480418-2026 - Mededinging

Ierland – Installeren van signalisatie-uitrusting – Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2
OJ S 132/2026 13/07/2026
Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling - Bericht van wijziging van een aankondiging
Werken

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: Transport Infrastructure Ireland (TII)
E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie
Rechtsvorm van de koper: Publiekrechtelijke instelling
Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.
Identificatiecode van de procedure: 2bf5e285-edd7-4c33-bec2-7cf08dd0754c
Eerdere aankondiging: 479597-2025
Type procedure: Openbaar
De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting
Aanvullende classificatie (cpv): 45233290 Plaatsen van verkeersborden, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen, 34924000 Matrixborden, 34923000 Verkeersregulatieapparatuur, 34970000 Verkeersbewakingsuitrusting, 32570000 Communicatie-uitrusting, 48813100 Elektronische bulletin boards

2.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

2.1.3. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 42 700 000,00 EUR
Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 75 000 000,00 EUR

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: TII are not liable for Tenderers' costs arising in connection with the competition, irrespective of the outcome of the competition, nor if the competition is cancelled or postponed. TII have the right at any time and without notice to: (i) terminate the competition (or part of it); (ii) change the competition's basis or procedures; (iii) procure the contract by other means, (iv) negotiate with one or more parties at any time; (v) reject any, or all, of the applications/tenders; (vi) not furnish a tenderer with additional information or to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In no instance will TII be required to give any reason for any alteration or termination of the process. If any past or future contracts or other documents are summarised or described in this document, or in other information given to tenderers, the summary or description must not be taken as comprehensive, or as a substitute for reading the contract or other document itself when it becomes available. Award of contracts will be subject to the approval of the competent authorities. Award of Contracts may be subject to successful interview. Tenderers are advised that TII are subject to the Freedom of Information Acts 1997 and 2003 (as amended). If a candidate considers that any information supplied as part of this procurement procedure should not be disclosed because of its commercial sensitivity, confidentiality or otherwise, they must, when providing this information, clearly identify the specific information they do not wish to be disclosed and clearly specify the reasons for its sensitivity. Please note, it is not sufficient to include a statement of confidentiality encompassing all the information provided in the response. Lots 1, 2 and 3A–3F include elements that are co#funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project. Lot 4, however, it is not anticipated to be financed by EU funds, although this position may change during the 4#year term of the Framework Agreement.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

2.1.5. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Maximumaantal percelen waarop één inschrijver kan inschrijven: 9

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Lot 1 multi-supplier framework agreement for ITS equipment exceeding €500,000

Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.
Interne identificatiecode: 1

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting
Aanvullende classificatie (cpv): 45233290 Plaatsen van verkeersborden, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen, 34924000 Matrixborden, 34923000 Verkeersregulatieapparatuur, 34970000 Verkeersbewakingsuitrusting, 32570000 Communicatie-uitrusting, 48813100 Elektronische bulletin boards

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 4 Jaren

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 75 000 000,00 EUR
Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 8 700 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd
Inlichtingen over middelen van de Europese Unie:
Programma EU-fondsen: Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja
Informatie over eerdere aankondigingen:
Identificatiecode van de eerdere aankondiging: 479597-2025

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Vermindering van milieueffecten
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. TII are promoting and planning to use the CO# Performance Ladder at call-off stage.
Aanpak voor het beperken van milieueffecten: De preventie en bestrijding van verontreiniging
Criteria groene overheidsopdrachten: Andere criteria voor groene overheidsopdrachten

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 07/08/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 21/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 180 Dagen
Informatie over de openbare opening:
Openingsdatum: 21/08/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Plaats: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848
Voorwaarden van het contract:
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen
Elektronische facturering: Toegestaan
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Raamovereenkomst, met hernieuwde oproep tot mededinging
Maximumaantal deelnemers: 5
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Perceel: LOT-0002

Titel: Lot 2 single-supplier framework agreement for ITS equipment valued at less than €500,000
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.
Interne identificatiecode: 2

