

198067-2026 - Mededinging

Polen – Bouwwerkzaamheden – WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

OJ S 57/2026 23/03/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling - Bericht van wijziging van een aankondiging

Werken

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: Miasto Jelenia Góra

E-mail: zamowieniapubliczne@jeleniagora.pl

Rechtsvorm van de koper: Lokale overheid

Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

Beschrijving: 1. Przedmiotem zamówienia jest budowa, wdrożenie oraz uruchomienie Inteligentnego Systemu Transportowego w Jeleniej Górze (zwanego dalej „System ITS”) w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 2. Obszar funkcjonalny projektu (Systemu) obejmuje teren Miasta Jelenia Góra, w jego granicach administracyjnych. Głównym celem wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportowego jest podniesienie atrakcyjności transportu publicznego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostarczenie narzędzi do zarządzania ruchem na terenie miasta Jelenia Góra. 3. Wdrożony Inteligentny System Transportu będzie wspomagał działania w zakresie: 1) usprawnienia i tym samym zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 2) poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez zmniejszenie pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 3) skróceniu czasu podróży transportem publicznym poprzez wprowadzenie priorytetów; 4) zmniejszenie strat czasu dla pojazdów indywidualnych (przy uwzględnianiu celu nadrzędnego jakim jest skrócenie czasu podróży transportem publicznym); 5) zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników transportu poprzez instalację systemu monitoringu; 6) poprawa stanu środowiska naturalnego w wyniku zmniejszenia pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym. 4. Zakres zamówienia obejmuje: 1) Etap I – opracowanie dokumentacji projektowej Systemu ITS w oparciu o opis przedmiotu zamówienia i Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) wraz z uzyskaniem wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji (w tym uzgodnienia z konserwatorem zabytków) konieczne do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i przystąpienia do realizacji zadania; 2) Etap II – wykonanie przedmiotu zamówienia, na podstawie opracowanej dokumentacji, tj. m.in.: a) wykonanie przyłączy energetycznych, b) wdrożenie i uruchomienie Systemu do wymaganej funkcjonalności, c) budowę, przebudowę, doposażenie i włączenie sygnalizacji świetlnej do systemu monitorowania i sterowania, d) doświetlenie 68 przejść dla pieszych, e) instalację punktów nadzoru wizyjnego, f) adaptację pomieszczeń, wyposażenie i uruchomienie Centrum

Sterowania Ruchem (CSR), g) dostawę Mobilnego Centrum Nadzoru Ruchu (specjalistycznego pojazdu do nadzoru i pomiaru natężenia ruchu). 3) Etap III – przeprowadzenie testów „Systemu ITS” oraz instruktażu pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi „Systemu ITS”. Opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym w załącznikach. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. Zadanie dofinansowane jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021 /241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski.

Identificatiecode van de procedure: a2ee5b49-e964-4267-9d51-9ecf956d540d
Interne identificatiecode: RZ.271.4.2026
Type procedure: Openbaar
De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45000000 Bouwwerkzaamheden
Aanvullende classificatie (cpv): 71320000 Technische ontwerpdiensten, 63712700 Verkeersleidingsdiensten, 63712710 Verkeersbewakingsdiensten, 42961000 Besturings- en controlesysteem, 45233294 Plaatsen van wegsignalisatie, 45311000 Aanbrengen van elektrische bedrading en fittings, 45316000 Installeren van verlichting en signaleringssystemen, 45316110 Installeren van straatverlichtingsuitrusting, 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting, 44322100 Kabeldoorvoerbuizen, 34972000 Systeem voor het meten van de verkeersstroom, 48813000 Passagiersinformatiesysteem, 48813200 Realtime passagiersinformatiesysteem, 48813100 Elektronische bulletin boards, 32420000 Netwerkuitrusting, 48800000 Informatiesystemen en servers, 51112000 Installatie van elektriciteitsdistributie- en -regeluitrusting, 45310000 Aanleg van elektriciteit, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen

2.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Jeleniogórski (PL515)
Land: Polen

2.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Jeleniogórski (PL515)
Land: Polen

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: 1. Podstawy wykluczenia zostały wskazane w pkt 11 Tomu I SWZ, Jednolitym europejskim dokumencie zamówienia (ESPD) oraz w pkt 2.1.6 Ogłoszenia o zamówieniu. 2. Warunki udziału w postępowaniu zostały określone w Dokumentach zamówienia - pkt 9 Tomu I SWZ. Zgodnie z pkt. 9.1 Tomu I SWZ, Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące: 9.1.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym. Zamawiający nie stawia konkretnego warunku w tym zakresie. 9.1.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: Zamawiający nie stawia konkretnego warunku w tym zakresie. 9.1.3. sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Wykonawca musi wykazać, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN (słownie złotych: jeden milion pięćset tysięcy 00/100). W celu potwierdzenia ww. warunku Wykonawca zobowiązany jest

złożyć informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem.

