

Italië-Padua: Onderhoud en reparatie van bussen

OJ S 180/2016 17/09/2016

Aankondiging van een opdracht – speciale sectoren  
Diensten

Richtlijn 2004/17/EG

Afdeling I: Aanbestedende instantie

---

**I.1. Naam en adressen**

Officiële benaming: Busitalia Veneto SpA

Postadres: Via del Pescarotto 25/27

Plaats: Padova

Postcode: 35131

Land: Italië

Ter attentie van: Gerri Cipollini

E-mail: [busitaliavenetospa@legalmail.it](mailto:busitaliavenetospa@legalmail.it)

Telefoon: +39 0498241113

Fax: +39 0498206828

**Internetadres(sen):**

Elektronische toegang tot informatie : [www.buybusi.it](http://www.buybusi.it)

Elektronische indiening van inschrijvingen en verzoeken tot deelneming: [www.buybusi.it](http://www.buybusi.it)

**Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op:**

het hierboven vermelde adres

**Bestek en aanvullende documenten (zoals documenten voor een dynamisch aankoopstelsel) zijn verkrijgbaar op:** het hierboven vermelde adres

**Inschrijvingen of aanvragen tot deelneming moeten worden ingediend:** het hierboven vermelde adres

**I.2. Hoofdactiviteit**

Stadsspoorweg-, tram-, trolleybus- of busdiensten

**I.3. Gunning van de opdracht namens andere aanbestedende diensten**

De aanbestedende dienst koopt aan namens andere aanbestedende diensten: neen

Afdeling II: Voorwerp van de opdracht

---

**II.1. Beschrijving**

**II.1.1. Door de aanbestedende dienst aan de opdracht gegeven benaming**

Gara a procedura negoziata, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 50/2016, per l'assegnazione di un contratto per il servizio di manutenzione, in regime di full service, degli autobus di Busitalia Veneto SpA.

La procedura di gara è interamente gestita con sistemi telematici. Segnatamente, la procedura di gara viene gestita sul Portale Acquisti Busitalia disponibile all'indirizzo <https://www.buybusi.it>. Tutte le informazioni riguardanti la gara e la documentazione di gara utile alla pre-qualifica saranno consultabili sul predetto sito (link «Bandi e Avvisi in corso»).

**II.1.2. Type opdracht en plaats van uitvoering of levering**

Diensten

Dienstencategorie nr 1: Onderhouds- en reparatiediensten

Voornaamste plaats van uitvoering: Padova.  
NUTS-code ITD36 Padova

### **II.1.3. Inlichtingen over een raamovereenkomst of dynamisch aankoopstelsel**

De aankondiging betreft een overheidsopdracht

### **II.1.4. Inlichtingen over de raamovereenkomst**

#### **II.1.5. Korte beschrijving van de opdracht of de aankoop/aankopen**

L'appalto ha ad oggetto il servizio di manutenzione, in regime di full service, degli autobus facenti parte del parco aziendale di Busitalia Veneto SpA: il servizio si intende pertanto comprensivo di tutte le attività di manutenzione, nessuna esclusa, delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, di carrozzeria.

Si precisa sin d'ora che:

- il servizio dovrà svolgersi, parzialmente, presso immobili della Stazione appaltante, che la stessa metterà a disposizione, a titolo oneroso ed a titolo gratuito;
- il servizio dovrà essere svolto, parzialmente, con personale dipendente della Stazione appaltante in distacco presso l'Affidatario;
- il servizio verrà affidato per il periodo di anni 1 (uno), con opzione a favore della Stazione appaltante fino a ulteriori 2 (due) anni.

Quanto sopra come meglio specificato e dettagliato nella documentazione che sarà resa disponibile ai soggetti ammessi a presentare offerta.

