484588-2026 - Mededinging

Ierland – Bussen en touringcars – Annual Readvertisement of Qualification System for the Purchase and or Leasing of Buses and Coaches for Bus Éireann/Irish Bus - (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
OJ S 133/2026 14/07/2026
Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Leveringen

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: Bus Eireann/Irish Bus
E-mail: Procurement@buseireann.ie
Rechtsvorm van de koper: Organisatie die een door een centrale overheidsinstantie gesubsidieerde opdracht gunt
Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten
Activiteit van de aanbestedende instantie: Stadsspoorweg-, tram-, trolleybus- of busdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Annual Readvertisement of Qualification System for the Purchase and or Leasing of Buses and Coaches for Bus Éireann/Irish Bus - (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Beschrijving: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change.

Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identificatiecode van de procedure: 6a80acc6-0563-4ec8-9b1f-56c4b6ee8b49
Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling
De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv): 34121000 Bussen en touringcars
Aanvullende classificatie (cpv): 34121500 Touringcars

2.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

2.1.3. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 120 000 000,00 EUR

2.1.4. Algemene informatie

Rechtsgrondslag:
Richtlijn 2014/25/EU

2.1.5. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Maximumaantal percelen waarop één inschrijver kan inschrijven: 6
De inschrijver moet op alle percelen inschrijven

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aanbestedingsstuk

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Purchase of Buses and Coaches Expressway
Beschrijving: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA’s guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their

commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Interne identificatiecode: 1

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv): 34121000 Bussen en touringcars
Aanvullende classificatie (cpv): 34121500 Touringcars

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 60 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding
De aanbesteding valt binnen de werkingssfeer van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad (“richtlijn schone voertuigen”)
De rechtsgrondslag uit hoofde van de richtlijn schone voertuigen om vast te stellen welke categorie aanbestedingsprocedures van toepassing is: Personenvervoer over de weg

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://buseireann.cso.coupahost.com/

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Voorwaarden van het contract:
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Nog niet bekend
Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: As per documentation
Financiële regeling: As per documentation

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Geen raamovereenkomst
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Bus Eireann /Irish Bus
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Bus Eireann/Irish Bus
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Bus Eireann/Irish Bus
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Perceel: LOT-0002

Titel: Lease of Buses and Coaches Expressway
Beschrijving: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised

annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Interne identificatiecode: 2

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv): 34121000 Bussen en touringcars
Aanvullende classificatie (cpv): 34121500 Touringcars

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 60 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding
De aanbesteding valt binnen de werkingssfeer van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad (“richtlijn schone voertuigen”)
De rechtsgrondslag uit hoofde van de richtlijn schone voertuigen om vast te stellen welke categorie aanbestedingsprocedures van toepassing is: Personenvervoer over de weg

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://buseireann.cso.coupahost.com/

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Voorwaarden van het contract:
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Nog niet bekend
Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: As per documentation
Financiële regeling: As per documentation

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Geen raamovereenkomst
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Bus Eireann /Irish Bus
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Bus Eireann/Irish Bus
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Bus Eireann/Irish Bus
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Perceel: LOT-0003

Titel: Purchase of School Buses and Coaches
Beschrijving: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of

the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Interne identificatiecode: 3

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv): 34121000 Bussen en touringcars
Aanvullende classificatie (cpv): 34121500 Touringcars

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 60 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding
De aanbesteding valt binnen de werkingssfeer van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad (“richtlijn schone voertuigen”)
De rechtsgrondslag uit hoofde van de richtlijn schone voertuigen om vast te stellen welke categorie aanbestedingsprocedures van toepassing is: Personenvervoer over de weg

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://buseireann.cso.coupahost.com/

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels

Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Voorwaarden van het contract:
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Nog niet bekend
Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: As per documentation
Financiële regeling: As per documentation

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Geen raamovereenkomst
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Bus Eireann /Irish Bus
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Bus Eireann/Irish Bus
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Bus Eireann/Irish Bus
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Perceel: LOT-0004

Titel: Lease of School Buses and Coaches
Beschrijving: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is

no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Interne identificatiecode: 4

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv): 34121000 Bussen en touringcars
Aanvullende classificatie (cpv): 34121500 Touringcars

