

**België – Motorvoertuigen – OPERATIONELE LEASING VAN DIENSTVOERTUIGEN MIVB****OJ S 58/2024 21/03/2024****Vooraankondiging of periodieke indicatieve aankondiging gebruikt als oproep tot mededinging – standaardregeling - Bericht van wijziging van een aankondiging – Leveringen**

---

**1. Koper****1.1. Koper**

Officiële naam: Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

Rechtsvorm van de koper: Centrale overheidsinstantie

Activiteit van de aanbestedende dienst: Economische zaken

Activiteit van de aanbestedende instantie: Stadsspoorweg-, tram-, trolleybus- of busdiensten

---

**2. Procedure****2.1. Procedure**

Titel: OPERATIONELE LEASING VAN DIENSTVOERTUIGEN MIVB

Beschrijving: Het voorwerp van onderhavige raamovereenkomst is de operationele leasing op lange termijn van verschillende voertuigtypes voor de verschillende diensten van de MIVB. De voertuigen omvatten zowel personenvoertuigen als lichte bedrijfswagens tot een maximumgewicht van 3,5 ton. Gezien het voornemen van de aanbesteder om de diversiteit van zijn voertuigenpark te beperken, moet een voertuigencatalogus ter beschikking worden gesteld van de dienst Fleet & Parking voor alle bestellingen. Deze voertuigen zullen worden aangeboden zonder verzekering vermits de MIVB haar eigen verzekeraar is. De voorgestelde voertuigen dienen te voldoen aan de vereisten van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheidsinstanties inzake vervoer en tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen. De inschrijvers moeten in staat zijn om verschillende motortypes te leveren: • benzinemotor, • nE85-motor, • dieselmotor, • hybride motor, • oplaadbare hybride motor, • elektrische motor. naar gelang van de behoeften van de MIVB. Onder aanverwante diensten wordt verstaan: het presteren van diensten en ze beheren, op eender welke manier, die in een van de volgende categorieën ondergebracht kan worden: • bijstand en pechverhelping, alsook hun keuring en beheer; • levering van banden, alsook hun keuring en beheer; • controle en beheer van de onderhoudsdiensten; • controle, expertise en beheer van de herstelling van mechanische schade; • levering en terbeschikkingstelling van feitelijke brandstoffen (benzine, hybride enz.) • levering van wacht- en/of vervangingsvoertuigen; • diensten op het vlak van Fleet management (technische keuring, kostenoptimalisering, kwaliteit van de begeleidingsprestaties, controle van de factureringen e.a.). De opdrachtnemer zal bovendien ook instaan voor het doorlopend beheer van de TCO. Onder doorlopend beheer van de TCO wordt verstaan: de controle en het beheer op permanente basis van de totale kostprijs van het voertuigenpark ("Total Cost of Ownership" – "TCO" / totale kostprijs) uit hoofde van het leasingbedrijf en in overleg met de MIVB. Concreet omvat dit: • het aanbieden van voertuigen voor flexibele periodes, wat de vervanging of vervroegde verlenging impliceert in functie van de invloed van de restwaarde; • het minimaliseren van de te betalen kosten aan derden (bijv. herstelling, onderhoud enz.) en aan de partner zelf door het voorstellen, verlengen of opzeggen van de diensten en hiermee verband houdende leveringen tijdens de looptijd; • het

minimaliseren van de interne werkingskosten (internal cost of operations - "ICO") van de MIVB door het voorstellen van diensten inzake voertuigenparkbeheer (fleet management) die verder gaan dan het minimale presteren van diensten op het vlak van leasing en operationeel beheer van het voertuigen- of bestelwagenpark; • andere innovatieve diensten, oplossingen of technologieën om de totale kost te verlagen voor de MIVB. Het doorlopende TCO-beheer veronderstelt dat tijdens de uitvoering van de opdracht initiatieven worden genomen door middel van het aanbieden van diensten en hiermee verband houdende benodigdheden om de TCO van de voertuigenvloot zodoende zo laag mogelijk te houden. De inschrijvers zullen bij de offertevraag worden verzocht om eveneens hun eigen voorstellen te doen aangaande het TCO-beheer. Deze raamovereenkomst zal met één enkele opdrachtnemer worden afgesloten. De raamovereenkomst biedt geen enkele exclusiviteit aan de opdrachtnemer. De aanvullende technische en bijzondere specificaties zijn terug te vinden in deel 3 van dit bestek.

