

477843-2026 - Mededinging

Frankrijk – Technische inspectiediensten – Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d'Inspections détaillées Périodiques (IDP) des ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA

OJ S 131/2026 10/07/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Diensten

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

E-mail: marches.escota@vinci-autoroutes.com

Rechtsvorm van de koper: Publiekrechtelijke instelling

Activiteit van de aanbestedende dienst: Economische zaken

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d'Inspections détaillées Périodiques (IDP) des ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA

Beschrijving: Accord-cadre à bons de commande pour la réalisation des prestations d'Inspections Détaillées Périodiques pour les ouvrages de traversée hydraulique, dont le diamètre ou la hauteur est inférieur à 2 m, situés sur le domaine autoroutier exploité par ESCOTA.

Identificatiecode van de procedure: 0fa2c29c-cac5-4e7a-a814-62efbd0a057b

Interne identificatiecode: DMO.RA-26.024-2

Type procedure: Openbaar

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71631000 Technische inspectiediensten

Aanvullende classificatie (cpv): 71631480 Wegeninspectiediensten, 71631400 Technische controle van technische installaties

2.1.2. Plaats van uitvoering

Waar dan ook

Aanvullende informatie: Les travaux se situeront sur les réseaux autoroutiers Escota dans les départements cités en sections 5.1.2 ci après.

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: ESCOTA est une société de droit privé, et exerce le métier de concessionnaire autoroutier. Le présent appel d'offres fait l'objet d'une procédure dématérialisée. Les candidats téléchargent gratuitement le DCE via le site

<https://consultations-escota.omnikles.com>. Les candidats doivent s'identifier en indiquant une adresse courriel électronique (mail) permettant de façon certaine une correspondance pour l'envoi d'éventuels compléments, précisions ou rectifications. Le candidat garde à sa charge la

vérification régulière des messages reçus sur son adresse email. La responsabilité d'ESCOTA ne saurait être recherchée si le candidat a donné une adresse erronée, ou s'il n'a pas consulté ses messages. Le dépôt des plis est possible exclusivement au travers de la plateforme en suivant les instructions de cette dernière, et ce, avant la date et l'heure limites de réception fixées en section 5.1.12 ci-après. Chaque transmission fait l'objet d'une date certaine de réception et d'un accusé de réception électronique. Seul cet accusé est la preuve de dépôt du pli. Il convient de le conserver pendant toute la durée de la procédure, jusqu'à l'attribution du marché. Le fuseau horaire de référence est celui de (GMT+01:00 Paris). Il est vivement recommandé aux candidats de ne pas déposer leur pli « en dernière minute » et de s'être assurés, par un test préalable, qu'ils maîtrisent bien le fonctionnement de la plateforme. La durée de l'opération de dépôt dépend directement de la taille des enveloppes de réponse et de la qualité de la connexion internet des candidats. Les candidats devront donc s'organiser afin que leurs plis soient transférés en totalité sur la plateforme avant la date et l'heure limites de dépôt, sinon, les plis seront considérés hors délai. En cas de difficulté, un service de support est mis à disposition des candidats, joignable par téléphone au n° 0825 001 326, de 9H00 à 18H00 sans interruption, du lundi au vendredi (hors jours fériés), ou à l'adresse suivante : support@safetender.com Les candidats contacteront prioritairement le service support par courrier électronique à l'adresse susmentionnée à des fins de traçabilité (obtention d'un ticket), puis par téléphone dans un second temps. Toute question intervenant dans le cadre de cette procédure devra être posée par le biais de la plateforme. Aucune réponse ne sera apportée en dehors de celle-ci. Les modalités de présentation et de transmission du dossier de candidature et du dossier d'offre sont définies au règlement de consultation. Forme juridique de l'attributaire : L'accord-cadre sera attribué soit à un opérateur économique unique, soit à un groupement d'opérateurs économiques. En cas de groupement, le mandataire du groupement sera obligatoirement désigné dès la candidature. En cas de candidature en groupement conjoint, le mandataire devra, lors de l'attribution du marché, être solidaire afin d'assurer la bonne exécution du marché. Il est précisé qu'un opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement pour un même accord cadre et ne peut signer plus d'une offre. Pour éviter de fausser la concurrence, un cotraitant ne pourra pas être retenu dans plusieurs groupements. Si tel était le cas, le Maître d'Ouvrage demanderait à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles. A défaut de désistement (s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le Maître d'Ouvrage procédera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. En outre, de manière générale, un opérateur économique ne pourra signer plus d'une offre. Si plusieurs entités sans personnalité juridique (agences, établissements secondaires ...) d'un même opérateur économique, se portent candidates à une même consultation, le maître d'ouvrage demandera à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles, effectivement habilitée à engager l'opérateur économique. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le maître d'ouvrage procédera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. Après examen de la complétude du dossier de candidature et de l'aptitude des candidats à exercer l'activité professionnelle, la capacité des candidats à exécuter les prestations objet de l'accord-cadre concerné sera évaluée, sur la base des renseignements et documents demandés en rubrique 5.1.9, au regard de leur capacité économique et financière ; de leur capacité technique et professionnelle ainsi que de leur expérience en rapport avec l'opération. Il est rappelé que seul un opérateur économique détenant une personnalité juridique propre (ce qui n'est pas le cas d'un établissement secondaire) peut se porter candidat et soumissionner à un marché public. En cas de groupement, cette condition s'applique à tous les membres du groupement. Conformément à l'article R.2161-4 du CCP, le Maître d'Ouvrage peut décider d'examiner les offres avant les candidatures. Dans ce cas, il n'analysera la candidature que du seul