9.1.4. zdolności technicznej lub zawodowej:

1) Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w szczególności:

a) Kierownikiem/Koordynatorem Realizacji ITS – osobą posiadającą doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w pełnieniu funkcji kierownika/koordynatora przy realizacji co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na budowie i wdrożeniu Systemu ITS na minimum 15 skrzyżowaniach, obejmującego swoim zakresem:

- Centrum Sterowania/Zarządzania ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych, wyposażone w min. 2 stanowiska i ścianę wizyjną;
- System sterowania ruchem drogowym obejmujący minimum 15 sygnalizacji świetlnych wyposażonych w sterownik sygnalizacji świetlnej;
- Priorytet centralny lub lokalny uruchomiony dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 15 sterownikach sygnalizacjach świetlnych;
- Wykonanie prac związanych z budową lub adaptacją sygnalizacji świetlnych do pracy pod kontrolą systemu sterowania ruchem na co najmniej 25 skrzyżowaniach;
- System nadzoru wideo wraz z dostawą i instalacją co najmniej 40 kamer CCTV, przeznaczonych do monitoringu ruchu drogowego w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga.
- System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych wraz z dostawą i instalacją co najmniej 3 kamer (ANPR), dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego;
- System dynamicznej informacji dla kierowców wraz z dostawą i instalacją co najmniej 2 elektronicznych tablic zmiennej treści umożliwiających wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej o średnich czasach przejazdu.

UWAGA – KRYTERIUM PUNKTOWANE;

b) Kierownikiem prac IT – osobą posiadającą doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w pełnieniu funkcji głównego analityka/projektanta przy realizacji co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na projektowaniu systemu sterowania i monitorowania ruchem drogowym obejmującego swoim zakresem:

- Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych;
- minimum 15 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego;
- System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji;
- System nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 40 kamer znajdujących się w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga.
- System dynamicznej informacji dla kierowców, opartej o co najmniej 2 elektroniczne tablice zmiennej treści umożliwiające wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej.

UWAGA – KRYTERIUM PUNKTOWANE;

c) Kierownikiem prac projektowych – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej

obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń. Ponadto ww. osoba musi posiadać doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w zakresie opracowania co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej z zakresu telekomunikacji na podstawie której wybudowano i wdrożono System ITS UWAGA – KRYTERIUM PUNKTOWANE; d) Projektantem – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń. e) Kierownikiem robót – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń. f) Kierownikiem robót – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń. 2) Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) wykonał zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył z należytą starannością: a) co najmniej jedno (1) zamówienie obejmujące swoim zakresem budowę Systemu Zarządzania Ruchem w mieście obejmujące: - Centrum zarządzania/sterowania ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych, wyposażone w min. 2 stanowiska i ścianę wizyjną; - System sterowania ruchem drogowym obejmujący minimum 20 sygnalizacji świetlnych wyposażonych w sterownik sygnalizacji świetlnej; - Priorytet centralny lub lokalny uruchomiony dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 20 sterownikach sygnalizacji świetlnych; - Wykonanie prac związanych z budową lub adaptacją sygnalizacji świetlnych do pracy pod kontrolą systemu sterowania ruchem na co najmniej 20 skrzyżowaniach; - System nadzoru wideo wraz z dostawą i instalacją co najmniej 40 kamer CCTV, przeznaczonych do monitoringu ruchu drogowego w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. - System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych wraz z dostawą i instalacją co najmniej 3 kamer (ANPR), dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego; - System dynamicznej informacji dla kierowców wraz z dostawą i instalacją co najmniej 2 elektronicznych tablic zmiennej treści umożliwiających wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej o średnich czasach przejazdu; b) co najmniej jedno (1) zamówienie obejmujące swoim zakresem budowę Systemu dynamicznej informacji parkingowej wraz z dostawą i instalacją co najmniej 7 tablic