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting
Aanvullende classificatie (cpv): 45233290 Plaatsen van verkeersborden, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen, 34924000 Matrixborden, 34923000 Verkeersregulatieapparatuur, 34970000 Verkeersbewakingsuitrusting, 32570000 Communicatie-uitrusting, 48813100 Elektronische bulletin boards

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 4 Jaren

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 75 000 000,00 EUR

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 5 800 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd

Inlichtingen over middelen van de Europese Unie:

Programma EU-fondsen: Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Informatie over eerdere aankondigingen:

Identificatiecode van de eerdere aankondiging: 479597-2025

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Vermindering van milieueffecten

Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Aanpak voor het beperken van milieueffecten: De preventie en bestrijding van verontreiniging

Criteria groene overheidsopdrachten: Andere criteria voor groene overheidsopdrachten

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels

Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 07/08/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 21/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 180 Dagen

Informatie over de openbare opening:

Openingsdatum: 21/08/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Plaats: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Toegestaan
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging
Maximumaantal deelnemers: 1
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Perceel: LOT-0003

Titel: Lot 3A single-supplier framework agreement for Advanced Matrix Indicators (AMI) and Variable Message Signs (VMS)
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.
Interne identificatiecode: 3

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting

Aanvullende classificatie (cpv): 45233290 Plaatsen van verkeersborden, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen, 34924000 Matrixborden, 34923000 Verkeersregulatieapparatuur, 34970000 Verkeersbewakingsuitrusting, 32570000 Communicatie-uitrusting, 48813100 Elektronische bulletin boards

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 4 Jaren

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 75 000 000,00 EUR
Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 6 540 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd
Inlichtingen over middelen van de Europese Unie:
Programma EU-fondsen: Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja
Informatie over eerdere aankondigingen:
Identificatiecode van de eerdere aankondiging: 479597-2025

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Vermindering van milieueffecten
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.
Aanpak voor het beperken van milieueffecten: De preventie en bestrijding van verontreiniging
Criteria groene overheidsopdrachten: Andere criteria voor groene overheidsopdrachten

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 07/08/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 21/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 180 Dagen
Informatie over de openbare opening:
Openingsdatum: 21/08/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Plaats: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848
Voorwaarden van het contract:
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen
Elektronische facturering: Toegestaan
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging
Maximumaantal deelnemers: 1
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Perceel: LOT-0004

Titel: Lot 3B single-supplier framework agreement for Cabinets and ancillary equipment
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local

authorities may procure these works. TII’s role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.
Interne identificatiecode: 4

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting
Aanvullende classificatie (cpv): 45233290 Plaatsen van verkeersborden, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen, 34924000 Matrixborden, 34923000 Verkeersregulatieapparatuur, 34970000 Verkeersbewakingsuitrusting, 32570000 Communicatie-uitrusting, 48813100 Elektronische bulletin boards

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 4 Jaren

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 75 000 000,00 EUR
Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 800 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd
Inlichtingen over middelen van de Europese Unie:
Programma EU-fondsen: Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja
Informatie over eerdere aankondigingen:
Identificatiecode van de eerdere aankondiging: 479597-2025

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Vermindering van milieueffecten
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.
Aanpak voor het beperken van milieueffecten: De preventie en bestrijding van verontreiniging
Criteria groene overheidsopdrachten: Andere criteria voor groene overheidsopdrachten

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 07/08/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 21/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 180 Dagen
Informatie over de openbare opening:
Openingsdatum: 21/08/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Plaats: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848
Voorwaarden van het contract:
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen
Elektronische facturering: Toegestaan
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging
Maximumaantal deelnemers: 1
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Perceel: LOT-0005

Titel: Lot 3C single-supplier framework agreement for Traffic Monitoring Units (TMU), Cycle Monitoring Units (CMU), Automatic Incident Detectors (AID)
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and

3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.
Interne identificatiecode: 5

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting
Aanvullende classificatie (cpv): 45233290 Plaatsen van verkeersborden, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen, 34924000 Matrixborden, 34923000 Verkeersregulatieapparatuur, 34970000 Verkeersbewakingsuitrusting, 32570000 Communicatie-uitrusting, 48813100 Elektronische bulletin boards

