

422711-2026 - Mededinging

Duitsland – Dienstverlening op het gebied van architectuur, bouwkunde en planning – Neubau zusätzliche Fußgängerquerung München Hbf - Planungsleistung Lph 1+2 optional Lph 3+4
OJ S 117/2026 19/06/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling - Bericht van wijziging van een aankondiging
Diensten

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (BuKr 11)

E-mail: Markus.Garbe@deutschebahn.com

Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Neubau zusätzliche Fußgängerquerung München Hbf - Planungsleistung Lph 1+2 optional Lph 3+4

Beschrijving: Das Vorhaben „Bau zusätzlicher Fußgängersteg in München HBF“ ist unter der laufenden Nr. 105 im Abschlussbericht zum Zielfahrplan Deutschlandtakt (Stand: September 2022) aufgeführt. Mit der Verabschiedung des Genehmigungsbeschleunigungsgesetzes im November 2023 wurde die Deutschlandtakt-Maßnahmen zudem fester Bestandteil des Bedarfsplans Schiene. Ziel des Projekts ist es, durch den Neubau einer zusätzlichen Fußgängerquerung die Umsteigezeiten am Münchner Hauptbahnhof in der Haupthalle von 10 auf 7 Minuten und zwischen den Flügelbahnhöfen von 13 auf 10 Minuten zu verkürzen. Gleichzeitig soll die Kapazität auf den stark frequentierten Bahnsteigen, insbesondere an den Gleisen 11 und 26, entlastet und die Attraktivität des Schienenpersonenfernverkehrs (SPFV) und des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) gesteigert werden. Das verkehrliche Primärziel besteht in der effektiven Verkürzung der Umsteigezeiten und einer Optimierung der Wegeführung innerhalb des Münchner Hauptbahnhofs, wobei der Fokus insbesondere auf der Haupthalle sowie dem Transit zwischen den Flügelbahnhöfen liegt. Um dies zu realisieren, ist die Schaffung einer direkten fußläufigen Verbindung vorgesehen, welche die Flügelbahnhöfe nahtlos mit sämtlichen Bahnsteigen im Bereich der Gleise 11 bis 26 verknüpft. Im Rahmen der Leistungsphasen 1 und 2 sind die funktionalen, räumlichen und technischen Grundlagen für das Bauwerk zu entwickeln. Besondere Bedeutung kommt dabei der architektonischen und städtebaulichen Einbindung des Bauwerks in den bestehenden Kontext des Münchener Hauptbahnhofs zu. Aufgrund der Lage in unmittelbarer Nähe zur denkmalgeschützten Gleishalle sind die Auswirkungen auf vorhandene Sichtbeziehungen sowie auf das historisch geprägte Erscheinungsbild sorgfältig zu prüfen. Ziel ist die Erarbeitung einer technisch, konstruktiv und betrieblich umsetzbaren Lösung. Die gestalterische Ausarbeitung erfolgt nachgeordnet und hat sich hinsichtlich Maßstäblichkeit, Transparenz und Materialwahl respektvoll in das Ensemble einzufügen. Als Planungsinhalt soll die Überführungsvariante, die aus der Machbarkeitsstudie hervorgegangen ist, in Bezug auf Dimensionierung, Trassenlage, konstruktiver Ausbildung sowie technische und betriebliche Machbarkeit weiterentwickelt werden. Ergänzend sind gleichartige Varianten planungsbegleitend zu untersuchen und systematisch zu bewerten. Die Planungsbegleitung und Bewertung erfolgt in enger

Abstimmung mit dem Eisenbahn-Bundesamt (EBA). Ziel ist die fundierte Herleitung und Festlegung der Vorzugsvariante für die weiteren Planungsphasen.

