

246091-2026 - Mededinging

Frankrijk – Bouwwerkzaamheden voor start- of landingsbanen – Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées
OJ S 70/2026 10/04/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Werken

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: AEROPORTS DE PARIS

E-mail: dhatb@adp.fr

Rechtsvorm van de koper: Overheidsonderneming

Activiteit van de aanbestedende instantie: Luchthavenactiviteiten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

Beschrijving: La présente consultation a pour objet les travaux de réhabilitation de la piste 08L/26R (piste 2), ainsi que la rénovation des voies de circulation avion (VCA) associées, situées sur la plateforme aéroportuaire de Paris-Charles-de-Gaulle.

Identificatiecode van de procedure: 743a7c18-2448-4679-9a96-ef12f045918b

Interne identificatiecode: SPA021995

Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling

De procedure wordt versneld: neen

Belangrijkste kenmerken van de procedure: A ce stade, seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). Si le candidat envisage de faire réaliser les prestations par une structure dédiée juridiquement distincte, il doit l'indiquer dans l'acte de candidature. Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront

être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45235200 Bouwwerkzaamheden voor start- of landingsbanen

Aanvullende classificatie (cpv): 45235000 Bouwwerkzaamheden voor luchthavens, start- en landingsbanen en manoeuvreerplatforms, 34997210 Lampen voor start- en landingsbanen

2.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: TREMBLAY EN FRANCE

Postcode: 93350

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: Les documents de la consultation sont disponibles à l'adresse <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> à compter de la publication de l'avis d'appel à la concurrence. Les critères d'attribution sont consultables dans le Règlement de Consultation.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aankondiging

Vervalsing van de mededinging:

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

Beschrijving: La présente consultation a pour objet les travaux de réhabilitation de la Piste 2 – 08L/26R de l'Aéroport de Paris Charles de Gaulle et des voies de circulation des avions (VCA) desservant ladite piste. Il a notamment pour objet l'exécution des prestations suivantes : · La rénovation de la piste 2-08L/26R en rechargement en enrobés et, localement, en démolition reconstruction en structure semi-rigide, y compris son assainissement et le traitement spécifique des eaux de ruissellement dans la zone de gypse ; · Le rechargement en enrobés routiers des accotements intérieurs de la piste 2-08L/26R (extérieurs également en zone de gypse), · La démolition puis reconstruction des accotements extérieurs de la piste 2-08L/26R (hors zone de gypse) en accotements drainants ; · Le rechargement d'une surface du taxiway T1 en enrobés aéronautiques afin de permettre le raccordement conforme au nouveau profil en long de la piste ainsi que la structure des accotements ; · La reconstruction complète en raccordement à la Piste des taxiways T2, T3, T4, T5, T6, T9, T10, T11, T12, S1, S2, S3 et S6 en béton hydraulique (ainsi que les accotements associés en structure semi-rigide) ; · Le rechargement des surfaces des DGV W1, W2, W4, W3, W5 et W6 en enrobés aéronautiques ; · La reconstruction localisée du DGV W1 (967 m²) jusqu'à l'arase des terrassements afin de permettre son raccordement conforme en nivellement projeté ; · Le rechargement de la VCA R1 en enrobés aéronautiques, en tenant compte du faible trafic circulant sur cette dernière ; · La construction de surlargeurs en enrobés aéronautiques au droit des VCA T1, T6, T11, T12 et R1 pour la mise en conformité ; · La rénovation des accotements de la VCA S3 dans la zone de gypse ; · Le rechargement en enrobés aéronautiques des VCA S7 et S9 et des