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 4 Jaren

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 75 000 000,00 EUR
Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 1 320 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd
Inlichtingen over middelen van de Europese Unie:
Programma EU-fondsen: Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja
Informatie over eerdere aankondigingen:
Identificatiecode van de eerdere aankondiging: 479597-2025

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Vermindering van milieueffecten
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the

contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.
Aanpak voor het beperken van milieueffecten: De preventie en bestrijding van verontreiniging
Criteria groene overheidsopdrachten: Andere criteria voor groene overheidsopdrachten

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 07/08/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 21/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 180 Dagen
Informatie over de openbare opening:
Openingsdatum: 21/08/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Plaats: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848
Voorwaarden van het contract:
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen
Elektronische facturering: Toegestaan
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging
Maximumaantal deelnemers: 1
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Perceel: LOT-0006

Titel: Lot 3D single-supplier framework agreement for Emergency Roadside Telephones (ERT)
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.
Interne identificatiecode: 6

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting
Aanvullende classificatie (cpv): 45233290 Plaatsen van verkeersborden, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen, 34924000 Matrixborden, 34923000 Verkeersregulatieapparatuur, 34970000 Verkeersbewakingsuitrusting, 32570000 Communicatie-uitrusting, 48813100 Elektronische bulletin boards

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 4 Jaren

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 75 000 000,00 EUR
Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 1 200 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd
Inlichtingen over middelen van de Europese Unie:
Programma EU-fondsen: Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Informatie over eerdere aankondigingen:
Identificatiecode van de eerdere aankondiging: 479597-2025

5.1.7. Strategische aanbestedingen
Doel van strategische aanbestedingen: Vermindering van milieueffecten
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.
Aanpak voor het beperken van milieueffecten: De preventie en bestrijding van verontreiniging
Criteria groene overheidsopdrachten: Andere criteria voor groene overheidsopdrachten

5.1.9. Selectiecriteria
Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.11. Aanbestedingsstukken
Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 07/08/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding
Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 21/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 180 Dagen
Informatie over de openbare opening:
Openingsdatum: 21/08/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Plaats: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848
Voorwaarden van het contract:
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen
Elektronische facturering: Toegestaan
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken
Raamovereenkomst:
Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging
Maximumaantal deelnemers: 1
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Perceel: LOT-0007

Titel: Lot 3E single-supplier framework agreement for Roadside Units (RSU) and On-Board Units (OBU)
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.
Interne identificatiecode: 7

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting
Aanvullende classificatie (cpv): 45233290 Plaatsen van verkeersborden, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen, 34924000 Matrixborden, 34923000 Verkeersregulatieapparatuur, 34970000 Verkeersbewakingsuitrusting, 32570000 Communicatie-uitrusting, 48813100 Elektronische bulletin boards

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 4 Jaren

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 75 000 000,00 EUR
Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 765 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd
Inlichtingen over middelen van de Europese Unie:
Programma EU-fondsen: Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja
Informatie over eerdere aankondigingen:
Identificatiecode van de eerdere aankondiging: 479597-2025

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Vermindering van milieueffecten
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.
Aanpak voor het beperken van milieueffecten: De preventie en bestrijding van verontreiniging
Criteria groene overheidsopdrachten: Andere criteria voor groene overheidsopdrachten

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 07/08/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 21/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 180 Dagen
Informatie over de openbare opening:
Openingsdatum: 21/08/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Plaats: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848
Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen
Elektronische facturering: Toegestaan
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging
Maximumaantal deelnemers: 1
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Perceel: LOT-0008

Titel: Lot 3F single-supplier framework agreement for Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Closed-Circuit Television (CCTV) cameras
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.
Interne identificatiecode: 8

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting

Aanvullende classificatie (cpv): 45233290 Plaatsen van verkeersborden, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen, 34924000 Matrixborden, 34923000 Verkeersregulatieapparatuur, 34970000 Verkeersbewakingsuitrusting, 32570000 Communicatie-uitrusting, 48813100 Elektronische bulletin boards

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 4 Jaren

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 75 000 000,00 EUR
Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 1 875 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd
Inlichtingen over middelen van de Europese Unie:
Programma EU-fondsen: Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja
Informatie over eerdere aankondigingen:
Identificatiecode van de eerdere aankondiging: 479597-2025