Identificatiecode van de procedure: 8d22c7bf-40f0-473d-86a7-9eaa236d8d6b

Interne identificatiecode: 26FEI86114

Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling

De procedure wordt versneld: neen

Belangrijkste kenmerken van de procedure: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022 /576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten./// Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. /// Bei Abgabe eines Teilnahmeantrages oder Angebots, in Form einer Bietergemeinschaft, sollten sich die Bietergemeinschaften vorab im Vergabeportal der DB AG registrieren lassen. Die Teilnahme am Verfahren setzt die unveränderte Zusammensetzung der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Bietergemeinschaften voraus. Der Zusammenschluss der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Einzelbieter zu Bietergemeinschaften ist nicht zulässig. /// Sofern die Ausschreibung Leistungen beinhaltet, für die ein Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG besteht, ist vom Bewerber /Bieter folgendes zu beachten: Die Präqualifikation ist mit dem Teilnahmeantrag zu bestätigen. Für die Teilnahme am Wettbewerb, die Auftragserteilung und die Ausführung der Leistung kommen nur präqualifizierte Unternehmen in Betracht. /// Es kommt eine Vergabe nach Einzellosen oder eine Gesamtvergabe in Betracht. /// Die Beschaffende Stelle behält sich vor, ohne weitere Verhandlungen auf eines der eingegangenen Angebote den Zuschlag zu erteilen. Im Falle von Verhandlungen erfolgen diese nur mit den Bietern, welche die wirtschaftlichsten Angebote auf Grundlage aller Zuschlagskriterien unterbreitet haben. /// Für die digitale Bearbeitung ihres Honorarangebotes ist das AI-Portal der Deutschen Bahn AG zu nutzen. Bitte verwenden Sie hierfür folgenden Link: <https://ai-portal.deutschebahn.com/award-processes/bf5b90bd-4e5b-4578-8cfb-563173facf3c> Die Anwendung ist ab dem 01.06.2025 verpflichtend. Nach einer kostenfreien Registrierung können Sie hier einfach und komfortabel ihr Honorarangebot bearbeiten und anschließend mit den übrigen Angebotsunterlagen über die Vergabepattform einreichen. /// Alle geforderten Erklärungen sind zwingend vorzulegen, ein Verweis auf frühere Bewerbungen wird nicht akzeptiert. Für den Nachweis hat der AG den Musterteilnahmeantrag 26FEI86114 zur Verfügung gestellt, der auf dem Vergabeportal der Deutschen Bahn AG: <https://bieterportal.noncd.db.de/> heruntergeladen werden kann. Nur diese Informationen werden für die Bieterauswahl berücksichtigt. /// - Vertreter von Unternehmen, die außerhalb der Landesgrenzen der Bundesrepublik Deutschland ihren Geschäftssitz haben, geben die genannten Erklärungen nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Staates ab, in dem das Unternehmen ansässig ist. /// - Für die Teilnahme am Auswahlverfahren ist die Erfüllung sämtlicher nachstehender Eignungskriterien (Mindestanforderungen) vom Bewerber, von den Partnern der Bergewerkschaft bzw. ggf. von den Subunternehmern nachzuweisen. /// - Subunternehmer, welche für den Nachweis

der technischen Leistungsfähigkeit herangezogen werden, sind im Teilnahmeantrag zu nennen und dürfen während des Vergabeverfahrens nicht ausgetauscht werden. Ein Austausch dieser führt grundsätzlich zum Ausschluss des Bewerbers. Außerdem hat der Bewerber mit der beiliegenden Verpflichtungserklärung schriftlich nachzuweisen, dass er für die gesamte Dauer der Leistungserbringung tatsächlich über die Mittel dieser Subunternehmer zur jeweiligen Leistungserbringung verfügt. Ein Austausch von Subunternehmern, welche zur Erreichung der Eignungsanforderungen herangezogen werden, ist während der gesamten Dauer der Leistungserbringung grundsätzlich nicht gestattet und nur aus zwingenden Gründen zulässig. Vor dem Austausch von Subunternehmern ist die schriftliche Zustimmung des Auftraggebers einzuholen. Dem schriftlichen Antrag zum Austausch sind zudem sämtliche Eignungsnachweise /Verpflichtungserklärungen aus dem Vergabeverfahren für den jeweiligen Subunternehmer beizulegen. Der Austausch ist nur gegen nach den hiesigen Vorgaben geeignete Subunternehmer zulässig. ///