attributaire pressenti. Les candidats peuvent répondre à un ou plusieurs lots. Les candidats sont informés de la règle d'attribution suivante : un candidat ne pourra être attributaire que de 1 seul lot maximum selon les modalités définies dans le règlement de la consultation. Conformément aux dispositions des documents de la consultation, certaines prestations identifiées comme essentielles ne peuvent faire l'objet d'une sous-traitance et doivent être exécutées directement par le titulaire. Les candidats seront avisés ultérieurement de la suite donnée à leur candidature et offre.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

2.1.5. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Maximumaantal percelen waarop één inschrijver kan inschrijven: 2

Voorwaarden van het contract:

Maximumaantal percelen dat aan één inschrijver kan worden gegund: 1

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aankondiging

Louter nationale uitsluitingsgronden: Voir également les cas mentionnés à la rubrique 5.1.9 du présent avis.

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d'Inspections détaillées Périodiques (IDP) sur les ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA sur le secteur Provence

Beschrijving: Réalisation des inspections détaillées périodiques (IDP) des ouvrages hydrauliques (OH) du secteur Provence. Prestations comprenant : pré-visite d'ouvrage, inspection visuelle complète, inspection caméra le cas échéant, rédaction des rapports d'inspection, saisie dans le logiciel AgileAssets, réunion de restitution. Les ouvrages concernés sont de type buse métallique, buse béton armé, buse préfabriquée et dalot, dont le diamètre ou la hauteur est inférieur à 2 m. A titre indicatif, il est prévu la visite d'inspection d'environ 497 ouvrages hydrauliques sur la durée totale de l'accord-cadre.

Interne identificatiecode: LOT 1

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71631000 Technische inspectiediensten

Aanvullende classificatie (cpv): 71631480 Wegeninspectiediensten, 71631400 Technische controle van technische installaties

Opties:

Beschrijving van de opties: Reconduction de l'accord cadre: L'accord-cadre est conclu pour une période initiale de douze (12) mois à compter de sa date de notification et reconductible 3 fois pour la même période par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quarante-huit (48) mois. Le Maître d'ouvrage se réserve la possibilité de passer un marché de prestations similaires sur le fondement de l'article R.2122-7 du Code de la commande publique avec le Titulaire du présent marché. Ce marché devra être conclu dans un délai de 3 ans à compter de la notification du présent marché. Le présent accord-cadre n'est pas renouvelable.

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Alpes-de-Haute-Provence (FRL01)

Land: Frankrijk

Aanvullende informatie: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Hautes-Alpes (FRL02)

Land: Frankrijk

Aanvullende informatie: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Var (FRL05)

Land: Frankrijk

Aanvullende informatie: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrijk

Aanvullende informatie: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Vaucluse (FRL06)

Land: Frankrijk

Aanvullende informatie: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrijk

Aanvullende informatie: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 12 Maanden

5.1.5. Waarde

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 600 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): neen

Aanvullende informatie: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement 100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix de l'accord-cadre seront mis à jour chaque année le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord cadre, et vaudront pour la durée de la nouvelle période annuelle, sauf pour la 1ère année de l'accord-cadre, pour laquelle les prix ne seront pas mis à jour. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture par le titulaire à ESCOTA. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP. La valeur maximale de l'accord-cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum pour la durée totale de l'accord-cadre (toutes reconductions comprises) soit 48 mois.

