

231697-2026 - Mededinging

Duitsland – Motorvoertuigen voor goederenvervoer – Lieferung von einem Allrad-Lkw

Fahrgestell mit Abfallsammelaufbau

OJ S 66/2026 03/04/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Leveringen

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

E-mail: fahrzeugbeschaffung@aha-region.de

Rechtsvorm van de koper: Lokale overheid

Activiteit van de aanbestedende dienst: Milieubescherming

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Lieferung von einem Allrad-Lkw Fahrgestell mit Abfallsammelaufbau

Beschrijving: 1 Stück Gesamtfahrzeug

Identificatiecode van de procedure: b1000000-c0de-4000-a000-00d460911572

Interne identificatiecode: 0.4/2026-30

Type procedure: Openbaar

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34130000 Motorvoertuigen voor goederenvervoer

2.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Region Hannover (DE929)

Land: Duitsland

2.1.4. Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

vgv -

2.1.5. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Maximumaantal percelen waarop één inschrijver kan inschrijven: 2

Voorwaarden van het contract:

Maximumaantal percelen dat aan één inschrijver kan worden gegund: 2

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aankondiging

Voortijdige beëindiging, schadevergoeding of andere vergelijkbare sancties:

Ausschlussgründe gemäß § 123 und § 124 GWB (siehe Eigenerklärung in den Ausschreibungsunterlagen)

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Allrad-Lkw Fahrgestell (1 Stück)

Beschrijving: LKW-Fahrgestell passend zum im Los 2 beschriebenen technischen Spezifikation ASF-Aufbau. zul. Gesamtmasse:ca. 15000 kg; Winterbereifung an Vorder- und Hinterachse in grobstolliger Ausführung (mit 3-PMSF-Symbol); Dieselmotor nach neuster Abgasnorm, HVO100 fähig; Leistung: min. 190 kW, max. 230 kW Mehrleistung führt nicht zu höheren Punktezahlen. Elektronische Regelung der Motordrehzahl für den Aufbaubetrieb; Automatikgetriebe oder automatisiertes Getriebe; Luftfederung an Achse 2; Stahlfederung an Achse 1; Stabilisator an Achse 1 und 2; Differentialsperre an Achse 1 und 2, man. Schaltbar; Fahrerhausbreite (ohne Spiegel) ca. 2300 mm; Fahrerhauslänge ca. 1600 mm: Sonnenblende vor Windschutzscheibe; luftgefederter, beheizter Komfort- Fahrersitz und klappbare Armlehnen li. + re.; 2 Beifahrersitze; Haltegriffe im Bereich der A-Säulen für Fahrer- und Beifahrer; Radioanlage mit Bluetooth-Freisprechanlage; Navigationssystem Klimatisierung des Fahrerhauses; Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch betätigt; Türfensterheber elektrisch links und rechts; Lackierung: Kommunalorange angelehnt an RAL 2011; Multifunktionslenkrad, in der Höhe und in der Neigung verstellbar, mit min. folgenden Funktionen: Radiobedienung, Bordcomputerbedienung (falls vorhanden); Spannungswandler von 24V auf 12V, 12 Volt-Steckdose; EG-Kontrollgerät, Siemens VDO, mit zusätzlichen Sondereingängen D1 und D2, inklusive Erstparamentrierung; Mautgerät; Zentralverriegelung mit 2 Fernbedienungsschlüssel; Wegfahrsperr; Einstiegsleuchten; Tempomat; Wasserzusatzheizung; Rückspiegel mit Ausführung "Kamera und Monitor" in beheizter Ausführung; Radstand ca. 3300 mm zwischen Achse 1 und 2; Antrieb auf Achse 1 und 2; Flanschkupplung, elastisch lose; Nebenabtrieb, vom Fahrerhaus schaltbar; digitale Achslastanzeige. Dies waren nur Stichpunkte, sehen Sie sich unbedingt das komplette Leistungsverzeichnis an. Aus Platzgründen ist dieses hier nicht komplett aufgeführt! Gefordert ist eine Kundendienstwerkstatt oder ein Stützpunkt mit mobilem Service, der gewährleistet, dass ein Instandsetzungsbeginn des Fahrzeugs innerhalb von 24h ermöglicht wird. Reaktionszeiten für Instandsetzung und Ersatzteillieferfristen müssen angegeben werden. Zusätzliche Garantiezeiten über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus sind erwünscht und anzugeben.