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71240000 Dienstverlening op het gebied van architectuur, bouwkunde en planning

2.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: München

Postcode: 80335

Onderverdeling land (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Land: Duitsland

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: - Vorgesehene Mitarbeiter, welche für den Nachweis der Eignung herangezogen werden, sind im Teilnahmeantrag zu nennen und dürfen während des Vergabeverfahrens nicht ausgetauscht werden. Ein Austausch der Mitarbeiter, welche zur Erreichung der Eignungsanforderungen herangezogen werden, ist während der gesamten Dauer der Leistungserbringung grundsätzlich nicht gestattet und nur aus zwingenden Gründen zulässig. Vor dem Austausch der genannten Mitarbeiter ist die schriftliche Zustimmung des Auftraggebers einzuholen. Dem schriftlichen Antrag sind zudem sämtliche Eignungsnachweise /Verpflichtungserklärungen aus dem Vergabeverfahren für den jeweiligen Mitarbeiter beizulegen. Der Austausch ist nur gegen nach den Vorgaben der hiesigen Teilnahmebedingungen geeignete Mitarbeiter zulässig. /// Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

sektvo -

2.1.5. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Maximumaantal percelen waarop één inschrijver kan inschrijven: 2

Voorwaarden van het contract:

Maximumaantal percelen dat aan één inschrijver kan worden gegund: 2

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aankondiging

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Bautechnische Planung

Beschrijving: Inhalt des Loses sind u.a. die folgenden Leistungen: - BIM-Objektplanung Ingenieurbauwerke Lph 1, 2 sowie optional Lph 3, 4, - BIM-Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke Lph 2 sowie optional Lph 3, 4, - Funktions- und Gestaltungskonzept Personenüberführung Stufe 1 sowie optional Stufe 2, - Bauphasen-, Bauablauf-, und Baulogistikplanung Stufe 1 sowie optional Stufe 2.

Interne identificatiecode: 68c721f6-1458-44db-b742-552d8d0f5c82

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71240000 Dienstverlening op het gebied van architectuur, bouwkunde en planning

Opties:

Beschrijving van de opties: Der AG beabsichtigt, dem AN bei Fortsetzung der Planung und Durchführung der Baumaßnahme ggf. weitere Leistungen (optionale Leistungen) für nachfolgende Leistungsstufen im aufgeführten Umfang einzeln oder im Ganzen zu übertragen. Die Übertragung erfolgt durch Mitteilung in Textform. Der AN ist verpflichtet, diese Leistungen zu erbringen, wenn sie ihm vom AG spätestens innerhalb von 9 Monate nach Abnahme der jeweils zuvor beauftragten Leistungsstufe übertragen werden. Einen Anspruch auf Übertragung dieser Leistung hat er nicht, und zwar auch dann nicht, wenn die Planung fortgesetzt bzw. die Baumaßnahme durchgeführt wird. Planung Stufe 2, Lph 3, 4

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: München

Postcode: 80335

Onderverdeling land (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Land: Duitsland

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 09/11/2026

Einddatum van de duur: 29/09/2028

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 2

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Vereist in verzoek tot deelname

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): neen

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aankondiging

Criterium: Leveringszekerheid

Beschrijving van het selectie criterium: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten. <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/subproject/0f64ed4b-630b-49b2-ad6f-2b0d7d402fa7/suitabilitycriteria> - Geforderte