#### **II.1.6. CPV-code(s)**

50113000 Onderhoud en reparatie van bussen

### **II.1.7. Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)**

De opdracht valt onder de GPA: ja

### **II.1.8. Inlichtingen over percelen**

Verdeling in percelen: neen

### **II.1.9. Inlichtingen over varianten**

#### **II.2. Omvang van de aanbesteding**

##### **II.2.1. Totale hoeveelheid of omvang**

Geraamde waarde zonder btw: 15 000 000 EUR

##### **II.2.2. Inlichtingen over opties**

##### **II.2.3. Inlichtingen over verlengingen**

#### **II.3. Duur van of uiterste termijn voor de voltooiing van de opdracht**

Looptijd in maanden: 36 (vanaf de gunning van de opdracht)

## **Afdeling III: Juridische, economische, financiële en technische inlichtingen**

---

### **III.1. Voorwaarden met betrekking tot de opdracht**

#### **III.1.1. Verlangde borgsommen en waarborgen**

Cauzione provvisoria, da costituirsi da parte dei soggetti ammessi a presentare offerta, per l'importo e con le modalità indicate nella documentazione che a tal fine sarà loro resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia.

Cauzione definitiva, da costituirsi da parte dell'aggiudicatario definitivo, per l'importo e con le

modalità indicate nella documentazione che a tal fine sarà loro resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia.

### **III.1.2. Belangrijkste financierings- en betalingsvoorwaarden en/of verwijzing naar de voorschriften dienaangaande**

L'attuazione dell'appalto è finanziata con fondi propri. Busitalia Veneto SpA.

Il pagamento del corrispettivo avverrà con le modalità e nei termini di cui alla documentazione che sarà resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia ai soggetti ammessi a presentare offerta.

### **III.1.3. De vereiste rechtsvorm van de combinatie van ondernemers waaraan de opdracht wordt gegund**

È ammessa la partecipazione di operatori economici raggruppati (RTI), anche sotto forma consortile, ai sensi del D.Lgs. 50/2016.

I RTI potranno presentare istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica anche se non ancora formalmente costituiti, a condizione che l'istanza:

- i) sia sottoscritta digitalmente dalle imprese che costituiranno il raggruppamento;
- ii) contenga l'impegno a conformarsi, in caso di aggiudicazione della gara, alla disciplina prevista dal decreto legislativo n. 50/2016 in merito;
- iii) indichi la tipologia (orizzontale o verticale del RTI) e l'indicazione della società/impresa designata quale capogruppo (mandataria).

I RTI già costituiti devono produrre in sede di istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica copia dell'atto costitutivo.

Per i RTI, costituiti o comunque costituendi prima della sottoscrizione del contratto, i requisiti di cui al successivo punto III.2.1) devono essere posseduti secondo quanto specificatamente indicato al medesimo punto.

### **III.1.4. Voorwaarden inzake de uitvoering van de opdracht**

#### **III.2. Voorwaarden voor deelneming**

#### **III.2.1. Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen, waaronder de vereisten in verband met de inschrijving in het beroeps- of handelsregister**

Lijst en beknopte beschrijving van de voorwaarden: A) iscrizione presso la CCIAA per attività analoghe a quelle oggetto dell'appalto o in altro registro professionale dello Stato di provenienza;

B) assenza delle situazioni di esclusione di cui all'art. 80, D.Lgs. 50/2016;

C) assenza delle situazioni ostative al rilascio della documentazione antimafia di cui al D.Lgs. 159/2011;

D) possesso, a comprova del requisito di cui all'art. 83, c. 1, lett. b), D.Lgs. 50/2016 (capacità economica e finanziaria), di due idonee referenze attestanti la solidità economico finanziaria e regolarità e puntualità dei pagamenti;

E) realizzazione di un fatturato medio annuo, riferito a servizi di manutenzione full service di autobus, calcolato come media del fatturato dei tre esercizi conclusi alla data di pubblicazione del presente avviso, non inferiore a 3 500 000 EUR (tre milioni cinquecentomila euro), IVA esclusa;

F) realizzazione, con buon esito, nel corso del triennio antecedente la data di pubblicazione del presente avviso, di almeno 1 contratto, riferito a servizi di manutenzione full service di autobus, di importo non inferiore a 2 500 000 EUR (due milioni cinquecentomila euro) su base annua, IVA esclusa;

G) possesso della certificazione del sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008 o equivalente con specifico riferimento alla attività oggetto dell'appalto.