Interne identificatiecode: Los 1

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34139100 Chassis met cabines

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: Hannover

Postcode: 30625

Onderverdeling land (NUTS): Region Hannover (DE929)

Land: Duitsland

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 19/06/2026

Einddatum van de duur: 19/02/2027

5.1.6. Algemene informatie

Vorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): neen

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): ja

Aanvullende informatie: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

De aanbesteding valt binnen de werkingssfeer van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad ("richtlijn schone voertuigen")

De rechtsgrondslag uit hoofde van de richtlijn schone voertuigen om vast te stellen welke categorie aanbestedingsprocedures van toepassing is: Aankoop, leasing of huur van voertuigen

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aankondiging

Criterium: Technici of technische instanties om het werk uit te voeren

Beschrijving van het selectie criterium: Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung

5.1.10. Gunningscriteria

Beschrijving van de methode die moet worden gebruikt als de weging niet aan de hand van criteria kan worden uitgedrukt: Der Zuschlag erfolgt auf den jeweils höchsten

Zielerreichungsgrad, sofern die Bedingungen des Leistungsverzeichnisses erfüllt werden.

Rechtvaardiging voor het niet vermelden van de weging van de gunningscriteria: Die Gewichtung der Zuschlagskriterien wird in den Vergabeunterlagen aufgeführt.

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Duits

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D460911572>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://bi-medien.de>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Duits

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 07/05/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 42 Dagen

Informatie die na het verstrijken van de indieningstermijn kan worden aangevuld:

Voor zover de afnemer dit toestaat, kunnen alle ontbrekende documenten in verband met de inschrijver later worden ingediend.

Aanvullende informatie: Fehlende Erklärungen und Nachweise können einmalig nachgefordert werden.

Informatie over de openbare opening:

Openingsdatum: 07/05/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Toegestaan

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: ja

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen

Informatie over de termijnen voor beroep: Neben der in § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB genannten Frist von 15 Kalendertagen, nachdem der Auftraggeber erklärt hat, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, ist eine weitere Frist in § 134 GWB genannt, die unbedingt zu berücksichtigen ist. Gemäß § 134 Abs. 2 GWB darf der Auftraggeber den Vertrag mit dem Bestbieter erst abschließen, wenn er die anderen Bieter vorher informiert hat. Die Informations- und Wartefrist beträgt 15 Kalendertage.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

5.1. Perceel: LOT-0002

Titel: Abfallsammelaufbau (1 Stück)

Beschrijving: Pressplattenaufbau gemäß DIN EN-1501, passend zum im Los 1 genannten Spezifikationen LKW-Fahrgestell.Aufbau Montagerahmen (Hilfsrahmen), Lagerung entsprechend gültiger Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers hinten und mittig fest, vorn elastisch mit dem Fahrgestell verbunden.Heckklader-Abfallsammelaufbau, geeignet für Sammlung und Transport von Bio-, Hausmüll- und Papierkorbabfällen mit min. 9,5 m³ . Der Aufbau ist unbedingt Sperrmülltauglich auszulegen. Maximale Höhe des Aufbau's inklusive des Fahrgestells in Fahrstellung des Fahrwerks maximal 3200 mm. Achslastberechnung für die Laststellung leer / teilbeladen / vollgeladen ist einzureichen. Die Achslastvorschriften des Fahrgestellherstellers ist ohne zusätzliche Ballastierung im Fahrgestellrahmen in allen Positionen des Pressschildes und Beladungszuständen unbedingt einzuhalten!

Kurvenlaufeigenschaften des aufgebauten Aufbau's inkl. dem Fahrgestell gemäß §32d StVZO (BO-Kraft-Kreis); Aufbau in flüssigkeitsdichter Ausführung; erhöhte Stirnwand, ca. 500 mm hoch; Wartungstür vorn rechts im Aufbau, ausserhalb des Pressraumes, ca. 700 mm x 600 mm in Fahrtrichtung einschließlich den entsprechenden Sicherheitseinrichtungen. Abdichtung des Ausstoßschildes (seitlich und oben) gegen Abfalldurchfall hinter dem Ausstoßschild und Abstreifleiste zum Sammelkasten Boden, einstellbar. Gewünscht ist eine seitliche geführte Lagerung des Ausstoßschildes in Gleitklotzausführung (auswechselbar). Andere technische Lösungen sind möglich, aber mit Abstufung in der Bepunktung. Ausstoßschild mit doppelt