parkingowych, system obejmujący monitorowanie zajętości każdego miejsca parkingowego na parkingach otwartych. Przez parking otwarty Zamawiający rozumie parking bez detekcji na wjeździe i wyjeździe. Wykonawca może wykazać spełnienie ww. warunku udziału w postępowaniu na podstawie jednego (1) zadania inwestycyjnego lub dwóch (2) odrębnych.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aankondiging, Aanbestedingsstuk, Gevraagde inhoud Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Corruptie: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Fraude: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Niet-nakoming van de verplichting tot betaling van socialezekerheidsbijdragen: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Niet-nakoming van de verplichting tot betaling van belastingen: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Niet-nakoming van verplichtingen op grond van louter nationale uitsluitingsgronden: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy Pzp oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego

Vervalsing van de mededinging: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

Kinderarbeid en andere vormen van mensenhandel: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Witwassen van geld of financiering van terrorisme: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Terroristische misdrijven of strafbare feiten in verband met terroristische activiteiten: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Deelname aan een criminele organisatie: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Faillissement: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Insolventie: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Regeling met schuldeisers: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Met faillissement vergelijkbare toestand uit hoofde van nationale recht: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Activa beheerd door vereffenaar: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Staking van bedrijfsactiviteiten: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Directe of indirecte betrokkenheid bij de voorbereiding van deze aanbestedingsprocedure: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

Beschrijving: 1. Przedmiotem zamówienia jest budowa, wdrożenie oraz uruchomienie Inteligentnego Systemu Transportowego w Jeleniej Górze (zwanego dalej „System ITS”) w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 2. Obszar funkcjonalny projektu (Systemu) obejmuje teren Miasta Jelenia Góra, w jego granicach administracyjnych. Głównym celem wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportowego jest podniesienie atrakcyjności transportu publicznego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostarczenie narzędzi do zarządzania ruchem na terenie miasta Jelenia Góra. 3. Wdrożony Inteligentny System Transportu będzie wspomagał działania w zakresie: 1) usprawnienia i tym samym zwiększenia

atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 2) poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez zmniejszenie pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 3) skróceniu czasu podróży transportem publicznym poprzez wprowadzenie priorytetów; 4) zmniejszenie strat czasu dla pojazdów indywidualnych (przy uwzględnianiu celu nadrzędnego jakim jest skrócenie czasu podróży transportem publicznym); 5) zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników transportu poprzez instalację systemu monitoringu; 6) poprawa stanu środowiska naturalnego w wyniku zmniejszenia pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym.

4. Zakres zamówienia obejmuje: 1) Etap I – opracowanie dokumentacji projektowej Systemu ITS w oparciu o opis przedmiotu zamówienia i Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) wraz z uzyskaniem wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji (w tym uzgodnienia z konserwatorem zabytków) konieczne do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i przystąpienia do realizacji zadania; 2) Etap II – wykonanie przedmiotu zamówienia, na podstawie opracowanej dokumentacji, tj. m.in.: a) wykonanie przyłączy energetycznych, b) wdrożenie i uruchomienie Systemu do wymaganej funkcjonalności, c) budowę, przebudowę, doposażenie i włączenie sygnalizacji świetlnej do systemu monitorowania i sterowania, d) doświetlenie 68 przejść dla pieszych, e) instalację punktów nadzoru wizyjnego, f) adaptację pomieszczeń, wyposażenie i uruchomienie Centrum Sterowania Ruchem (CSR), g) dostawę Mobilnego Centrum Nadzoru Ruchu (specjalistycznego pojazdu do nadzoru i pomiaru natężenia ruchu). 3) Etap III – przeprowadzenie testów „Systemu ITS” oraz instruktażu pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi „Systemu ITS”. Opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym w załącznikach. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. Zadanie dofinansowane jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021 /241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski.

