

271290-2026 - Mededinging

**Frankrijk – Technische controle- en testdiensten – Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage
Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2**

OJ S 77/2026 21/04/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Diensten

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: Ile de France Mobilités

E-mail: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Rechtsvorm van de koper: Publiekrechtelijke instelling

Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2

Beschrijving: Les prestations du marché auront pour objet la réalisation d'une mission d'Assistance du Maître d'Ouvrage (AMO) Coordinateur du projet Tram T13 phase 2, qui s'étend de Lisière-Pereire à Saint-Germain-en-Laye à Achères, via Poissy, pour : -Le pilotage des essais d'ensemble sur le périmètre de l'ensemble de l'opération ; -L'assistance pour les essais des zones d'interfaces entre les différents périmètres de Maîtrise d'Ouvrage (MOA), particulièrement la zone de transition ; -Le pilotage des essais dynamiques urbains, en lien avec les maîtres d'oeuvre (MOE) (MOE Ligne / MOE SMR Systèmes) et l'AMO Matériel roulant ; -Le pilotage des essais du site de maintenance et de remisage (SMR) à Versailles-Matelots, en lien avec le MOE SMR Systèmes ; -La coordination de la production du dossier d'autorisation des essais (DAE) et jusqu'à la validation par le STRMTG et l'obtention de l'autorisation des essais ; -La coordination de la production du règlement de circulation des essais. Cette mission a pour but d'assurer le co-pilotage de ces essais et de l'ensemble des parties prenantes, avec le Coordinateur Essais SNCF, et en lien avec les MOE/AMO, tout en apportant une vision d'ensemble permettant d'assurer l'exhaustivité des tests et essais nécessaires à l'autorisation de mise en service, ainsi qu'à la démonstration des performances de la ligne, et ce, dans le cadre d'une organisation optimisée en fonction des contraintes des différents périmètres mais également du service commercial existant sur la ligne Tram T13 phase 1. Pour les essais relatifs aux interfaces, notamment la zone de transition, l'AMO Essais assure une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre de ces essais dans le respect des contraintes sécurité des services instructeurs concernés notamment. Cela inclut notamment : -Sur l'ensemble de la ligne : *L'organisation générale des essais et la coordination des intervenants de la période de préparation des essais jusqu'à la formalisation des résultats d'essais ; * La mise en œuvre opérationnelle des essais de validation du système de transport transverses à plusieurs périmètres MOA. - Sur la zone de transition : la mission consiste également à assurer une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre opérationnelle des essais. Les prestations concernent le

périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage d'Ile-de-France Mobilités, comprenant le tracé urbain entre Poissy et Achères, traversant la partie nord de la forêt de Saint-Germain, le Centre de Maintenance Urbain et les Reconstitutions Riveraines préalables aux travaux du tracé urbain.

Identificatiecode van de procedure: 7af92609-d165-4c10-a1ff-7e47336ba38b

Interne identificatiecode: 2026-031

Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling

De procedure wordt versneld: neen

Belangrijkste kenmerken van de procedure: Le marché est passé selon une procédure avec négociation en application des articles R2124-4 et R2161-21 à R2161-23 du code de la commande publique.

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71630000 Technische controle- en testdiensten

Aanvullende classificatie (cpv): 71356100 Technische controlediensten, 71356200 Technische bijstandsdiensten, 71300000 Dienstverlening door ingenieurs

2.1.2. Plaats van uitvoering

Postadres: Communes de Poissy, Saint-Germain-en-Laye (secteur en forêt), Achères ainsi que les communes sur le tracé du T13 Phase 1 (Saint-Cyr l'Ecole, Versailles, Bailly, Noisy-le-Roi, L'Etang-la-Ville et Mareil-Marly) dans le département des Yvelines (78).

Stad: Yvelines

Postcode: 78300

Onderverdeling land (NUTS): Yvelines (FR103)

Land: Frankrijk

Aanvullende informatie: Il s'agit d'une procédure conduite en deux temps avec dans un premier temps, une phase de sélection des candidats (Phase Candidature), puis une phase de sélection d'une offre (Phase Offre) avec tous les candidats ayant été admis à déposer une offre pour cette seconde phase. Première phase : Phase candidature : Réception et sélection des candidats à la suite de l'examen de leur dossier de candidature. Durant cette phase, l'Acheteur admet les candidatures ayant présentées les pièces mentionnées dans le présent règlement de consultation et disposant des capacités financières, techniques et professionnelles suffisantes. Seconde Phase : Phase offre - Invitation des candidats sélectionnés à remettre une offre initiale. Durant cette phase, l'Acheteur procède à l'analyse des offres initiales des soumissionnaires dont la candidature a été admise. L'attention des candidats est attirée sur le fait que l'offre initiale devant comporter l'offre technique du candidat ainsi que son offre financière n'est à produire que par les soumissionnaires dont la candidature a été acceptée par Île-de-France Mobilités au terme de la première phase de la procédure. L'Acheteur procédera à une analyse et à un classement des offres initiales. A l'issue du classement des offres initiales, il pourra procéder à des négociations. A la fin des négociations, les soumissionnaires sélectionnés sont invités à remettre une offre finale. L'attribution du marché sera effectuée après évaluation et classement des offres finales. Conformément à l'article R2161-23 du code de la commande publique, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation. Les candidats sont donc invités à présenter dès le stade de remise de l'offre initiale, une offre initiale qui soit compétitive.