Referenznachweise des Bewerbers: Zum Nachweis der geforderten Referenzen muss der Bewerber in den Tabellen des Teilnahmeantrags 26FEI86114 an den dort gekennzeichneten Leerstellen die jeweils erforderlichen Angaben zwingend eintragen. Ein Verweis auf Anlagen oder sonstige Erklärungen ist nicht zulässig, sofern nicht ausdrücklich erlaubt. Zu den Referenznachweisen ist jeweils mind. anzugeben: — Titel und Projektbeschreibung, abgedeckte Bereiche, Auftraggeber; — Zeitraum der Leistungserbringung; — Baukosten, Honorarsumme. (a) Referenznachweise Objektplanung Zwei vergleichbare Leistungen, die innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurden (siehe Punkt 3), sind nachzuweisen. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind. 1. Die Planung erfolgte unter Anwendung der BIM-Methode. 2. Inhalt war die Objektplanung von Brückenbauwerken für den Personenverkehr, Straßenverkehr oder Eisenbahnverkehr. 3. Leistungsphasen 1-3 wurden erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. 4. Planungshonorar i. H. v. mindestens 2,0 Mio. EUR (netto) in den Leistungsphasen 1-4. Mindestens eine Referenz muss für ein Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht worden sein. (b) Referenznachweis Bauleistungen Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe Punkt 3), ist nachzuweisen. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind. 1. Leistung wird oder wurde für Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht 2. Inhalt war die Bauphasen-, Bauablauf- und Bauleistungsplanung für Brückenbauwerk für Personen-, Straßen- oder Eisenbahnverkehr. Die erbrachten Planungen müssen in Art und Umfang im Wesentlichen dem Leistungsbild der AHO-Schriftenreihe, Heft 25 (Leistungen für Bauleistungen), Kapitel 1.3 entsprechen. 3. Leistungsphasen 1-3, gem. AHO-Heft 25, wurden erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. 4. Planungshonorar i. H. v. mindestens 0,3 Mio. EUR (netto) in den Leistungsphasen 1-4. /// Weiterhin ist die Erfüllung der BIM-spezifischen Eignungskriterien der DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe nachzuweisen. Folgende Erklärungen/ Nachweise sind als Anlage abzugeben (freie Darstellung des Bewerbers): • Vorhandensein von mind. 3 Arbeitsplätzen mit BIM-fähiger CAD-Software (objektorientiert), • Verfügbarkeit von mindestens 3 in der BIM-Methodik und der BIM unterstützenden Software geschulten Mitarbeiter/in, • Nachweis von mindestens zwei BIM-Referenzprojekten inkl. Benennung der darin umgesetzten Anwendungsfälle, • Verfügbarkeit von mindestens einem als BIM-Koordinator/in befähigten Mitarbeiter/in. Befähigt zum BIM-Koordinator/in sind Mitarbeiter /innen mit mind. 3 Jahren Berufserfahrung als BIM-Koordinator/in.

Criterium: Specifieke gemiddelde jaarlijkse omzet

Beschrijving van het selectie criterium: Erklärung zur wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit: Erklärung, dass der Gesamtumsatz für die Planung von

Ingenieurbauwerken wie unter HOAI, Teil 3, Abschnitt 3, § 41 Nr. 6 und Tragwerksplanung gemäß HOAI, Teil 4, Abschnitt 1, § 49, im Mittel der letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre mindestens 1.300.000 € netto betrug.

Criterium: Gemiddeld jaarlijks personeelsbestand

Beschrijving van het selectiecriterium: - Erklärung zur technischen und beruflichen

Leistungsfähigkeit: Erklärung über die Zahl der bei ihm in den letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, nach Berufsgruppen gegliedert. Mindestanzahl an Mitarbeitern in projektrelevanten Fachbereichen jeweils in Klammern. Objektplanung Ingenieurbauwerke (8), Tragwerksplanung (4)

Criterium: Relevante onderwijs- en beroepskwalificaties

Beschrijving van het selectiecriterium: — Geforderte Nachweise über die Qualifikation der vorgesehenen Mitarbeiter mit objektbezogener Eignung. Für folgende Funktion ist die

Qualifikation des vorgesehenen Mitarbeiters durch Vorlage von Urkunden,

Qualifikationsnachweisen und eines aussagekräftigen Lebenslaufes mit kurzer Beschreibung der relevanten Projekte nachzuweisen. Lebensläufe haben mindestens folgende Angaben zu

enthalten: Name, Geburtsjahr, dzt. Beschäftigung, Sprachkenntnisse, Liste der persönlichen Referenzprojekte innerhalb der nachzuweisenden Berufserfahrung mit Zeitraum der

Projektbearbeitung und Funktion. Eine Personalunion ist nicht zugelassen. o vorgesehener