wirkenden Teleskopzylinder beaufschlagt. Gegendrucksteuerung des Ausstoßschildes programmierbar auf verschiedene Abfallfraktionen wie z.B. Bio, Papier, Rest, LVP oder Sperrabfall. Hydraulikanschlüsse für die Lifteinrichtung zum Heckteil mit Hilfe von Schnellverschlußeinrichtungen, vorgerüstet bis zum Heck oben rechts. Als Sicherung sind in oder direkt an den Hubzylindern des Heckteils Leitungsbruchsicherungen einzubauen. bei entsprechender Konfiguration "Lifter" Möglichkeit der Vollautomatik, kontinuierlich oder wahlweiser Arbeitszyklus; Bedientafel am Heckteil rechts. Beim Anheben Heckteil, automatischer Zyklus Ladewerk, zum Entfernen Abfallreste aus der Ladewanne. Automatische Heckteilverriegelung, Bio-Dicht, durch formschlüssige Klauenverriegelung, automatisch nachstellende Anpresskraft; Heckteil mit formschlüssiger Klauenverriegelung / ohne automatisch nachstellende Presskraft; automatische Drehzahlanhebung des Fahrgestellmotors bei Anforderung durch die Aufbausteuerung; Ölfiterung durch Vor- und Rücklaufilter, Filterelemente auf Montagerahmen im Sammelkasten montiert; Hydrauliköl HVLPD im Bereich ISO VG 32-68 liegend, verwendetes Hydrauliköl ist anzugeben. Lackierung des Aufbau's in Kommunalorange angelehnt an RAL 2011. Der Aufbau und das Heckteil müssen im Rahmen der Untergrundvorbehandlung gesandstrahlt und grundiert werden. Zentralschmieranlage NLGI-2 auf Lithiumbasis, füllstandsüberwacht, für Fahrgestell, Aufbau und Lifter inkl. Montage. Bei entleertem Vorratsbehälter der Zentralschmieranlage ist das Ladewerk des Aufbau's automatisch abzuschalten plus optische Anzeige im Bedienterminal. Alle Lagerstellen des Aufbau's sind an die Zentralschmieranlage anzuschliessen (keine Dauerschmierung!), wo technisch der Anschluß nicht darstellbar ist, ist ein Schmiernippel zur manuellen Schmierung selbiger vorzunehmen. Halterung für Schaufel und Besen; alle Bedienelemente für die Steuerung des Aufbau's im oder am Armaturenbrett des Fahrerhauses im zentralen Farbterminal; 3 Stück Rückraumüberwachungskamera's mit Heizung, Objektiv in min. 110°-Ausführung, LCD-Monitor in Farbausführung rechts vom Fahrersitzplatz blendfrei montiert oder im zentralen Farbterminal integriert; 4 Rundumkennleuchten in LED-Ausführung in der Aufbaukontur integriert; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Kennzeichenbeleuchtung in LED-Ausführung; 3 Arbeitsscheinwerfer im Heckbereich in LED-Ausführung; Heckbeleuchtung in LED-Ausführung; Montage der Beleuchtungseinrichtungen, Kamera, Monitor und der hinteren Kennzeichenhalterungen sind bei der Rohbauabnahme festzulegen. 2 Not-Stop-Befreiungsschalter im Bedienerbereich montiert, akustische Meldung im Fahrerhaus, Befreiungsschalter im Bereich der Bedientafel montiert gemäß der DIN EN 1501-1; Rückfahrwarneinrichtung, in "rauschender Ausführung", selbstanpassend 77-97 Dezibel; zentrale elektronische Schnittstelle kompatibel zur Schnittstelle des Fahrgestells; sämtliche Bedienelemente, Verschlauchungen, Befestigungen, etc. sind nach dem Stand der Technik anzubringen bzw. anzuwenden. Flüssigkeitsablauf in 1,5 Zoll-Ausführung in Fahrtrichtung vo. re Verschlusskappe und Kugelhahn inkl. 1m Schlauch. Aufbau-Markierung Rot / Weiss reflektierend gemäß DIN 30710; Konturmarkierung gemäß ECE 104 R in weiss; seitliche EG-Anfahrtschutze gem. EG-Rili; min. 1 Gerätekasten aus Kunststoff unterhalb des Aufbau's montiert, größtmöglich dem vorhandenen Freiraum angepasst. 1 A-Schild vorne an der Fahrzeugfront montiert, 1 A-Schild am Fahrzeugheck montiert. Absturzsicherungssystem auf dem Dach li. + re. montiert (zur Sicherung des Werkstattpersonals bei Instandsetzungen im Dachbereich des Aufbau's); 1 Stück mitzulieferndes Absturzsicherungsgeschirr; Aufstiegstür in ausziehbarer Ausführung unterhalb der Wartungstür inkl. Haltergriffe. Dies waren nur Stichpunkte, sehen Sie sich unbedingt das komplette Leistungsverzeichnis an. Aus Platzgründen ist dieses hier nicht komplett aufgeführt! Gefordert ist eine Kundendienstwerkstatt oder ein Stützpunkt mit mobilem Service, der gewährleistet, dass ein Instandsetzungsbeginn des Fahrzeugs innerhalb von 24h ermöglicht wird. Reaktionszeiten für

Instandsetzung und Ersatzteillieferfristen müssen angegeben werden. Zusätzliche Garantiezeiten über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus sind erwünscht und anzugeben.