Identificatiecode van de procedure: 10f31cd7-2ff3-4345-b242-e8a79211a70d

Interne identificatiecode: CW27091

Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling

#### **2.1.1. Doel**

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34100000 Motorvoertuigen

#### **2.1.3. Waarde**

Geraamde waarde exclusief btw: 10 000 000,00 EUR

#### **2.1.4. Algemene informatie**

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

## **5. Perceel**

---

### **5.1. Perceel: LOT-0001**

Titel: CW27091 - 1

Beschrijving: Het voorwerp van onderhavige raamovereenkomst is de operationele leasing op lange termijn van verschillende voertuigtypes voor de verschillende diensten van de MIVB. De voertuigen omvatten zowel personenvoertuigen als lichte bedrijfswagens tot een maximumgewicht van 3,5 ton. Gezien het voornemen van de aanbesteder om de diversiteit van zijn voertuigenpark te beperken, moet een voertuigencatalogus ter beschikking worden gesteld van de dienst Fleet & Parking voor alle bestellingen. Deze voertuigen zullen worden aangeboden zonder verzekering vermits de MIVB haar eigen verzekeraar is. De voorgestelde voertuigen dienen te voldoen aan de vereisten van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheidsinstanties inzake vervoer en tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen. De inschrijvers moeten in staat zijn om verschillende motortypes te leveren: • benzinemotor, • nE85-motor, • dieselmotor, • hybride motor, • oplaadbare hybride motor, • elektrische motor. naar gelang van de behoeften van de MIVB. Onder aanverwante diensten wordt verstaan: het presteren van diensten en ze beheren, op eender welke manier, die in een van de volgende categorieën ondergebracht kan worden: • bijstand en pechverhelping, alsook hun keuring en beheer; • levering van banden, alsook hun keuring en beheer; • controle en beheer van de onderhoudsdiensten; • controle, expertise en beheer van de herstelling van mechanische schade; • levering en terbeschikkingstelling van feitelijke brandstoffen (benzine, hybride enz.) •

levering van wacht- en/of vervangingsvoertuigen; • diensten op het vlak van Fleet management (technische keuring, kostenoptimalisering, kwaliteit van de begeleidingsprestaties, controle van de factureringen e.a.). De opdrachtnemer zal bovendien ook instaan voor het doorlopend beheer van de TCO. Onder doorlopend beheer van de TCO wordt verstaan: de controle en het beheer op permanente basis van de totale kostprijs van het voertuigenpark (“Total Cost of Ownership” – “TCO” / totale kostprijs) uit hoofde van het leasingbedrijf en in overleg met de MIVB. Concreet omvat dit: • het aanbieden van voertuigen voor flexibele periodes, wat de vervanging of vervroegde verlenging impliceert in functie van de invloed van de restwaarde; • het minimaliseren van de te betalen kosten aan derden (bijv. herstelling, onderhoud enz.) en aan de partner zelf door het voorstellen, verlengen of opzeggen van de diensten en hiermee verband houdende leveringen tijdens de looptijd; • het minimaliseren van de interne werkingskosten (internal cost of operations - “ICO”) van de MIVB door het voorstellen van diensten inzake voertuigenparkbeheer (fleet management) die verder gaan dan het minimale presteren van diensten op het vlak van leasing en operationeel beheer van het voertuigen- of bestelwagenpark; • andere innovatieve diensten, oplossingen of technologieën om de totale kost te verlagen voor de MIVB. Het doorlopende TCO-beheer veronderstelt dat tijdens de uitvoering van de opdracht initiatieven worden genomen door middel van het aanbieden van diensten en hiermee verband houdende behoeften om de TCO van de voertuigenvloot zodoende zo laag mogelijk te houden. De inschrijvers zullen bij de offertevraag worden verzocht om eveneens hun eigen voorstellen te doen aangaande het TCO-beheer. Deze raamovereenkomst zal met één enkele opdrachtnemer worden afgesloten. De raamovereenkomst biedt geen enkele exclusiviteit aan de opdrachtnemer. De aanvullende technische en bijzondere specificaties zijn terug te vinden in deel 3 van dit bestek.

Interne identificatiecode: 1

#### **5.1.1. Doel**

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34100000 Motorvoertuigen

#### **5.1.2. Plaats van uitvoering**

Onderverdeling land (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Land: België

#### **5.1.3. Geraamde duur**

Andere looptijd: Onbekend

#### **5.1.6. Algemene informatie**

Voorbehouden deelname: Deelname is niet voorbehouden.