Projektleiter, o vorgesehener Planungsverantwortlicher für die Objektplanung

Ingenieurbauwerk, o vorgesehener Planungsverantwortlicher für die Tragwerksplanung, o

vorgesehener Planungsverantwortlicher für das Funktions- und Gestaltungskonzept, o

vorgesehener Planungsverantwortlicher für die Bauphasen-, Bauablauf-, und

Baulogistikplanung. Die Nachweise und Erklärungen sind durch Ausfüllen der Tabellen des

Teilnahmeantrags 26FEI86114 und Einreichung der Referenzblätter mit der vorgegebenen Vorlage einzureichen. /// o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Projektleiter: 1.

Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M.Eng./M.A. oder vergleichbar 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung in der Planung von Eisenbahninfrastrukturprojekten (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Projektleiter). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte

Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe Punkt c), in der er als Projektleiter tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende

Mindestanforderungen erfüllt sind: a. Leistung wird oder wurde für

Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht b. Ingenieurbauwerk mit Beteiligung der bahntechnischen Fachgewerke OLA und 50 Hz. Die bahntechnischen Fachgewerke müssen

nicht im eigenen Auftrag gewesen sein. c. Leistungsphasen 1-3 erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch

ausstehend sein. d. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,8 Mio. EUR (netto) e. Baukosten (KG 300, 400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto). o Qualifikationsanforderung für den

vorgesehenen Planungsverantwortlichen für die Objektplanung Ingenieurbauwerk: 1.

Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M.Eng./M.A. oder vergleichbar 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung in der Planung von Infrastrukturprojekten (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung als leitender

Ingenieur für Ingenieurbauwerke). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o

Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe

Punkt c), in der er als Planungsverantwortlicher für die Objektplanung Ingenieurbauwerk tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: a.

Leistung wird oder wurde für Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht b. Inhalt war

die Planung für Brückenbauwerke für den Personen-, Straßen- oder Eisenbahnverkehr c.

Leistungsphasen 1-3 wurden erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. d. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,8 Mio. EUR (netto) e. Baukosten (KG 300, 400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto) o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Planungsverantwortlichen für die Tragwerksplanung 1. Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M.Eng./M.A. oder vergleichbar 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung in der Tragwerksplanung (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung als leitender Ingenieur für Tragwerksplanung). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe Punkt c), in der er als Planungsverantwortlicher für die Tragwerksplanung tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: a. Inhalt war Tragwerksplanung für Brückenbauwerke für den Personen-, Straßen- oder Eisenbahnverkehr b. Leistungsphasen 2-3 wurden erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. c. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,6 Mio. EUR (netto) d. Baukosten (KG 300,400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto) o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Planungsverantwortlichen für das Funktions- und Gestaltungskonzept 1. Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M.Eng./M.A. oder vergleichbar in der Fachdisziplin Architektur oder Landschaftsarchitektur 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung in der Planung von Infrastruktur- und Hochbauprojekten (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung in der Planung von Infrastrukturprojekten). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe Punkt c), in der er als Planungsverantwortlicher für das Funktions- und Gestaltungskonzept tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: a. Inhalt war Brückenbauwerk für den Personenverkehr b. Leistungsphasen 1-3 erbracht und abgeschlossen c. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,2 Mio. EUR (netto) d. Baukosten (KG 300, 400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto)

Criterium: Relevante onderwijs- en beroepskwalificaties

Beschrijving van het selectiecriterium: o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Planungsverantwortlichen für die Bauphasen-, Bauablauf-, und Baulogistikplanung 1. Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M.Eng./M.A. oder vergleichbar 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung in der Bauphasen-, Bauablauf-, und Baulogistikplanung (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung als leitender Ingenieur für Bauphasen-, Bauablauf-, und Baulogistikplanung). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde (siehe Punkt c), in der er als Planungsverantwortlicher für Bauphasen-, Bauablauf-, und Baulogistikplanung tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: a. Leistung wird oder wurde für Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht b. Inhalt war die Bauphasen-, Bauablauf- und Baulogistikplanung für Brückenbauwerk für Personen-, Straßen- oder Eisenbahnverkehr. Die erbrachten Planungen müssen in Art und Umfang im Wesentlichen dem Leistungsbild der AHO-Schriftenreihe, Heft 25 (Leistungen für Baulogistik), Kapitel 1.3 entsprechen. c. Leistungsphasen 1-3 wurden erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. d. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,3 Mio. EUR (netto) e. Baukosten (KG 300, 400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto)