accotements associés en enrobés routiers ; · La rénovation des routes de service associées à la Piste 2 et hors servitudes de la Piste 4 ; · Les travaux de terrassements en déblais/remblais pour la mise en conformité des bandes végétalisées ; · Les travaux de mise en œuvre de terre végétale et d'engazonnements des bandes végétalisées ; · Les travaux de génie civil des réseaux secs à modifier ou créer ; y compris Le tranchage des couches de fondations pour passage de câbles de balisage, · Les travaux d'assainissement comprenant la gestion des eaux récupérés par les accotements drainant projetés de la piste 2, le drainage des chambres électriques créées et la reprise ou la création de caniveaux à fente, ainsi que les aménagements spécifiques liés aux zones de gypse et regards et les canalisations enterrées associées à l'ensemble ; · Les travaux de signalisation horizontale liés aux réhabilitations de la piste et des voies de circulation avions ; · La mise en œuvre du balisage diurne sur la voie nouvellement créée. · La réalisation de deux multitubulaires de haute capacité en lieu et place de la galerie technique du seuil 08L et la galerie technique du seuil 26R. Les aménagements des RESA (Runway End Safety Area) ne font pas partie du présent marché. Ils ont été réalisés dans le cadre des travaux de réhabilitation de la piste effectués en 2016. Le présent projet comprend les travaux électriques et de balisage suivants : Le programme réglementaire comprend : · Mise en conformité de l'implantation du balisage de piste et notamment les fonctions suivantes : o Take-off Hold Lights (THL) o Seuil décalé 26R o Croix de Saint André fixe o PAPI : Conserver le calage des unités PAPI avec le B747-800 en avion de référence, · Monitoring balisage : intégrer les contraintes de monitoring imposées par l'EASA, · REL : Mettre en conformité l'implantation du balisage sur l'ensemble des VCA, · Wig-Wag : Mettre en conformité l'alignement des Wig-Wag avec le marquage sur l'ensemble des VCA, · Panneautage aéronautique : mettre en conformité le panneautage d'indication et d'obligation sur l'ensemble des VCA · Mise en conformité de l'implantation de l'ensemble du balisage sur VCA reconstruite, · Traversée de piste : mettre en conformité le codage couleur des feux d'axe de VCA Le programme technique comprend : · Piste : réimplantation des sondes de type "Boschung" · Piste : remplacement des effaroucheurs existants · Piste : encastrement des feux RTILS en 08L et 26R · Toutes VCA : supprimer les balises rétroréfléchissantes · Toutes VCA : renforcer le balisage latéral aux emplantures avec la piste · Toutes VCA : basculer les feux REL sur technologie DPS · Toutes VCA : basculer tous les feux d'axe de VCA entre barre d'arrêt et l'axe de piste sur technologie DPS (tranche optionnelle 2 : ONE COLOR) · VCA fermées : déposer les feux inactifs et encastrent les guirlandes de fermeture · Réseaux tiers : prévoir le remplacement des réseaux HTi des équipements SNA · Réseaux tiers : prévoir le dévoiement et/ou le maintien en exploitation des réseaux HT ANA et des réseaux tiers (SNA, MTO, HUB ONE, autres) impactés par la reprise des galeries La consultation est décomposée en deux volets techniques : - volet n°1 : travaux d'infrastructures - volet n°2 : travaux d'électricité et de balisage Le futur marché comportera une tranche ferme et deux tranches optionnelles : - Tranche optionnelle 1 : création d'accotements et de tranchées drainantes munis d'un film imperméable afin d'assurer la collecte des eaux et leur acheminement vers les collecteurs existants sur les trois premiers mètres cinquante des accotements extérieurs ; les quatre mètres restants seront réalisés en infiltration - Tranche optionnelle 2 : One Color : Mise en œuvre du système DPS (contrôle unitaire des feux de balisage) entre les segments de confirmation et l'axe de piste

Interne identificatiecode: SPA021995

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45235200 Bouwwerkzaamheden voor start- of landingsbanen

Aanvullende classificatie (cpv): 45235000 Bouwwerkzaamheden voor luchthavens, start- en landingsbanen en manoeuvreerplatforms, 34997210 Lampen voor start- en landingsbanen

Opties:

Beschrijving van de opties: Le futur marché comportera une tranche ferme et deux tranches optionnelles : - Tranche optionnelle 1 : création d'accotements et de tranchées drainantes munis d'un film imperméable afin d'assurer la collecte des eaux et leur acheminement vers les collecteurs existants sur les trois premiers mètres cinquante des accotements extérieurs ; les quatre mètres restants seront réalisés en infiltration - Tranche optionnelle 2 : One Color : Mise en œuvre du système DPS (contrôle unitaire des feux de balisage) entre les segments de confirmation et l'axe de piste

5.1.2. Plaats van uitvoering

Postadres: CDG

Stad: 94396

Postcode: -

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 13 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 2

5.1.6. Algemene informatie**Voorbehouden deelname:**

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Vereist in inschrijving

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): ja

Aanvullende informatie: En cas de groupement, le mandataire sera l'entreprise en charge de réaliser les prestations du volet "Infrastructures".