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

#### **5.1.9. Selectiecriteria**

Criterium:

Type: Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen

Beschrijving: Zie Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) dat verplicht geïmporteerd en ingevuld dient te worden via website <https://ec.europa.eu/tools/espdpd> - Om het UEA in te vullen: 1. Nadat u onderhavige aankondiging van een opdracht hebt gedownload van de website e-Notification (<https://enot.publicprocurement.be>), vergewist u zich ervan of u ook de bijgevoegde bestanden (bijlagen) gedownload hebt. 2. Nu moet u het bestand « espdpd-request.zip » openen en enerzijds het .PDF-document en anderzijds het .XML-bestand opslaan (= eruit halen). 3. Surf naar de website: <https://ec.europa.eu/tools/espdpd> 4. Kies uw taal 5. Selecteer « Ik ben een ondernemer » 6. Selecteer « Een UEA importeren » 7. Klik op “Choose file” (bestand kiezen) en selecteer het bestand “espdpd-request.xml” dat u onder punt 2 uit de .

ZIP hebt gehaald 8. Klik op "Volgende" 9. Vul de vereiste velden in met behulp van de tekst van de publicatie om de kwaliteit van en de hoeveelheid gevraagde informatie te bepalen 10. Klik op "Overzicht" 11. Downloaden in "beide formaten" 12. Dit bestand "espc-request.zip" met daarin uw UEA opslaan 13. Voeg dit UEA-bestand, "espc-request.zip" genaamd, bij uw kandidaatstellingsdossier bij de verzending ervan. - Opgelet: de MIVB moet het .ZIP-bestand ontvangen dat zowel de .PDF als de .XML bevat. In principe volstaat één ingevuld UEA, tenzij u zich voor deze opdracht kandidaat wilt stellen samen met één (of meerdere) andere onderneming(en) in het kader van een combinatie van ondernemers, en/of bij het invoeren van de draagkracht van andere entiteiten en/of in geval van reeds bekende onderaannemers. In dat geval: Indien u antwoordt als combinatie van ondernemers: In Deel II antwoordt u JA op de vraag « Neemt de ondernemer samen met anderen deel aan de aanbestedingsprocedure? » Voor elk van de leden van de combinatie moet u een door de betrokken entiteit naar behoren ingevuld UEA indienen. Indien u zich beroept op de draagkracht van derden: U antwoordt JA op punt C. Deel II : « Doet de ondernemer een beroep op de draagkracht van andere entiteiten om te voldoen aan de selectiecriteria van deel IV en de (eventuele) criteria en regels van onderstaande afdeling V?» Voor iedere derde moet u een afzonderlijk, door de betrokken entiteit naar behoren ingevuld UEA indienen met de informatie die gevraagd wordt in afdelingen A en B van Deel II en Deel III. Voor zover het relevant is voor de specifieke draagkracht waarop u een beroep doet, wordt u verzocht om voor iedere betrokken entiteit de in Deel IV en V gevraagde informatie op te nemen. Indien u van plan bent een deel van de opdracht in onderaanneming te geven: U antwoordt JA op punt D. Deel II : « Is de ondernemer van plan een gedeelte van de opdracht in onderaanneming aan derden te geven?» Aarzel niet om contact op te nemen met de onder punt I.1) vermelde persoon als u problemen ondervindt bij het openen van de bijlagen bij deze aankondiging of als u vragen hebt over de inhoud van de documenten.

Criterion:

Type: Economische en financiële draagkracht

Beschrijving: De economische en financiële draagkracht zal gecontroleerd worden op basis van de financiële gegevens (omzet, balansen en resultatenrekeningen). De sturende documenten aangaande de economische en financiële draagkracht moeten bij uw kandidatuur en het UEA gevoegd worden (de verklaring op eer in het UEA volstaat niet). De kandidaat moet aan de MIVB zijn balans en winst- en verliesrekening overmaken die hij voor de laatste 3 boekjaren ingediend heeft (modellen neergelegd bij de NBB) of de link opgeven naar de website waarop deze documenten gratis kunnen worden gedownload. Voor Belgische bedrijven is dit niet verplicht, aangezien de MIVB de jaarrekeningen kan opvragen afkomstig van de balanscentrale van de Nationale Bank van België, voor zover deze gepubliceerd werden. De specifieke jaaromzet: de jaaromzet die gerealiseerd werd op het gedeelte waar de aankondiging van opdracht betrekking op heeft. De kandidaat moet zijn opzet voor de gevraagde prestaties doorsturen, en dit voor de laatste 3 beschikbare boekjaren (in te vullen in het UEA Deel IV: Selectiecriteria punt B). OPGELET: de kandidaat moet de bewijsstukken bij de aanvraag voor deelneming voegen. Minimumeisen: - De gemiddelde jaaromzet voor de gevraagde leveringen, berekend voor de 3 meest recente beschikbare boekjaren, moet meer dan 1.500.000 EUR bedragen. - De MIVB zal aanvragers afwijzen van wie de financiële gegevens (balansen en winst- en verliesrekeningen) niet aantonen dat ze de capaciteit hebben om een contract uit te voeren zoals beschreven in deze selectiegids. Aanvragers met een negatief eigen vermogen worden afgewezen. De bewijsstukken i.v.m. de economische en financiële draagkracht moeten bij uw kandidaatstelling en het UEA gevoegd worden.

