

Duitsland-Stuttgart: Maken van bovenleidingen

OJ S 211/2019 31/10/2019

Aankondiging van een wijziging

Werken

Rechtsgrond:

Richtlijn 2014/25/EU

Afdeling I: Aanbestedende dienst/instantie

I.1. Naam en adressen

Officiële benaming: Deutsche Bahn AG

Nationaal identificatienummer: DE11

Postadres: Röpkenstraße 17

Plaats: Stuttgart

NUTS-code: DE11 Stuttgart

Postcode: 70191

Land: Duitsland

Contactpersoon: Deutsche Bahn AG – Beschaffung Infrastruktur FS.El 3

E-mail: einkauf-s21nbs@deutschebahn.com

Fax: +49 69-265-21939

Internetadres(sen):

Hoofdadres: www.deutschebahn.com

Adres van het kopersprofiel: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Afdeling II: Voorwerp

II.1. Omvang van de aanbesteding

II.1.1. Benaming

Projekt Stuttgart-Ulm, Neubaustrecke Wendlingen-Ulm, PA 2.6, Hochgeschwindigkeits-Oberleitungsanlagen (HGV-OLA) (16FEI23670) Los 4

Referentienummer: 2017/S 146-302709

II.1.2. CPV-code hoofdcategorie

45234160 Maken van bovenleidingen

II.1.3. Type opdracht

Werken

II.2. Beschrijving

II.2.1. Benaming

Bereich Albhochfläche 1, Strecke 4813 Stuttgart Feuerbach – Ulm Hbf von km 53,4 bis km 67,0

Perceel nr.: 4

II.2.3. Plaats van uitvoering

NUTS-code: DE11 Stuttgart

Voornaamste plaats van uitvoering: Stuttgart

II.2.4. Beschrijving van de aanbesteding op het moment waarop de overeenkomst wordt gesloten

Bereich Albhochfläche 1, Strecke 4813 Stuttgart Feuerbach – Ulm Hbf von km 53,4 bis km 67,0.

II.2.7. Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 28/07/2017

II.2.13. Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: ja

Benaming van het project: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN), „Paris-Straßburg- Stuttgart -Wien- Bratislava“ Korridor Rhein - Donau im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TENtec), hier: Abschnitt Wendlingen-Ulm

Afdeling IV: Procedure

IV.2. Administratieve inlichtingen

IV.2.1. Aankondiging van de gegunde opdracht

Nummer van de aankondiging in het PB S: [2017/S 146-302709](#)

Afdeling V: Gunning van een opdracht/concessieovereenkomst

Opdracht nr.: 16FEI23670

Perceel nr.: 4

Benaming:

Bereich Albhochfläche 1, Strecke 4813 Stuttgart Feuerbach – Ulm Hbf von km 53,4 bis km 67,0

V.2. Gunning van een opdracht/concessieovereenkomst

V.2.1. Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst

28/07/2017

V.2.2. Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3. Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming: Rail Power Systems GmbH

Nationaal identificatienummer: DE212

Postadres: Garmischer Str. 35

Plaats: München

NUTS-code: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Postcode: 81373

Land: Duitsland

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4. Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst

Totale waarde van de aanbesteding: 8 979 026,00 EUR

Afdeling VI: Aanvullende inlichtingen

VI.3. Nadere inlichtingen

VI.4. Beroepsprocedures

VI.4.1. Beroepsinstantie

Officiële benaming: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Postadres: Villemombler Straße 76

Plaats: Bonn

Postcode: 52123

Land: Duitsland

E-mail: info@bundeskartellamt.de

Telefoon: +49 22894990

Fax: +49 2289499400

Internetadres: <http://www.bundeskartellamt.de/>

VI.4.2. Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

Officiële benaming: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Postadres: Villemombler Straße 76

Plaats: Bonn

Postcode: 52123

Land: Duitsland

E-mail: info@bundeskartellamt.de

Telefoon: +49 22894990

Fax: +49 2289499400

Internetadres: <http://www.bundeskartellamt.de/>

VI.4.3. Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.4.4. Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

Officiële benaming: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt

Postadres: Villemombler Straße 76

Plaats: Bonn

Postcode: 52123

Land: Duitsland

E-mail: info@bundeskartellamt.de

Telefoon: +49 22894990

Fax: +49 2289499400

Internetadres: <http://www.bundeskartellamt.de/>

VI.5.

Afdeling VII: Wijzigingen van de opdracht/concessieovereenkomst

VII.1. Beschrijving van de aanbesteding na doorvoering van de wijzigingen

VII.1.1. CPV-code hoofdcategorie

45234160 Maken van bovenleidingen

VII.1.2. Aanvullende CPV-code(s)

VII.1.3. Plaats van uitvoering

NUTS-code: DE11 Stuttgart

Voornaamste plaats van uitvoering: Stuttgart

VII.1.4. Beschrijving van de aanbesteding

MKA 32 – Lageverschiebung Weiche 3/4 im Bf Merklingen zwischen die Tunnel BAB A8 und Tunnel Widderstall

VII.1.5. Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 14/10/2019

VII.1.6. Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 500 000,00 EUR

VII.1.7. Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming: Rail Power Systems GmbH

Nationaal identificatienummer: DE212

Postadres: Garmischer Str. 35

Plaats: München

NUTS-code: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Postcode: 81373

Land: Duitsland

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

VII.2. Inlichtingen over de wijzigingen

VII.2.1. Beschrijving van de wijzigingen

Aard en omvang van de wijzigingen (met vermelding van eventuele eerdere veranderingen van de opdracht):

MKA 32 – Lageverschiebung Weiche 3/4 im Bf Merklingen zwischen die Tunnel BAB A8 und Tunnel Widderstall

VII.2.2. Redenen voor de wijziging

De wijziging is noodzakelijk door omstandigheden die een zorgvuldige aanbestedende dienst /instantie niet kon voorzien (artikel 43, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/23/EU, artikel 72, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/24/EU en artikel 89, lid 1, onder c), van Richtlijn 2014/25/EU Beschrijving van de omstandigheden die de wijziging noodzakelijk maken en verklaring betreffende de onvoorziene aard van deze omstandigheden:

Die bisherige Lage der Weichenverbindung 3/4 im Bahnhof Merklingen muss zwischen die Tunnel BAB A8 und Tunnel Widderstall verschoben werden. Dies hat Einfluss auf die

bisherigen Bauablauf, daher muss eine Oberleitungsanlage, gemäß der für diesen Bereich neu erstellten Ausführungsplanung, erstellt werden. Dies umfasst u. a. 10 neue Mastgründungen sowie das Öffnen, und Verschließen der Kunststoffdichtbahn. Es bestehen direkte Abhängigkeiten zur vertraglich geschuldeten Leistung des AN OLA (Bau der Oberleitungsanlage auf der NBS). Eine Separierung und Neuvergabe der Leistung ist dementsprechend unwirtschaftlich.

VII.2.3. Prijsverhogingen

Bijgewerkte totale opdrachtwaarde vóór de wijzigingen (rekening houdend met eventuele eerdere opdrachtwijzigingen en prijsaanpassingen en, in het geval van Richtlijn 2014/23/EU, de gemiddelde inflatie in de betrokken lidstaat)

Waarde zonder btw: 9 069 543,00 EUR

Totale opdrachtwaarde na doorvoering van de wijzigingen

Waarde zonder btw: 9 569 543,00 EUR