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 60 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding
De aanbesteding valt binnen de werkingssfeer van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad (“richtlijn schone voertuigen”)
De rechtsgrondslag uit hoofde van de richtlijn schone voertuigen om vast te stellen welke categorie aanbestedingsprocedures van toepassing is: Personenvervoer over de weg

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://buseireann.cso.coupahost.com/

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Nog niet bekend

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: As per documentation

Financiële regeling: As per documentation

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Bus Eireann /Irish Bus

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Bus Eireann/Irish Bus

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Bus Eireann/Irish Bus

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Perceel: LOT-0005

Titel: Purchase of Single or Double Deck City bus type vehicles

Beschrijving: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Interne identificatiecode: 5

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv): 34121000 Bussen en touringcars
Aanvullende classificatie (cpv): 34121500 Touringcars

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 60 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding
De aanbesteding valt binnen de werkingssfeer van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad (“richtlijn schone voertuigen”)
De rechtsgrondslag uit hoofde van de richtlijn schone voertuigen om vast te stellen welke categorie aanbestedingsprocedures van toepassing is: Personenvervoer over de weg

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://buseireann.cso.coupahost.com/

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Nog niet bekend
Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: As per documentation
Financiële regeling: As per documentation

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Geen raamovereenkomst
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Bus Eireann /Irish Bus
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Bus Eireann/Irish Bus
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Bus Eireann/Irish Bus
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Perceel: LOT-0006

Titel: Lease of single or double deck City bus type vehicles
Beschrijving: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Interne identificatiecode: 6

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv): 34121000 Bussen en touringcars
Aanvullende classificatie (cpv): 34121500 Touringcars

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 60 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:
Deelname is niet voorbehouden.
Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding
De aanbesteding valt binnen de werkingssfeer van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad (“richtlijn schone voertuigen”)
De rechtsgrondslag uit hoofde van de richtlijn schone voertuigen om vast te stellen welke categorie aanbestedingsprocedures van toepassing is: Personenvervoer over de weg

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels
Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels
Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Adres van de aanbestedingsstukken: https://buseireann.cso.coupahost.com/

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:
Elektronische indiening: Vereist
Adres voor indiening: https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels
Elektronische catalogus: Niet toegestaan
Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Voorwaarden van het contract:
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma’s voor maatwerkbedrijven: Nog niet bekend

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: As per documentation
Financiële regeling: As per documentation

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:
Geen raamovereenkomst
Informatie over het dynamische aankoopsysteem:
Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Bus Eireann /Irish Bus
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Bus Eireann/Irish Bus
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Bus Eireann/Irish Bus
Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Bus Eireann/Irish Bus

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: Bus Eireann/Irish Bus
Registratienummer: 119570
Postadres: 21 Phibsboro Road, Dublin 7
Stad: Dublin
Postcode: D07 X2AE
Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland
E-mail: Procurement@buseireann.ie
Telefoon: +35317033412
Kopersprofiel: http://www.buseireann.ie
Rollen van deze organisatie:
Koper
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt
Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt
Organisatie die inschrijvingen verwerkt

8.1. ORG-0002

Officiële naam: The High Court of Ireland
Registratienummer: The High Court of Ireland
Afdeling: The High Court of Ireland
Postadres: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Stad: Dublin
Postcode: D07 WDX8
Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefoon: +353 1 8886000
Rollen van deze organisatie:
Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

8.1. ORG-0003

Officiële naam: European Dynamics S.A.
Registratienummer: 002024901000
Afdeling: European Dynamics S.A.
Stad: Athens
Postcode: 15125
Onderverdeling land (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Land: Griekenland
E-mail: eproc-esender@eurodyn.com
Telefoon: +30 2108094500
Rollen van deze organisatie:
TED eSender

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: bbfbe593-198b-4945-848b-27a9fd8a4aea - 01
Type formulier: Mededinging
Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Subtype aankondiging: 17
Verzenddatum van de aankondiging: 13/07/2026 13:54:12 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Engels
Publicatienummer aankondiging: 484588-2026
Nummer uitgave PB S: 133/2026
Datum van bekendmaking: 14/07/2026