Criterion:

Type: Technische en beroepsbekwaamheid

Beschrijving: De bewezen ervaring van het bedrijf moet worden aangetoond door referenties te verstrekken, waaronder een lijst van de belangrijkste leveringen van soortgelijke operationele leasevoertuigen die in de afgelopen maximaal drie jaar zijn uitgevoerd, samen met een beschrijving van het contract, de waarde van de leveringen, de gegevens van de klanten voor wie de leveringen werden uitgevoerd en de namen en gegevens van de contactpersonen bij deze bedrijven. Vereist(e) minimumspecificatiesniveau(s): 2 - De kandidaat moet ten minste 3 kwaliteitsreferenties overleggen. - De kandidaat moet ook minstens 3 klanttevredenheidscertificaten voorleggen.

#### 5.1.11. Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/07cf22dc-baaf-4fe0-8951-7179a2e8d66d/documents>

Ad-hoccommunicatiekanaal:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/07cf22dc-baaf-4fe0-8951-7179a2e8d66d/forum>

#### 5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/07cf22dc-baaf-4fe0-8951-7179a2e8d66d/general>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Nederlands, Frans

Een geavanceerd(e) of gekwalificeerd(e) elektronisch(e) handtekening of zegel (zoals omschreven in Verordening (EU) nr. 910/2014) is vereist

Uiterste datum voor de ontvangst van blijken van belangstelling: 05/04/2024 11:00:00 (UTC+2)

#### 5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst: Raamovereenkomst, met hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopstelsel: Geen dynamisch aankoopstelsel

#### 5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

## 8. Organisaties

---

### 8.1. ORG-0001

Officiële naam: Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

Registratienummer: 0247499953\_5898

Afdeling: STIB - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles / MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal vervoer

Postadres: Rue Royale 76

Stad: Bruxelles

Postcode: 1000

Onderverdeling land (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Land: België

E-mail: [mohammed.elhani@stib.brussels](mailto:mohammed.elhani@stib.brussels)

Telefoon: +32 490 67 23 05

Fax: +32 25153281

Internetadres: <http://www.stib.be>

**Rollen van deze organisatie:**

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

**8.1. ORG-0002**

Officiële naam: FOD Beleid en Ondersteuning

Registratienummer: BE001

Postadres: Boulevard Simon Bolivar 30 Bte1

Stad: Bruxelles

Postcode: 1000

Onderverdeling land (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Land: België

E-mail: [e.proc@publicprocurement.be](mailto:e.proc@publicprocurement.be)

Telefoon: +32 2 740 80 00

Internetadres: <https://bosa.belgium.be>

**Rollen van deze organisatie:**

TED eSender

10. Wijziging van een aankondiging

---

Versie van de eerdere aankondiging die moet worden gewijzigd: 54155c46-c0c4-41f6-bf6c-dc8b263a4507-01

**10.1. Wijziging van een aankondiging**

Identificatiecode afdeling: PROCEDURE

De aanbestedingsstukken zijn gewijzigd op: 19/03/2024

11. Informatie over een aankondiging

---

**11.1. Informatie over een aankondiging**

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 1c8437d0-1c5d-4395-8d00-f06730719d20 - 02

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Vooraankondiging of periodieke indicatieve aankondiging gebruikt als oproep tot mededinging – standaardregeling

Verzenddatum van de aankondiging: 19/03/2024 00:00:00 (UTC+1)

Aankondiging datum verzending (eSender): 19/03/2024 00:00:00 (UTC+1)

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Frans, Nederlands

**11.2. Informatie over de bekendmaking**

Publicatienummer aankondiging: 169123-2024

Nummer uitgave PB S: 58/2024

Datum van bekendmaking: 21/03/2024