Interne identificatiecode: Los 2

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34144510 Voertuigen voor werkzaamheden in verband met vast afval

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: Hannover

Postcode: 30625

Onderverdeling land (NUTS): Region Hannover (DE929)

Land: Duitsland

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 19/06/2026

Einddatum van de duur: 09/07/2027

5.1.6. Algemene informatie

Vorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): neen

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): ja

Aanvullende informatie: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

De aanbesteding valt binnen de werkingssfeer van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad ("richtlijn schone voertuigen")

De rechtsgrondslag uit hoofde van de richtlijn schone voertuigen om vast te stellen welke categorie aanbestedingsprocedures van toepassing is: Aankoop, leasing of huur van voertuigen

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aankondiging

Criterium: Technici of technische instanties om het werk uit te voeren

Beschrijving van het selectie criterium: Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung

5.1.10. Gunningscriteria

Beschrijving van de methode die moet worden gebruikt als de weging niet aan de hand van criteria kan worden uitgedrukt: Der Zuschlag erfolgt auf den jeweils höchsten

Zielerreichungsgrad, sofern die Bedingungen des Leistungsverzeichnisses erfüllt werden.

Rechtvaardiging voor het niet vermelden van de weging van de gunningscriteria: Der Zuschlag erfolgt auf den jeweils höchsten Zielerreichungsgrad, sofern die Bedingungen des Leistungsverzeichnisses erfüllt werden.

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Duits

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D460911572>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://bi-medien.de>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Duits

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Een geavanceerd(e) of gekwalificeerd(e) elektronisch(e) handtekening of zegel (zoals omschreven in Verordening (EU) nr. 910/2014) is vereist

Varianten: Niet toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 07/05/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 42 Dagen

Informatie die na het verstrijken van de indieningstermijn kan worden aangevuld:

Voor zover de afnemer dit toestaat, kunnen alle ontbrekende documenten in verband met de inschrijver later worden ingediend.

Aanvullende informatie: Fehlende Erklärungen und Nachweise können einmalig nachgefordert werden.

Informatie over de openbare opening:

Openingsdatum: 07/05/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Toegestaan

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: ja

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen

Informatie over de termijnen voor beroep: Neben der in § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB genannten Frist von 15 Kalendertagen, nachdem der Auftraggeber erklärt hat, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, ist eine weitere Frist in § 134 GWB genannt, die unbedingt zu berücksichtigen ist.

Gemäß § 134 Abs. 2 GWB darf der Auftraggeber den Vertrag mit dem Bestbieter erst abschließen, wenn er die anderen Bieter vorher informiert hat. Die Informations- und Wartefrist beträgt 15 Kalendertage.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Registratienummer: T:0511991147840

Afdeling: Fahrzeugbeschaffung

Postadres: Karl-Wiechert-Allee 60c

Stad: Hannover

Postcode: 30625

Onderverdeling land (NUTS): Region Hannover (DE929)

Land: Duitsland

E-mail: fahrzeugbeschaffung@aha-region.de

Telefoon: +49(511)991147840

Internetadres: <https://www.aha-region.de>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie die inschrijvingen verwerkt

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

8.1. ORG-0002

Officiële naam: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen

Registratienummer: T:04131151334

Stad: Lüneburg

Postcode: 21339

Onderverdeling land (NUTS): Göppingen (DE114)

Land: Duitsland

E-mail: vergabekammer@mw.niedersachsen.de

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

8.1. ORG-0003

Officiële naam: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registratienummer: 0204:994-DOEVD-83

Stad: Bonn

Postcode: 53119

Onderverdeling land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Duitsland

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefoon: +49228996100

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 81d3eb33-cb1a-4d48-a3a1-a69736d1634e - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 16

Verzenddatum van de aankondiging: 02/04/2026 02:04:03 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd,
Midden-Europese zomertijd

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Duits

Publicatienummer aankondiging: 231697-2026

Nummer uitgave PB S: 66/2026

Datum van bekendmaking: 03/04/2026