In caso di presentazione di offerta da parte di un RTI, il possesso dei requisiti è così regolamentato:

- 1) i requisiti di cui ai punti sub A), B), C), D) e G) devono essere posseduti da ciascuno dei soggetti partecipanti al RTI;
- 2) i requisiti di cui ai punti sub E) e F) devono essere posseduti, ciascuno, complessivamente e cumulativamente dai soggetti partecipanti al RTI con la precisazione che non è prescritta una misura percentuale minima di possesso del predetto requisito in capo alla/e mandante/i; la mandataria/capogruppo dovrà, però, possederlo in misura maggioritaria.

### **III.2.2. Economische en financiële draagkracht**

Lijst en beknopte beschrijving van de voorwaarden: Vedi punto III 2.1) del presente avviso.

### **III.2.3. Technische en beroepsbekwaamheid**

Lijst en beknopte beschrijving van de voorwaarden: Vedi punto III 2.1) del presente avviso.

### **III.2.4. Informatie over voorbehouden opdrachten**

#### **III.3. Voorwaarden betreffende een opdracht voor dienstverlening**

##### **III.3.1. Inlichtingen over een bepaalde beroepsgroep**

##### **III.3.2. Inlichtingen over het personeel dat verantwoordelijk zal zijn voor de uitvoering van de opdracht**

Verplichting tot vermelding van de namen en beroepskwalificaties van het personeel dat met het uitvoeren van de opdracht wordt belast: neen

## **Afdeling IV: Procedure**

---

### **IV.1. Type procedure**

#### **IV.1.1. Type procedure**

Onderhandeling

Sommige gegadigden zijn reeds geselecteerd (indien van toepassing in het kader van bepaalde soorten onderhandelingsprocedures): neen

### **IV.2. Gunningscriteria**

#### **IV.2.1. Gunningscriteria**

Economisch meest voordelige inschrijving, gelet op de in het bestek, in de uitnodiging tot inschrijving of tot onderhandeling vermelde criteria

#### **IV.2.2. Inlichtingen over elektronische veiling**

Er wordt gebruikgemaakt van een elektronische veiling: neen

### **IV.3. Administratieve inlichtingen**

#### **IV.3.1. Referentienummer van het dossier bij de aanbestedende dienst**

CIG: 68007089C5

#### **IV.3.2. Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure**

neen

#### **IV.3.3. Voorwaarden voor de verkrijging van bestekken en aanvullende documenten**

(behalve voor een DAS)

#### **IV.3.4. Termijn voor ontvangst van inschrijvingen of deelnemingsaanvragen**

7.10.2016 - 12:00

#### **IV.3.5. Talen die mogen worden gebruikt bij het indienen van inschrijvingen of aanvragen tot deelneming**

Italiaans.

#### **IV.3.6. Minimumtermijn gedurende welke de inschrijver zijn inschrijving gestand moet doen**

#### **IV.3.7. Omstandigheden waarin de inschrijvingen worden geopend**

### **Afdeling VI: Aanvullende inlichtingen**

---

#### **VI.1. Inlichtingen over periodiciteit**

#### **VI.2. Inlichtingen over middelen van de Europese Unie**

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

#### **VI.3. Nadere inlichtingen**

1. P.to «II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione» del presente avviso: Il contratto di appalto, fermo restando quanto indicato al P.to II.1.5) produrrà i suoi effetti dalla data di relativa sottoscrizione; quanto sopra come meglio specificato e dettagliato nella documentazione che sarà resa disponibile ai soggetti ammessi a presentare offerta.

2. P.to «III.2) Condizioni di partecipazione — Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti» del presente avviso: I requisiti indicati al punto di cui trattasi dovranno essere documentati utilizzando la modulistica disponibile nel Portale Acquisti Busitalia (di seguito il «Portale») all'indirizzo <https://www.buybusi.it>, nell'area dedicata alla gara oggetto del presente avviso; si precisa che la documentazione deve essere firmata digitalmente.