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Frans

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 10/08/2026 16:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbidding geldig moet blijven: 8 Maanden

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Toegestaan

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Bemiddelingsorganisatie: Tribunal judiciaire de Marseille

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal judiciaire de Marseille

Informatie over de termijnen voor beroep: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Tribunal judiciaire de Marseille

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

5.1. Perceel: LOT-0002

Titel: Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d'Inspections détaillées Périodiques (IDP) sur les ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA sur le secteur Cote d'Azur

Beschrijving: Réalisation des inspections détaillées périodiques (IDP) des ouvrages hydrauliques (OH) du secteur Cote d'Azur. Prestations comprenant : pré-visite d'ouvrage, inspection visuelle complète, inspection caméra le cas échéant, rédaction des rapports d'inspection, saisie dans le logiciel AgileAssets, réunion de restitution. Les ouvrages concernés sont de type buse métallique, buse béton armé, buse préfabriquée et dalot, dont le diamètre ou la hauteur est inférieur à 2 m. A titre indicatif, il est prévu la visite d'inspection d'environ 503 ouvrages hydrauliques sur la durée totale de l'accord-cadre.

Interne identificatiecode: LOT 2

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71631000 Technische inspectiediensten

Aanvullende classificatie (cpv): 71631480 Wegeninspectiediensten, 71631400 Technische controle van technische installaties

Opties:

Beschrijving van de opties: Reconduction de l'accord cadre: Le présent accord-cadre est conclu pour une période initiale de douze (12) mois à compter de sa date de notification et reconductible 3 fois pour la même période par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quarante-huit (48) mois. Le Maître d'ouvrage se réserve la possibilité de passer un marché de prestations similaires sur le fondement de l'article R.2122-7 du Code de la commande publique avec le Titulaire du présent marché. Ce marché devra être conclu dans un délai de 3 ans à compter de la notification du présent marché. Le présent accord-cadre n'est pas renouvelable.

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Var (FRL05)

Land: Frankrijk

Aanvullende informatie: Lieux principaux lieux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A50, A57 et A520, dans le département des Alpes-Maritimes (06), Var (83), Bouches-du-Rhône (13)

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrijk

Aanvullende informatie: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A50, A57 et A520, dans le département des Alpes-Maritimes (06), Var (83), Bouches-du-Rhône (13)

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrijk

Aanvullende informatie: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A50, A57 et A520, dans le département des Alpes-Maritimes (06), Var (83), Bouches-du-Rhône (13)

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 12 Maanden

5.1.5. Waarde

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 600 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): neen

Aanvullende informatie: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement 100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix de l'accord-cadre seront mis à jour chaque année le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord cadre, et vaudront pour la durée de la nouvelle période annuelle, sauf pour la 1ère année de l'accord-cadre, pour laquelle les prix ne seront pas mis à jour. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture par le titulaire à ESCOTA. La valeur maximale de l'accord-cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum pour la durée totale de l'accord-cadre (toutes reconductions comprises) soit 48 mois.

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Frans

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 10/08/2026 16:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbidding geldig moet blijven: 8 Maanden

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Toegestaan

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Bemiddelingsorganisatie: Tribunal judiciaire de Marseille

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal judiciaire de Marseille

Informatie over de termijnen voor beroep: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Tribunal judiciaire de Marseille

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

8. Organisaties**8.1. ORG-0001**

Officiële naam: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Registratienummer: 56204152500071

Afdeling: Direction de la Maîtrise d'Ouvrage

Postadres: 432 avenue de Cannes BP41

Stad: MANDELIEU-LA-NAPOULE

Postcode: 06210

Onderverdeling land (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrijk

Contactpunt: DMO - Service Marchés et Contrats

E-mail: marches.escota@vinci-autoroutes.com

Telefoon: +33493485000

Internetadres: <http://www.vinci-autoroutes.com>

Eindpunt voor informatie-uitwisseling (URL): <https://consultations-escota.omnikles.com>

Kopersprofiel: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie die inschrijvingen verwerkt

8.1. **ORG-0002**

Officiële naam: Tribunal judiciaire de Marseille

Registratienummer: 17130111200776

Postadres: 6 rue Joseph Autran

Stad: MARSEILLE

Postcode: 13006

Onderverdeling land (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrijk

E-mail: tj-marseille@justice.fr

Telefoon: +33491155050

Fax: +33491544290

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Bemiddelingsorganisatie

8.1. **ORG-0000**

Officiële naam: Publications Office of the European Union

Registratienummer: PUBL

Stad: Luxembourg

Postcode: 2417

Onderverdeling land (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefoon: +352 29291

Internetadres: <https://op.europa.eu>

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 40168495-0179-4a21-b67d-792869393e02 - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 16

Verzenddatum van de aankondiging: 08/07/2026 14:27:46 (UTC+00:00) West-Europese tijd, GMT

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Frans

Publicatienummer aankondiging: 477843-2026

Nummer uitgave PB S: 131/2026

Datum van bekendmaking: 10/07/2026