

481550-2026 - Mededinging

Nederland – Motorvoertuigen – Levering dienstvoertuigen

OJ S 132/2026 13/07/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling - Bericht van wijziging van een aankondiging

Leveringen

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: Gemeente Venlo

E-mail: inkoop@venlo.nl

Rechtsvorm van de koper: Publiekrechtelijke instelling

Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Levering dienstvoertuigen

Beschrijving: Deze aanbestedingsprocedure heeft als doel het sluiten van één (1) raamovereenkomst (hierna: Overeenkomst) met één Inschrijver per perceel. Dus in totaal worden er 3 overeenkomsten gesloten. De gemeente is voornemens een aanbesteding te starten voor de levering van diverse elektrisch aangedreven dienstvoertuigen ten behoeve van de gemeente Venlo. De opdracht wordt vormgegeven als een raamovereenkomst, waarbij gedurende de contractperiode op afroep voertuigen worden besteld op basis van de actuele behoefte van de gemeente. Binnen de opdracht wordt onderscheid gemaakt in 8 uitvoeringen van dienstvoertuigen, die elk geschikt zijn voor specifieke inzetdoeleinden. De aanbesteding omvat de volgende voertuigtypen: bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, klein groen (kippende laadbak of vaste laadbak), groot groen en straatwerk. Deze voertuigtypen zijn onderverdeeld in drie percelen. Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomsten per perceel indicatief: Perceel 1: Bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, - 7 veegvuil voertuigen - 8 voertuigen in andere uitvoeringen. Perceel 2: Klein groen - 10 voertuigen klein groen (5-persoons) Perceel 3: Straatwerk en groot groen - 6 voertuigen straatwerk - 7 voertuigen groot groen

Identificatiecode van de procedure: 61767ad5-ecf9-4617-be7d-4c3c0c057b5d

Interne identificatiecode: 579881

Type procedure: Openbaar

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34100000 Motorvoertuigen

Aanvullende classificatie (cpv): 34136000 Bestelwagens

2.1.2. Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Venlo

2.1.4. Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

2.1.5. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Maximumaantal percelen waarop één inschrijver kan inschrijven: 3

Voorwaarden van het contract:

Maximumaantal percelen dat aan één inschrijver kan worden gegund: 3

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Bestelauto en veegvuilkap

Beschrijving: Perceel 1 bestaat uit bestelauto's in diverse uitvoeringen. Voor een uitgebreidere toelichting zie het programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomsten per perceel indicatief: Perceel 1: Bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, - 7 veegvuil voertuigen - 8 voertuigen in andere uitvoeringen.

Interne identificatiecode: 1

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34100000 Motorvoertuigen

Aanvullende classificatie (cpv): 34136000 Bestelwagens

Opties:

Beschrijving van de opties: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Venlo

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 24 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 2

Overige informatie over verlengingen: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Niet vereist

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

De aanbesteding valt binnen de werkingssfeer van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad ("richtlijn schone voertuigen")

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Beschrijving: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 50 000

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Beschrijving: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 30 000

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: K3. Garantie en aftersales

Beschrijving: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 20 000

Criterium:

Type: Prijs

Naam: P1. Prijs

Beschrijving: P1. Prijs

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 0

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 21/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Nederlands
Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 08/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 3 Maanden

Informatie over de openbare opening:

Openingsdatum: 08/09/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Maximumaantal deelnemers: 1

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Gemeente Venlo

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Gemeente Venlo

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Gemeente Venlo

5.1. Perceel: LOT-0002

Titel: Klein Groen

Beschrijving: Perceel 2 bestaat uit diverse voertuigen met dubbel cabine. Voor een uitgebreidere toelichting zie programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomst indicatief: 10 voertuigen klein groen (5-persoons)

Interne identificatiecode: 2

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34100000 Motorvoertuigen

Opties:

Beschrijving van de opties: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Venlo

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 24 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 2

Overige informatie over verlengingen: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Niet vereist

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Beschrijving: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 35 000

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Beschrijving: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan

gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 25 000

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: K3. Garantie en aftersales

Beschrijving: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 15 000

Criterium:

Type: Prijs

Naam: P1. Prijs

Beschrijving: P1. Prijs

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 0

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 21/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Nederlands

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 08/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 3 Maanden

Informatie over de openbare opening:

Openingsdatum: 08/09/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Maximumaantal deelnemers: 1

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Gemeente Venlo

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Gemeente Venlo

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Gemeente Venlo

5.1. Perceel: LOT-0003

Titel: Straatwerk en groot groen

Beschrijving: Dit perceel bevat voertuigen met open laadbak, enerzijds voor groenwerkzaamheden, anderzijds voor (zwaarder) straatwerk. Voor een uitgebreidere beschrijving zie programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomst indicatief: - 6 voertuigen straatwerk - 7 voertuigen groot groen

Interne identificatiecode: 3

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34100000 Motorvoertuigen

Opties:

Beschrijving van de opties: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Venlo

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 24 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 2

Overige informatie over verlengingen: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Niet vereist

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Beschrijving: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 41 000

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Beschrijving: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 26 000

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: K3. Garantie en aftersales

Beschrijving: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 15 000

Criterium:

Type: Prijs

Naam: P1. Prijs

Beschrijving: P1. Prijs

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 0

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 21/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Nederlands

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 08/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 3 Maanden

Informatie over de openbare opening:

Openingsdatum: 08/09/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Maximumaantal deelnemers: 1

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Gemeente Venlo

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Gemeente Venlo

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Gemeente Venlo

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: Gemeente Venlo

Registratienummer: 54364892

Postadres: Hanzeplaats 1

Stad: Venlo

Postcode: 5912 AT

Onderverdeling land (NUTS): Noord-Limburg (NL421)

Land: Nederland

Contactpunt: Jeroen Thijssen

E-mail: inkoop@venlo.nl

Telefoon: +31 624745070

Internetadres: <http://www.venlo.nl>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Limburg

Postadres: Postbus 1988

Stad: Maastricht

Postcode: 6201 BZ

Onderverdeling land (NUTS): Zuid-Limburg (NL423)

Land: Nederland

Contactpunt: Rechtbank Limburg

E-mail: rechtbanklimburg@rechtspraak.nl

Telefoon: +31 433465465

Fax: +31 438885788

Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

10. Wijziging van een aankondiging

Versie van de eerdere aankondiging die moet worden gewijzigd

:

e9fc9e34-02af-43cc-a13a-73155d8e46c7-01

Voornaamste reden voor de wijziging

:

Informatie bijgewerkt

Beschrijving

:
Aanpassing termijn voor publicatie NVI 1

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 5202b970-2403-4476-a69b-404803609450 - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 16

Verzenddatum van de aankondiging: 10/07/2026 11:02:51 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd,
Midden-Europese zomertijd

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands

Publicatienummer aankondiging: 481550-2026

Nummer uitgave PB S: 132/2026

Datum van bekendmaking: 13/07/2026