële naam: Tribunal Administratif de Paris

Registratienummer: 17750005500013

Postadres: 7 rue de Jouy Paris Cedex 04

Stad: Paris

Postcode: 75181

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

E-mail: greffe.ta-paris@juradm.fr

Telefoon: 0144594400

Internetadres: <https://paris.tribunal-administratif.fr>

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

10. Wijziging van een aankondiging

Versie van de eerdere aankondiging die moet worden gewijzigd

:

0d85eeb9-d9d2-4938-829a-8cd7dc79cef3-01

Voornaamste reden voor de wijziging

:

Correctie koper

Beschrijving

:

N° de section 5.1.12 : Conditions du marché public Ajout du tiret manquant pour lister la seconde des 3 conditions indiquées ci-dessous : "Toutefois le candidat qui se présente en

groupement ne peut pas se présenter également : __ en qualité de candidat individuel __ en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. __ en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements."

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: bf759fdf-cb2d-4cc7-9c02-857d9b67e256 - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 17

Verzenddatum van de aankondiging: 25/02/2026 10:14:42 (UTC+00:00) West-Europese tijd, GMT

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Frans

Publicatienummer aankondiging: 136978-2026

Nummer uitgave PB S: 40/2026

Datum van bekendmaking: 26/02/2026