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Preis

Beschrijving: Zuschlagskriterium [1.1] - Honorar (übertragene + Optionale Leistungen), gewichtet mit 70%; Zuschlagskriterium [1.2] - Querschnittswert aller Stundensätze gemäß Vertrag § 7.4 , gewichtet mit 10%.

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 80

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Leistungsbewertung gemäß Kriterienkatalog

Beschrijving: Qualitätskriterium - Name: [2.1] Qualität; BIM-Abwicklungsplan (BAP), gewichtet mit 10%; Qualitätskriterium - Name: [2.2] Qualität; Konzept zu "Herangehensweise zur Erstellung des Funktions- und Gestaltungskonzeptes", gewichtet mit 10%.

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 20

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Duits

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 25/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/9eea6189-ed78-4696-be0d-b09ed18f2b19>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden van de procedure:

Vermoedelijke datum van verzending van de uitnodigingen tot inschrijving: 31/07/2026

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/9eea6189-ed78-4696-be0d-b09ed18f2b19>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Duits

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan

Beschrijving van de financiële garantie: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 13/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Informatie die na het verstrijken van de indieningstermijn kan worden aangevuld:

Voor zover de afnemer dit toestaat, kunnen sommige ontbrekende documenten in verband met de inschrijver later worden ingediend.

Aanvullende informatie: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Entfällt

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: ja
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja
Rechtsvorm die moet worden aangenomen door een combinatie van inschrijvers aan wie een opdracht wordt gegund: Gesamtschuldnerische Haftung aller Gemeinschaftsmitglieder
Financiële regeling: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Vergabekammer des Bundes

Informatie over de termijnen voor beroep: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Vergabekammer des Bundes

5.1. Perceel: LOT-0002

Titel: Planung der Ausrüstungstechnik

Beschrijving: Inhalt des Loses sind u.a. die folgenden Leistungen: - BIM-Planung Technische Ausrüstung - KG 440, KG 450, KG 470 Lph 1, 2 sowie optional Lph 3, 4, - BIM-Planung Technische Ausrüstung - KG 460, Aufzüge und Fahrtreppen Lph 1, 2 sowie optional Lph 3, 4.
Interne identificatiecode: 33d95a37-f0aa-44e2-9c2f-a425c3b1bde7

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71240000 Dienstverlening op het gebied van architectuur, bouwkunde en planning

Opties:

Beschrijving van de opties: Der AG beabsichtigt, dem AN bei Fortsetzung der Planung und Durchführung der Baumaßnahme ggf. weitere Leistungen (optionale Leistungen) für nachfolgende Leistungsstufen im aufgeführten Umfang einzeln oder im Ganzen zu übertragen. Die Übertragung erfolgt durch Mitteilung in Textform. Der AN ist verpflichtet, diese Leistungen zu erbringen, wenn sie ihm vom AG spätestens innerhalb von 9 Monate nach Abnahme der jeweils zuvor beauftragten Leistungsstufe übertragen werden. Einen Anspruch auf Übertragung dieser Leistung hat er nicht, und zwar auch dann nicht, wenn die Planung fortgesetzt bzw. die Baumaßnahme durchgeführt wird. Lph 3, 4

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: München

Postcode: 80335

Onderverdeling land (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Land: Duitsland

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 09/11/2026

Einddatum van de duur: 29/09/2028

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 2

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Vereist in verzoek tot deelname

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): neen

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aankondiging

Criterium: Leveringszekerheid

Beschrijving van het selectie criterium: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten. <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/subproject/0f64ed4b-630b-49b2-ad6f-2b0d7d402fa7/suitabilitycriteria> - Geforderte

