

Deze aankondiging op de TED-website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:139950-2021:TEXT:NL:HTML>

**Nederland-Schiphol: Systeem- en ondersteuningsdiensten
2021/S 055-139950**

Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf

Diensten

Rechtsgrond:

Richtlijn 2014/25/EU

Afdeling I: Aanbestedende dienst/instantie

I.1) Naam en adressen

Officiële benaming: Schiphol Nederland bv

Nationaal identificatienummer: 34166584

Postadres: Evert van de Beekstraat 202

Plaats: Schiphol

NUTS-code: NL Nederland

Postcode: 1118 CP

Land: Nederland

Contactpersoon: Schiphol Nederland bv Hoofdkantoor

E-mail: Odile.van.Onzenoort@schiphol.nl

Telefoon: +31 641493847

Internetadres(sen):

Hoofdadres: <https://www.schiphol.nl/>

Adres van het kopersprofiel: <https://platform.negometrix.com/PublishedTenders.aspx?tenderid=172505>

I.6) Hoofdactiviteit

Luchthavenactiviteiten

Afdeling II: Voorwerp

II.1) Omvang van de aanbesteding

II.1.1) Benaming:

Vrijwillige transparantie (landzijdig) vervoersregulatiesysteem

II.1.2) CPV-code hoofdcategorie

72250000 Systeem- en ondersteuningsdiensten

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving:

Schiphol is één van Europa's grootste luchthavens met jaarlijks tientallen miljoenen passagiers. Een groot deel van de reizigers bereikt of verlaat Schiphol met een (vooraf bestelde) taxi, hotelbus, evenementenbus of een pendeldienst naar een parkeerterrein. Voor de aankomstpassage is er geen ruimte voor honderden voertuigen. Om passagiersprocessen in goede banen te begeleiden en de toegangswegen niet over te belasten werkt Schiphol met vervoerders die bekend zijn, bufferlocaties en het "just in time" principe. Er is hierbij essentiële ondersteuning van een vervoersregulatiesysteem dat alle (sub)modaliteiten en (logistieke) bedrijfsregels kent om zo het verkeer op de aankomstpassage, de taxibufferlocatie en P41 (bufferlocatie) te reguleren. Het systeem is zo geprogrammeerd dat het van duizenden voertuigen weet welke wanneer opgeroepen en/

of toegelaten mag worden. Het vervoersregulatiesysteem dat momenteel door Schiphol gebruikt wordt om dergelijke toegang te reguleren is van fabrikant en leverancier Electronic Application Laboratory bv (EAL). Schiphol gaat de komende jaren haar trein- en busstations upgraden als onderdeel van het project Multimodaal Knooppunt Schiphol. Hierdoor moeten de meeste processen die momenteel op de Aankomstpassage worden gefaciliteerd verplaatst worden naar een nieuwe locatie. De nieuwe locatie wordt een volledig gereguleerde transportlocatie waar Schiphol de toegang van voertuigen regelt. De ruimte wordt steeds beperkter en het wordt steeds drukker; hetgeen betekent dat er nog meer gereguleerd moet worden dan nu al het geval is. Schiphol is door bovengenoemde ontwikkelingen genoodzaakt om de nieuwe locatie van eenzelfde vervoersregulatiesysteem (extensie) te voorzien. Zonder een stabiel, integraal en goed werkend systeem ontstaan er problemen in de processen die door het toegangsregulatiesysteem worden gereguleerd in termen van rampzalige doorstroming, slechte kwaliteit, niet-betrouwbare detectie en identificatie van voertuigen. Het is vanuit technisch en operationeel opzicht vereist dat het systeem voorziet in/voldoet aan:

- standaard oplossing die modulair kan worden opgebouwd voor de toepassing voor Schiphol (dus geen maatwerkoplossing),
- hoge mate van gegarandeerde betrouwbaarheid (99,99 %) en 24/7 beschikbaarheid vereist voor de detectie en identificatie van voertuigen in combinatie met significante aansprakelijkheidsclausule bij non-performance,
- de hoge complexiteit van de (logistieke) bedrijfsregels en de schaarse ruimte vertaalt en integreert in het systeem, rekening houdend met onder andere:
 - het “just-in-time” principe,
 - zeven verschillende groepen straattaxi's, allemaal met hun eigen buffercapaciteit en gewenste capaciteit bij de taxistandplaats,
 - specifieke multi-level replenishment regels per vervoersgroep, op basis waarvan replenishment (aanvulling van voertuigen) voorspelbaar en conform de contractueel overeengekomen verhoudingen functioneert,
 - integrale verantwoordelijkheid systeem (voor zowel software, hardware als voertuigregistratie).

Uit de vorige aanbestedingsprocedure en uit marktonderzoek is gebleken dat EAL de enige leverancier is die aan bovenstaande kan voldoen. Schiphol is daarom in de veronderstelling dat mededinging om technische redenen ontbreekt.

Schiphol Nederland bv start daarom onder toepassing van Art. 3.36 lid 1 sub c) onder 2 Aw een onderhandelingsprocedure zonder aankondiging met EAL voor levering, service en onderhoud van het vervoersregulatiesysteem voor een looptijd van vier jaar en een optionele verlengingsperiode van maximaal vier jaar.