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Vermindering van milieueffecten
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.
Aanpak voor het beperken van milieueffecten: De preventie en bestrijding van verontreiniging
Criteria groene overheidsopdrachten: Andere criteria voor groene overheidsopdrachten

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 07/08/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 21/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 180 Dagen
Informatie over de openbare opening:
Openingsdatum: 21/08/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Plaats: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848
Voorwaarden van het contract:
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen
Elektronische facturering: Toegestaan
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging
Maximumaantal deelnemers: 1
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Perceel: LOT-0009

Titel: Lot 4 multi-supplier Framework Agreement for ITS equipment (Speed Limit signage)
Beschrijving: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local

authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.
Interne identificatiecode: 9

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45316200 Installeren van signalisatie-uitrusting
Aanvullende classificatie (cpv): 45233290 Plaatsen van verkeersborden, 34996000 Besturings-, beveiligings- of signalisatie-uitrusting voor wegen, 34924000 Matrixborden, 34923000 Verkeersregulatieapparatuur, 34970000 Verkeersbewakingsuitrusting, 32570000 Communicatie-uitrusting, 48813100 Elektronische bulletin boards

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 4 Jaren

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 75 000 000,00 EUR
Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 48 000 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd
Inlichtingen over middelen van de Europese Unie:
Programma EU-fondsen: Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja
Aanvullende informatie: While Lots 1, 2, and 3A to 3F includes elements co#funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project, this specific Lot (Lot 4) may not financed by EU funds, but TII cannot rule out EU funds at this point.

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding
Criteria groene overheidsopdrachten: Andere criteria voor groene overheidsopdrachten

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 07/08/2026 17:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 21/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 180 Dagen
Informatie over de openbare opening:
Openingsdatum: 21/08/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Plaats: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848
Voorwaarden van het contract:
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen
Elektronische facturering: Toegestaan
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

5.1.15. Technieken
Raamovereenkomst:
Raamovereenkomst, met hernieuwde oproep tot mededinging
Maximumaantal deelnemers: 6
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie
Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organisaties

8.1. ORG-0001
Officiële naam: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Registratienummer: 4115929RH
Postadres: Parkgate Business Centre, Parkgate Street
Stad: Dublin
Postcode: D08 DK10
Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland
E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie
Telefoon: 00 353 1 6463600
Internetadres: https://www.tii.ie/
Kopersprofiel: https://www.tii.ie/
Rollen van deze organisatie:

Koper
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt
Organisatie die inschrijvingen verwerkt

8.1. ORG-0002

Officiële naam: The High Court of Ireland
Registratienummer: The High Court of Ireland
Afdeling: The High Court of Ireland
Postadres: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Stad: Dublin
Postcode: D07 WDX8
Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefoon: +353 1 8886000
Rollen van deze organisatie:
Organisatie voor beroepsprocedures
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

8.1. ORG-0003

Officiële naam: European Dynamics S.A.
Registratienummer: 002024901000
Afdeling: European Dynamics S.A.
Stad: Athens
Postcode: 15125
Onderverdeling land (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Land: Griekenland
E-mail: eproc-esender@eurodyn.com
Telefoon: +30 2108094500
Rollen van deze organisatie:
TED eSender

10. Wijziging van een aankondiging

Versie van de eerdere aankondiging die moet worden gewijzigd: 413473ae-c65a-4baa-a63e-fdf0189b7303-01
Voornaamste reden voor de wijziging: Informatie bijgewerkt
Beschrijving: The tender submission deadline has been extended from Tuesday, 28 July 2026 to Friday, 21 August 2026. This represents an extension of approximately three and a half weeks. The extension is intended to provide tenderers with additional time to prepare and submit their responses.

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 638502e5-c3e4-4ca0-a615-e1da8e9f3e6b - 02
Type formulier: Mededinging
Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Subtype aankondiging: 16

Verzenddatum van de aankondiging: 10/07/2026 12:49:47 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Engels
Publicatienummer aankondiging: 480418-2026
Nummer uitgave PB S: 132/2026
Datum van bekendmaking: 13/07/2026