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aankondiging

Criterium: Algemene jaarlijkse omzet

Beschrijving van het selectiecriterium: Les candidatures seront examinées en tenant compte des garanties financières. Le candidat devra remettre les documents et informations suivants :

- Chiffre d'affaires des trois dernières années dans le domaine d'activité concerné, en particulier sur la mise en œuvre de chaussées aéronautiques et de pistes. Le candidat (entreprise seule ou en cas de groupement) devra justifier d'un chiffre d'affaires annuel d'au moins 150 000 000 €. En cas de groupement, le mandataire devra justifier à lui seul d'un CA annuel de 130 000 000€. - Capacité technique : capacités techniques sur l'aptitude à fermer une piste et exécuter des travaux de balisage aéronautique et de chaussées aéronautiques en un temps restreint (ampleur des moyens mobilisables).., et au contact direct de l'exploitation aéronautique.. - Références professionnelles : références des réalisations des membres du groupement avec les montants et les natures des travaux réalisés. - Résultats sécurité des 5 dernières années : taux de fréquence et taux de gravité, taux de cotisation AT notifiés par la CRAM. Les références et le taux d'accidents de chantier ne sont pas des critères éliminatoires mais de classement des candidatures.

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Criterium: Andere economische of financiële eisen

Beschrijving van het selectiecriterium: Le candidat devra soumettre un document de présentation succinct démontrant sa capacités technique et professionnelle. Le candidat devra également transmettre : - un Kbis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022 /576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodécies dudit règlement ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden van de procedure:

Vermoedelijke datum van verzending van de uitnodigingen tot inschrijving: 02/06/2026

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Een geavanceerd(e) of gekwalificeerd(e) elektronisch(e) handtekening of zegel (zoals omschreven in Verordening (EU) nr. 910/2014) is vereist

Varianten: Toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 26/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Les prestations pourront être réalisés de nuit en zone réservée

Een geheimhoudingsovereenkomst is vereist: neen

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: ja

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

Rechtsvorm die moet worden aangenomen door een combinatie van inschrijvers aan wie een opdracht wordt gegund: Le marché sera conclu, selon l'offre qui sera retenue: - soit à une entreprise unique, - soit avec les entreprises groupées conjointes, chacune engagée pour sa partie de travaux et le mandataire solidaire du groupement assurant la coordination, - soit en entreprises groupées solidaires, chacune engagée pour la totalité du marché en cas de défaillance de la ou des autres entreprises. En cas de groupement d'entreprises, le mandataire sera l'entreprise en charge des travaux d'infrastructures.

Financiële regeling: /

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Informatie over de termijnen voor beroep: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans. "

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: AEROPORTS DE PARIS

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: AEROPORTS DE PARIS

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: AEROPORTS DE PARIS

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

8. Organisaties**8.1. ORG-0001**

Officiële naam: AEROPORTS DE PARIS

Registratienummer: 552016628

Afdeling: DHATB

Postadres: 1 rue de FRANCE

Stad: Tremblay en FRANCE

Postcode: 93290

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

Contactpunt: DHAT

E-mail: dhatab@adp.fr

Telefoon: 0687221632

Fax: 01

Internetadres: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Eindpunt voor informatie-uitwisseling (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Kopersprofiel: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

8.1. ORG-0002

Officiële naam: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Registratienummer: 5555

Postadres: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Stad: PARIS
Postcode: 75017
Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)
Land: Frankrijk
E-mail: tj-paris@justice.fr
Telefoon: 01 44 32 51 51
Fax: 01
Internetadres: <https://www.tibunal-de-paris.justice.fr>
Eindpunt voor informatie-uitwisseling (URL): <https://www.tibunal-de-paris.justice.fr>

Rollen van deze organisatie:

Organisatie die inschrijvingen verwerkt
Organisatie voor beroepsprocedures
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

8.1. ORG-0000

Officiële naam: Publications Office of the European Union
Registratienummer: PUBL
Stad: Luxembourg
Postcode: 2417
Onderverdeling land (NUTS): Luxembourg (LU000)
Land: Luxemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefoon: +352 29291
Internetadres: <https://op.europa.eu>

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: bdd1b124-74ee-45f2-8d9f-d08129ccbc5a - 01
Type formulier: Mededinging
Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Subtype aankondiging: 17
Verzenddatum van de aankondiging: 09/04/2026 07:36:49 (UTC+00:00) West-Europese tijd, GMT
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Frans
Publicatienummer aankondiging: 246091-2026
Nummer uitgave PB S: 70/2026
Datum van bekendmaking: 10/04/2026