2.1.3. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 0,00 EUR

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: L'acheteur précise la présence des éléments suivants dans les pièces de marché : - Clause stagiaire ; - Clause d'insertion ; - Système d'élimination concernant la Valeur Technique des offres.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aanbestedingsstuk

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2

Beschrijving: Les prestations du marché auront pour objet la réalisation d'une mission d'Assistance du Maître d'Ouvrage (AMO) Coordinateur du projet Tram T13 phase 2, qui s'étend de Lisière-Pereire à Saint-Germain-en-Laye à Achères, via Poissy, pour : Le pilotage des essais d'ensemble sur le périmètre de l'ensemble de l'opération ; L'assistance pour les essais des zones d'interfaces entre les différents périmètres de Maîtrise d'Ouvrage (MOA), particulièrement la zone de transition ; Le pilotage des essais dynamiques urbains, en lien avec les maîtres d'œuvre (MOE) (MOE Ligne / MOE SMR Systèmes) et l'AMO Matériel roulant ; Le pilotage des essais du site de maintenance et de remisage (SMR) à Versailles-Matelots, en lien avec le MOE SMR Systèmes ; La coordination de la production du dossier d'autorisation des essais (DAE) et jusqu'à la validation par le STRMTG et l'obtention de l'autorisation des essais ; La coordination de la production du règlement de circulation des essais. Cette mission a pour but d'assurer le co-pilotage de ces essais et de l'ensemble des parties prenantes, avec le Coordinateur Essais SNCF, et en lien avec les MOE/AMO, tout en apportant une vision d'ensemble permettant d'assurer l'exhaustivité des tests et essais nécessaires à l'autorisation de mise en service, ainsi qu'à la démonstration des performances de la ligne, et ce, dans le cadre d'une organisation optimisée en fonction des contraintes des différents périmètres mais également du service commercial existant sur la ligne Tram T13 phase 1. Pour les essais relatifs aux interfaces, notamment la zone de transition, l'AMO Essais assure une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre de ces essais dans le respect des contraintes sécurité des services instructeurs concernés notamment. Cela inclut notamment : Sur l'ensemble de la ligne : • L'organisation générale des essais et la coordination des intervenants de la période de préparation des essais jusqu'à la formalisation des résultats d'essais ; • La mise en œuvre opérationnelle des essais de validation du système de transport transverses à plusieurs périmètres MOA. Sur la zone de transition : la mission consiste également à assurer une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre opérationnelle des essais. Les prestations concernent le périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage d'Ile-de-France Mobilités, comprenant le tracé urbain entre Poissy et Achères, traversant la partie nord de la forêt de Saint-Germain, le Centre de Maintenance Urbain et les Reconstitutions Riveraines préalables aux travaux du tracé urbain.

Interne identificatiecode: 1

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71630000 Technische controle- en testdiensten

Aanvullende classificatie (cpv): 71356100 Technische controlediensten, 71356200 Technische bijstandsdiensten, 71300000 Dienstverlening door ingenieurs

Opties:

Beschrijving van de opties: Le marché prendra effet à compter de sa notification et prendra fin à la date d'admission de l'ensemble des prestations. La durée globale prévisionnelle du marché dépend du planning général d'avancement des travaux. Elle est de cinquante-et-un (51) mois et comprend une prolongation éventuelle allant jusqu'à vingt-quatre (24) mois.

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: Yvelines

Onderverdeling land (NUTS): Yvelines (FR103)

Land: Frankrijk

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 51 Maanden

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 0,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Vereist in verzoek tot deelname

Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Aanvullende informatie: Il n'est pas prévu de visite de site obligatoire. Le soumissionnaire doit néanmoins, lors de l'établissement de son offre, prendre connaissance des conditions d'intervention sur site et de l'environnement dans lequel il sera amené à intervenir et établir son prix en connaissance de cause. Les opérateurs économiques sont donc fortement invités à visualiser sur le terrain l'ensemble des emprises concernées par le marché. Le candidat remettra à l'appui de sa candidature : • Déclaration sur l'honneur (si non complété dans le DC1) pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-11 du code de la commande publique notamment qu'il satisfait aux obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles L5212-1 à L5212-11 du code du travail ; Le candidat précisera également la répartition des prestations de chacun des cotraitants au sein du groupement. • Formulaire DC1 complété et ou équivalent : o Lettre de candidature ; o Habilitation du mandataire par ses cotraitants. • Formulaire DC2 complété ou équivalent : o Déclaration du candidat individuel ou du membre du groupement. L'attention des candidats est attirée sur le fait que le formulaire DC2 doit être complété dans son intégralité, y compris en cochant la case C3.2 (« Le candidat déclare sur l'honneur satisfaire à l'ensemble des conditions de participation requises par l'acheteur »). Documents attestant de la capacité économique et financière : o Déclaration concernant le chiffre d'affaires global du candidat et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, portant au maximum sur les trois (3) derniers exercices disponibles en fonction de la date de création de l'entreprise ou du début d'activité de l'opérateur économique. Un seuil minimal de 1 000 000 euros HT est exigé pour le chiffre d'affaires annuel « moyen » des trois derniers exercices par candidat. Cette condition s'apprécie à l'échelle du groupement (hors sous-traitant). Cette condition de participation est éliminatoire : dès lors qu'elle n'est pas satisfaite, elle emporte la disqualification du candidat sans qu'il soit procédé à l'analyse des capacités techniques et professionnelles. o Déclaration appropriée de banques ou preuve d'une assurance pour les