3. P.to «IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare» del presente avviso: I documenti necessari per la presentazione dell'offerta saranno resi disponibili nel Portale, nell'area dedicata alla gara oggetto del presente avviso, agli operatori economici che, avendo presentato a Portale l'istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica corredata dalla documentazione prevista, sono stati ammessi alle fasi successive della procedura in base alle prescrizioni di cui al presente bando di gara.

4. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al Portale dovranno preventivamente ed obbligatoriamente richiederne l'abilitazione secondo le modalità riportate nella home page del Portale stesso (<https://www.buybusi.it>). Si precisa che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'Impresa di accedere alla sezione dedicata alla gara. Con l'accesso a tale sezione l'Impresa potrà prendere visione della documentazione di gara, presentare richieste di chiarimenti, trasmettere telematicamente la documentazione richiesta, formulare l'offerta e partecipare, se a ciò ammessa, alle successive fasi della procedura. Si segnala che, per informazioni o supporto tecnico nelle operazioni di cui sopra gli operatori economici interessati hanno la possibilità di contattare il gestore tecnico del Portale (tel.: +39 02266002680).

5. La partecipazione alla presente procedura di scelta del contraente svolta in modalità telematica è aperta, previa identificazione, a tutti gli operatori interessati in possesso della dotazione informatica indicata nel documento presente sul Portale, denominato «Requisiti minimi HW e SW», nonché di un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC). È obbligatorio

il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale, in corso di validità generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 38, comma 2, del D.P.R. n. 445/2000 e dall'art. 65 del D.Lgs. n. 82 /2005.

6. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.

7. Busitalia Veneto SpA si riserva la facoltà d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti, pretese o aspettative di sorta.

8. Eventuali quesiti o chiarimenti sul contenuto della presente gara, potranno essere richiesti dai soli concorrenti abilitati al Portale (<https://www.buybusi.it>), nonché abilitati alla gara, entro e non oltre le ore 12:00 del 30.9.16, utilizzando esclusivamente lo strumento della «Messaggistica online» disponibile all'interno del portale sopra menzionato. Le risposte ai chiarimenti saranno riportate nell'apposita area «messaggi» ovvero come documento allegato nell'area «Allegati» della gara online e saranno visibili ai concorrenti abilitati alla gara. Ai concorrenti abilitati alla gara verrà inoltre inviata una comunicazione (e-mail) con invito a prendere visione delle risposte ai chiarimenti/quesiti. Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque dopo la data ultima sopraindicata.

9. Il concorrente risultato aggiudicatario sarà tenuto a rimborsare le spese sostenute da questa Stazione Appaltante con riferimento a quanto disposto dal D.L. 18.10.2012, n. 179, convertito nella L. 17.12.2012, n. 221, art. 34, comma 35.

10. Il soggetto cui sono affidati i compiti propri del responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31, c. 10, del D.Lgs. 50/2016 è, per la fase di esperimento della procedura di gara, il Direttore Acquisti di Busitalia Veneto SpA.

#### **VI.4. Beroepsprocedures**

##### **VI.4.1. Beroepsinstantie**

Officiële benaming: Tribunale amministrativo regionale (TAR) Veneto

Postadres: Palazzo Gussoni — Cannaregio 2277/2278

Plaats: Venezia

Postcode: 30121

Land: Italië

Telefoon: +39 0412403911

Fax: +39 0412403940

##### **VI.4.2. Beroepsprocedure**

##### **VI.4.3. Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen**

Officiële benaming: Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) Veneto

Postadres: Palazzo Gussoni — Cannaregio 2277/2278

Plaats: Venezia

Postcode: 30121

Land: Italië

Telefoon: +39 0412403911

Fax: +39 0412403940

#### **VI.5. Datum van verzending van deze aankondiging**

13.9.2016