Referenznachweise des Bewerbers: Zum Nachweis der geforderten Referenzen muss der Bewerber in den Tabellen des Teilnahmeantrags 26FEI86114 an den dort gekennzeichneten Leerstellen die jeweils erforderlichen Angaben zwingend eintragen. Ein Verweis auf Anlagen oder sonstige Erklärungen ist nicht zulässig, sofern nicht ausdrücklich erlaubt. Zu den Referenznachweisen ist jeweils mind. anzugeben: — Titel und Projektbeschreibung, abgedeckte Bereiche, Auftraggeber; — Zeitraum der Leistungserbringung; — Baukosten, Honorarsumme. Zwei vergleichbare Leistungen, die innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen (siehe Punkt 3) wurden, sind nachzuweisen. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Leistung wird oder wurde für

Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht 2. Die Planung erfolgte unter Anwendung der BIM-Methode 3. Planung von Technischer Ausrüstung gemäß § 53 ff. HOAI für Brückenbauwerk für den Personenverkehr, Straßenverkehr oder Eisenbahnverkehr 4.

Leistungsphasen 1-3 erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein 5. Planungshonorar i. H. v. mindestens 0,5 Mio. EUR (netto) in den Leistungsphasen 1-4 /// Weiterhin ist die Erfüllung der BIM-spezifischen Eignungskriterien der DB InfraGO AG – Geschäftsbereich

Personenbahnhöfe nachzuweisen. Folgende Erklärungen/ Nachweise sind als Anlage abzugeben (freie Darstellung des Bewerbers): • Vorhandensein von mind. 1 Arbeitsplatz mit

BIM-fähiger CAD-Software (objektorientiert), • Verfügbarkeit von mindestens 1 in der BIM-Methodik und der BIM unterstützenden Software geschulten Mitarbeiter/in, • Nachweis von mindestens zwei BIM-Referenzprojekten inkl. Benennung der darin umgesetzten Anwendungsfälle, • Verfügbarkeit von mindestens einem als BIM-Koordinator/in befähigten Mitarbeiter/in. Befähigt zum BIM-Koordinator/in sind Mitarbeiter/innen mit mind. 3 Jahren Berufserfahrung als BIM-Koordinator/in.

Criterium: Specifieke jaarlijkse omzet

Beschrijving van het selectiecriterium: Erklärung zur wirtschaftlichen und finanziellen

Leistungsfähigkeit: Erklärung, dass der Umsatz für die Planung von Technischer Ausrüstung gemäß HOAI Teil 4, Abschnitt 2, § 53, im Mittel der letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre mindestens 250.000 € Netto betrug.

Criterium: Gemiddeld jaarlijks personeelsbestand

Beschrijving van het selectiecriterium: - Erklärung zur technischen und beruflichen

Leistungsfähigkeit: Erklärung über die Zahl der bei ihm in den letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, nach Berufsgruppen gegliedert. Mindestanzahl an Mitarbeitern in projektrelevanten Fachbereichen jeweils in Klammern. Planung Technische Ausrüstung (5)