risques professionnels pertinents. Le candidat devra justifier qu'il bénéficie a minima d'une assurance responsabilité civile garantissant les dommages aux tiers en cas d'accidents ou de dommages causés pendant l'exécution des prestations ; Documents attestant des capacités techniques et professionnelles : o Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois (3) dernières années ; o Liste des principaux services fournis au cours des trois dernières années indiquant le montant, la date et le destinataire public ou privé. Les prestations de services sont prouvées par des attestations du destinataire ou, à défaut, par une déclaration de l'opérateur économique. L'analyse des références sera réalisée à l'échelle du groupement (y compris sous-traitants) sous réserve que tous les opérateurs économiques soient déclarés (via le formulaire DC4 ou équivalent pour les sous-traitants, et dans les DC1/DC2 pour les co-traitants) ; o Une description de l'outillage, du matériel et de l'équipement technique dont le candidat disposera pour la réalisation du marché. o Certification ISO 9001 ou équivalent. o Les titres d'études et professionnels du candidat ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestation de services de même nature que celle du marché public. o CV synthétiques de chaque membre de l'équipe pressentie (maximum deux CV par profil) o Séniorité : Chef de projet avec une expérience minimale de 10 ans et à minima une référence dans la conduite d'essais similaires à ceux en lien avec la présente consultation. Le candidat pourra prouver sa capacité par tout autre document considéré comme équivalent par l'Acheteur s'il est objectivement dans l'impossibilité de produire l'un des renseignements demandés. L'Acheteur accepte les certificats équivalents d'organismes établis dans d'autres Etats membres. Lorsqu'un opérateur économique n'a pas la possibilité d'obtenir ces certificats dans les délais fixés pour des motifs qui ne lui sont pas imputables, l'acheteur Accepte d'autres mesures équivalentes pour autant que l'opérateur économique concerné établisse que les mesures proposées sont équivalentes à celles requises.

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen
De koper behoudt zich het recht voor de opdracht zonder verdere onderhandelingen te gunnen op basis van de oorspronkelijke inschrijvingen

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Beschrijving: Critère 1 : Valeur technique (30 points) Sous-critère 1 (SC1-1) : Compréhension du contexte : Compréhension du contexte (mission et enjeux) (5 points) Sous-critère 2 (SC1-2) : Méthodologie, outils et planning : Adéquation de la méthodologie de travail, des outils et du planning proposés avec la nature des prestations et le planning général de l'opération et des essais (25 points)

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 30

Criterium:

Type: Kwaliteit

Beschrijving: Critère 2 : MOYENS HUMAINS (30 points) Adéquation des moyens humains par rapport au planning des travaux et des essais.

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 30

Criterium:

Type: Prijs

Beschrijving: Critère 4 : PRIX (40 points) Prix global et forfaitaire TTC renseigné à l'Acte d'Engagement.

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 0

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Frans

Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Frans

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 11/05/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 20/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Een geheimhoudingsovereenkomst is vereist: ja

Nadere inlichtingen over de geheimhoudingsovereenkomst: Les informations relatives au marché 2026-031, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Ile de France Mobilités

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Ile de France Mobilités

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Ile de France Mobilités

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Ile de France Mobilités

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: Ile de France Mobilités
Registratienummer: 28750007800020
Postadres: 39bis-41 rue de Châteaudun
Stad: Paris
Postcode: 75009
Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)
Land: Frankrijk
E-mail: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr
Telefoon: +331 47 53 28 73
Eindpunt voor informatie-uitwisseling (URL): https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b
Kopersprofiel: <https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/index.jsp>

Rollen van deze organisatie:

Koper
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt
Organisatie die inschrijvingen verwerkt
Organisatie voor beroepsprocedures
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: ac573f02-63ab-4d10-bb4e-8d341960e519 - 01
Type formulier: Mededinging
Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Subtype aankondiging: 16
Verzenddatum van de aankondiging: 20/04/2026 09:51:50 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Frans
Publicatienummer aankondiging: 271290-2026
Nummer uitgave PB S: 77/2026
Datum van bekendmaking: 21/04/2026