II.1.6) **Inlichtingen over percelen**

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) **Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw) (Stemt u in met publicatie? ja)**

Waarde zonder btw: 1.00 EUR

II.2) **Beschrijving**

II.2.2) **Aanvullende CPV-code(s)**

34923000 Verkeersregulatieapparatuur
48614000 Gegevensregistratiesysteem
42961000 Besturings- en controlesysteem

II.2.3) **Plaats van uitvoering**

NUTS-code: NL Nederland

II.2.4) **Beschrijving van de aanbesteding:**

(Landzijdig) vervoersregulatiesysteem Schiphol.

II.2.5) **Gunningscriteria**

II.2.11) **Inlichtingen over opties**

Opties: neen

II.2.13) **Inlichtingen over middelen van de Europese Unie**

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) **Nadere inlichtingen**

Afdeling IV: Procedure

IV.1) **Beschrijving**

IV.1.1) **Type procedure**

Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

- De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:
 - geen mededinging om technische redenen

Verklaring:

Schiphol gaat de komende jaren haar trein- en busstations upgraden als onderdeel van het project Multimodaal Knooppunt Schiphol waardoor de meeste processen die momenteel op de aankomstpassage worden gefaciliteerd verplaatst worden naar een nieuwe locatie. De nieuwe locatie wordt een volledig gereguleerde transportlocatie waar Schiphol de toegang van voertuigen regelt. De ruimte wordt steeds beperkter en het wordt steeds drukker waardoor er nog meer gereguleerd moet worden dan nu al het geval is. Schiphol is genoodzaakt om de nieuwe locatie van eenzelfde vervoersregulatiesysteem (extensie) te voorzien. Zonder een stabiel, integraal en goed werkend systeem ontstaan er problemen in de processen die door het toegangsregulatiesysteem worden gereguleerd in termen van rampzalige doorstroming, slechte kwaliteit, niet-betrouwbare detectie en identificatie van voertuigen.

Het is vanuit technisch en operationeel opzicht bezien vereist dat het systeem voorziet in/voldoet aan:

- standaard oplossing die modulair kan worden opgebouwd voor de toepassing voor Schiphol (geen maatwerkoplossing),
 - hoge mate van gegarandeerde betrouwbaarheid (99,99 %) en 24/7 beschikbaarheid vereist voor de detectie en identificatie van voertuigen in combinatie met significante aansprakelijkheidsclausule bij non-performance,
 - de hoge complexiteit van de (logistieke) bedrijfsregels en de schaarse ruimte vertaalt en integreert in het systeem, rekening houdend met onder andere:
 - het “just-in-time” principe,
 - zeven verschillende groepen straattaxi's, allemaal met eigen buffercapaciteit en gewenste capaciteit bij de taxistandplaats,
 - specifieke multi-level replenishment regels per vervoersgroep, op basis waarvan replenishment (aanvulling van voertuigen) voorspelbaar en conform de contractueel overeengekomen verhoudingen functioneert,
 - Integrale verantwoordelijkheid systeem (voor zowel software, hardware als voertuigregistratie).
- Uit de vorige aanbestedingsprocedure en uit marktonderzoek is gebleken dat EAL de enige leverancier is die aan bovenstaande kan voldoen. Schiphol is daarom in de veronderstelling dat mededinging om technische redenen ontbreekt. Schiphol Nederland bv start daarom onder toepassing van Art. 3.36 lid 1 sub c) onder 2 Aw een onderhandelingsprocedure zonder aankondiging met EAL voor levering, service en onderhoud van het vervoersregulatiesysteem voor een looptijd van vier jaar en een optionele verlengingsperiode van maximaal vier jaar.

IV.1.3) **Inlichtingen over de raamovereenkomst**

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst

IV.1.8) **Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)**

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) **Administratieve inlichtingen**

Afdeling V: Gunning van een opdracht/concessieovereenkomst

V.2) **Gunning van een opdracht/concessieovereenkomst**

V.2.1) **Datum van de beslissing tot gunning van de opdracht:**
16/03/2021

V.2.2) **Inlichtingen over inschrijvingen**
De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) **Naam en adres van de contractant/concessiehouder**
Officiële benaming: Electronic Application Laboratory bv
Plaats: Apeldoorn
NUTS-code: NL Nederland
Land: Nederland
De contractant/concessiehouder wordt een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) **Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw) (Stemt u in met publicatie? ja)**
Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst: 1.00 EUR
Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 1.00 EUR

V.2.5) **Inlichtingen over uitbesteding**

Afdeling VI: Aanvullende inlichtingen

VI.3) **Nadere inlichtingen:**

VI.4) **Beroepsprocedures**

VI.4.1) **Beroepsinstantie**
Officiële benaming: Rechtbank Amsterdam
Plaats: Amsterdam
Land: Nederland

VI.4.3) **Beroepsprocedure**
Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:
Twintig dagen.

VI.5) **Datum van verzending van deze aankondiging:**
16/03/2021