Criterium: Relevante onderwijs- en beroepskwalificaties

Beschrijving van het selectiecriterium: — Geforderte Nachweise über die Qualifikation der vorgesehenen Mitarbeiter mit objektbezogener Eignung. Für folgende Funktion ist die Qualifikation des vorgesehenen Mitarbeiters durch Vorlage von Urkunden, Qualifikationsnachweisen und eines aussagekräftigen Lebenslaufes mit kurzer Beschreibung der relevanten Projekte nachzuweisen. Lebensläufe haben mindestens folgende Angaben zu enthalten: Name, Geburtsjahr, dzt. Beschäftigung, Sprachkenntnisse, Liste der persönlichen Referenzprojekte innerhalb der nachzuweisenden Berufserfahrung mit Zeitraum der Projektbearbeitung und Funktion. o vorgesehener Projektleiter. Die Nachweise und Erklärungen sind durch Ausf llen der Tabellen des Teilnahmeantrags 26FEI86114 und Einreichung der Referenzbl tter mit der vorgegebenen Vorlage einzureichen. /// o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Projektleiter: 1. Abschluss: Dipl. Ing./M.Sc./M. Eng./M.A. oder vergleichbar, 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung in der Planung von Technischer Ausrüstung für Eisenbahninfrastrukturprojekte (davon mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Projektleitender Ingenieur). Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages abgeschlossen wurde, in der er als Projektleiter tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: a. Leistung wird oder wurde für Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) erbracht b. Planung von Technischer Ausrüstung gemäß § 53 ff. HOAI für Brückenbauwerk für den Personenverkehr, Straßenverkehr oder Eisenbahnverkehr. c. Leistungsphasen 1-3 erbracht und abgeschlossen, Leistungsphase 4 mindestens erbracht und eingereicht. Genehmigungsbeschluss kann noch ausstehend sein. d. Planungshonorar i.H.v. mindestens 0,3 Mio. EUR (netto) e. Baukosten (KG 300, 400) i.H.v. mindestens 30 Mio. EUR (netto)

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Preis

Beschrijving: Zuschlagskriterium [1.1] - Honorar (übertragene + Optionale Leistungen), gewichtet mit 80%; Zuschlagskriterium [1.2] - Querschnittswert aller Stundensätze gemäß Vertrag § 7.4 , gewichtet mit 10%.

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 90

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Leistungsbewertung gemäß Kriterienkatalog

Beschrijving: Qualitätskriterium - Name: [2.1] Qualität; BIM-Abwicklungsplan (BAP), gewichtet mit 10%.

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 10

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Duits

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 25/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/9eea6189-ed78-4696-be0d-b09ed18f2b19>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden van de procedure:

Vermoedelijke datum van verzending van de uitnodigingen tot inschrijving: 31/07/2026

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/9eea6189-ed78-4696-be0d-b09ed18f2b19>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Duits

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan

Beschrijving van de financiële garantie: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 13/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Informatie die na het verstrijken van de indieningstermijn kan worden aangevuld:

Voor zover de afnemer dit toestaat, kunnen sommige ontbrekende documenten in verband met de inschrijver later worden ingediend.

Aanvullende informatie: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Entfällt

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: ja

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

Rechtsvorm die moet worden aangenomen door een combinatie van inschrijvers aan wie een opdracht wordt gegund: Gesamtschuldnerische Haftung aller Gemeinschaftsmitglieder

Financiële regeling: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Vergabekammer des Bundes

Informatie over de termijnen voor beroep: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Vergabekammer des Bundes

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Registratienummer: a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449

Postadres: Europaplatz 1

Stad: Berlin

Postcode: 10557

Onderverdeling land (NUTS): Berlin (DE300)

Land: Duitsland

Contactpunt: FE.EI 93

E-mail: Markus.Garbe@deutschebahn.com

Telefoon: +49 89130872593

Fax: +49 69260913773

Internetadres: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

8.1. ORG-0002

Officiële naam: Vergabekammer des Bundes

Registratienummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postadres: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stad: Bonn

Postcode: 53113

Onderverdeling land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Duitsland

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefoon: +49 22894990

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

8.1. ORG-0003

Officiële naam: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registratienummer: 0204:994-DOEVD-83

Stad: Bonn

Postcode: 53119

Onderverdeling land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Duitsland

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefoon: +49228996100

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

10. Wijziging van een aankondiging

Versie van de eerdere aankondiging die moet worden gewijzigd

:

ecd07aea-d88c-4e29-ae3b-c53935124216-01

Voornaamste reden voor de wijziging

:

Correctie koper

Beschrijving

:

Korrektur Teilnahmeantrag: Referenzprojekt Bewerber Seite 7

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: d5082407-0a9f-44b0-a2bc-b6aedcf4c193 - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 17

Verzenddatum van de aankondiging: 18/06/2026 10:30:28 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Duits

Publicatienummer aankondiging: 422711-2026

Nummer uitgave PB S: 117/2026

Datum van bekendmaking: 19/06/2026