Interne identyfikacjicode: RZ.271.4.2026

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45000000 Bouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie (cpv): 71320000 Technische ontwerpdiensten, 63712700

Verkeersleidingsdiensten, 63712710 Verkeersbewakingsdiensten, 42961000 Besturings- en controlesysteem, 45233294 Plaatsen van wegsignalisatie, 45311000 Aanbrengen van elektrische bedrading en fittings, 45316000 Installeren van verlichting en signaleringssystemen, 45316110 Installeren van straatverlichtingsuitrusting, 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting, 44322100 Kabeldoorvoerbuizen, 34972000 Systeem voor het meten van de verkeersstroom, 48813000 Passagiersinformatiesysteem, 48813200 Realtime passagiersinformatiesysteem, 48813100 Elektronische bulletin boards, 32420000 Netwerkuitrusting, 48800000 Informatiesystemen en servers, 51112000 Installatie van elektriciteitsdistributie- en -regeluitrusting, 45310000 Aanleg van elektriciteit, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen

5.1.2. Plaats van uitvoering

Postadres: Miasto Jelenia Góra

Stad: Jelenia Góra

Postcode: 58-500

Onderverdeling land (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Land: Polen

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 24 Maanden

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): neen

Aanvullende informatie: 1. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.:

„Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. 2. Zadanie dofinansowane

jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021/241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na

Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport

miejski priorytet FENX.03 Transport miejski. 3. Zamawiający ustala zabezpieczenie

nałego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, wysokości 1% ceny całkowitej podanej w ofercie.

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Beschrijving: Cena

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 60

Criterium:

Type: Kwaliteit

Beschrijving: Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 30

Criterium:

Type: Kwaliteit

Beschrijving: Wsparcie operatorskie Systemu

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 10

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Pools

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Beschrijving van de financiële garantie: Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przed terminem składania ofert w wysokości: 150 000,00 PLN (słownie złotych: sto pięćdziesiąt tysięcy 00/100).

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 09/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbidding geldig moet blijven: 90 Dagen

Informatie over de openbare opening:

Openingsdatum: 09/04/2026 10:15:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Plaats: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Istotne postanowienia umowy zawiera Projekt umowy stanowiący Tom II SWZ. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy zgodnie z zapisami Tomu II SWZ.

Elektronische facturering: Toegestaan

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Krajowa Izba Odwoławcza

Informatie over de termijnen voor beroep: 1) Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. 2) Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 u.p.z.p. oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3) Odwołanie przysługuje na: a) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienia umowy, b) zaniechane czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy. 4) Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on się zapoznać z jego treścią przed upływem tego terminu. 5) Na orzeczenie Izby oraz postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 u.p.z.p. stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 6) Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” u.p.z.p.

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: Miasto Jelenia Góra
Registratienummer: 6110003899
Postadres: Plac Ratuszowy 58
Stad: Jelenia Góra
Postcode: 58-500
Onderverdeling land (NUTS): Jeleniogórski (PL515)
Land: Polen
Contactpunt: Wydział Zamówień Publicznych
E-mail: zamowieniapubliczne@jeleniagora.pl
Telefoon: 75 75 46 390
Internetadres: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>
Eindpunt voor informatie-uitwisseling (URL): <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>
Kopersprofiel: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Rollen van deze organisatie:

Koper

8.1. ORG-0002

Officiële naam: Krajowa Izba Odwoławcza
Registratienummer: 5262239325
Postadres: ul. Postępu 17A
Stad: Warszawa
Postcode: 02-676
Onderverdeling land (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Land: Polen
Contactpunt: Sekretariat Biura Odwołań
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefoon: (22) 458 78 01
Internetadres: <https://uzp.gov.pl/kio>
Eindpunt voor informatie-uitwisseling (URL): <https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/opis-uslugi/odwołanie-do-krajowej-izby-odwoławczej/UZP>

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

8.1. ORG-0000

Officiële naam: Publications Office of the European Union
Registratienummer: PUBL
Stad: Luxembourg
Postcode: 2417
Onderverdeling land (NUTS): Luxembourg (LU000)
Land: Luxemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefoon: +352 29291
Internetadres: <https://op.europa.eu>

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

10. Wijziging van een aankondiging

Versie van de eerdere aankondiging die moet worden gewijzigd

:
154194-2026
Voornaamste reden voor de wijziging
:
Informatie bijgewerkt
Beschrijving
:
Zamawiający zmienił termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 5b16f37f-fe6b-483b-9a65-3e668b61651a - 01
Type formulier: Mededinging
Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Subtype aankondiging: 16
Verzenddatum van de aankondiging: 20/03/2026 10:54:31 (UTC+00:00) West-Europese tijd, GMT
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Pools
Publicatienummer aankondiging: 198067-2026
Nummer uitgave PB S: 57/2026
Datum van bekendmaking: 23/03/2026