

519370-2026 - Mededinging

Ierland – Bouwen van bushokje – Ballycoolin Bus Depot Design and Build

OJ S 143/2026 28/07/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Werken

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: National Transport Authority_1149

E-mail: procurement@nationaltransport.ie

Rechtsvorm van de koper: Publiekrechtelijke instelling onder zeggenschap van een centrale overheidsinstantie

Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten

Activiteit van de aanbestedende instantie: Stadsspoorweg-, tram-, trolleybus- of busdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Ballycoolin Bus Depot Design and Build

Beschrijving: To assist the NTA in the delivery of its Bus depot programme, it has been agreed that the Ballycoolin Bus Depot Project Design and Build Contract (the Project) will be procured by the National Transport Authority with AECOM acting as Employer's Representative and technical advisor to the NTA. BusConnects Dublin is a central component of the NTA Transport Strategy for the Greater Dublin Area which will reshape the city's public transportation landscape. Aligned with the Government's agenda to decarbonise the economy, the focus on electrifying the transport network is central to this strategy. This vision includes a substantial increase in the number of electrified buses within the fleet to facilitate expanded routes and heightened service frequencies. However, the current depot network in Dublin West is constrained and unable to accommodate these additional buses. As demand increases, expectations for continued growth and service reconfigurations place further pressure on the existing bus depot network, particularly as suburban population growth accelerates. The Ballycoolin depot will support this expansion by providing dedicated facilities for EV maintenance and charging while also providing onsite accommodation for operational and administrative staff. This integrated approach not only strengthens Dublin's public transport infrastructure but also supports sustainability objectives and the electrification of the transport system. Project Summary The Ballycoolin Bus Depot is a facility for electric buses and includes a comprehensive range of features designed to optimise public transport service delivery. The depot will accommodate: -Capacity for approximately 180 buses, with the current design accommodating 176 buses. -Administrative offices including an atrium entrance with a total floor area of approximately 2,520 square metres. -vehicle washing and cleaning building of approximately 1,120 square metres. -Major and minor repairs and maintenance bays, workshops and stores with a combined floor area of approximately 2,680 square metres. - Gate, entrance and security facilities. 20 21 Vehicle inspection bays and associated facilities with a floor area of approximately 510 square metres. -An electrical substation compound of approximately 2,700 square metres. -Seven transformer buildings of approximately 60 square metres each. -Car parking facilities including approximately 57 standard parking spaces, three accessible spaces, six motorcycle spaces and six electric vehicle spaces, with a total area of

approximately 1,700 square metres. -Cycle parking facilities of approximately 24 square metres. -All associated ancillary works required for the delivery and operation of the facility.
Identificatiecode van de procedure: d3d7c3b4-514d-41f4-9dbd-373b8ccc7341
Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling
De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45213315 Bouwen van bushokje
Aanvullende classificatie (cpv): 45213311 Bouwen van busstation, 45213322 Bouwen van kopstation, 45213250 Bouwen van industriegebouwen, 45315300 Elektriciteitsvoorzieningsinstallaties, 71322000 Technische ontwerpen voor constructie van civieltechnische werken

2.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)
Land: Ierland

2.1.3. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 80 000 000,00 EUR

2.1.4. Algemene informatie

Rechtsgrondslag:
Richtlijn 2014/25/EU

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aanbestedingsstuk

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Ballycoolin Bus Depot Design and Build
Beschrijving: To assist the NTA in the delivery of its Bus depot programme, it has been agreed that the Ballycoolin Bus Depot Project Design and Build Contract (the Project) will be procured by the National Transport Authority with AECOM acting as Employer's Representative and technical advisor to the NTA. BusConnects Dublin is a central component of the NTA Transport Strategy for the Greater Dublin Area which will reshape the city's public transportation landscape. Aligned with the Government's agenda to decarbonise the economy, the focus on electrifying the transport network is central to this strategy. This vision includes a substantial increase in the number of electrified buses within the fleet to facilitate expanded routes and heightened service frequencies. However, the current depot network in Dublin West is constrained and unable to accommodate these additional buses. As demand increases, expectations for continued growth and service reconfigurations place further pressure on the existing bus depot network, particularly as suburban population growth accelerates. The Ballycoolin depot will support this expansion by providing dedicated facilities for EV maintenance and charging while also providing onsite accommodation for operational and administrative staff. This integrated approach not only strengthens Dublin's public transport infrastructure but also supports sustainability objectives and the electrification of the transport system. Project Summary The Ballycoolin Bus Depot is a facility for electric buses and includes a comprehensive range of features designed to optimise public transport service delivery. The depot will accommodate: -Capacity for approximately 180 buses, with the current

design accommodating 176 buses. -Administrative offices including an atrium entrance with a total floor area of approximately 2,520 square metres. -vehicle washing and cleaning building of approximately 1,120 square metres. -Major and minor repairs and maintenance bays, workshops and stores with a combined floor area of approximately 2,680 square metres. - Gate, entrance and security facilities.20 21Vehicle inspection bays and associated facilities with a floor area of approximately 510 square metres. -An electrical substation compound of approximately 2,700 square metres. -Seven transformer buildings of approximately 60 square metres each. -Car parking facilities including approximately 57 standard parking spaces, three accessible spaces, six motorcycle spaces and six electric vehicle spaces, with a total area of approximately 1,700 square metres. -Cycle parking facilities of approximately 24 square metres. -All associated ancillary works required for the delivery and operation of the facility.
Interne identificatiecode: 0

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45213315 Bouwen van bushokje

Aanvullende classificatie (cpv): 45213311 Bouwen van busstation, 45213322 Bouwen van kopstation, 45213250 Bouwen van industriegebouwen, 45315300

Elektriciteitsvoorzieningsinstallaties, 71322000 Technische ontwerpen voor constructie van civieltechnische werken

Opties:

Beschrijving van de opties: tender documents

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Ierland

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 36 Maanden

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 1

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 80 000 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Engels

Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Engels

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 17/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8720883>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8720883>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Engels

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan

Beschrijving van de financiële garantie: procurement docs

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 28/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Informatie die na het verstrijken van de indieningstermijn kan worden aangevuld:

Geen enkel document kan later worden ingediend.

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: 1

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

Financiële regeling: n/a

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: The High Court of Ireland

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: National Transport Authority_1149

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: National Transport Authority_1149

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: The High Court of Ireland

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: National Transport Authority_1149

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: National Transport Authority_1149

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: National Transport Authority_1149

Registratienummer: 119869

Registratienummer: 119869

Postadres: Haymarket House Smithfield Dublin 7

Stad: Dublin

Postcode: D07 CF98

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Ierland

Contactpunt: Procurement Department
E-mail: procurement@nationaltransport.ie
Telefoon: +35318798300
Internetadres: <https://www.nationaltransport.ie>
Kopersprofiel: <https://www.nationaltransport.ie>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie die inschrijvingen verwerkt

8.1. ORG-0002

Officiële naam: The High Court of Ireland

Registratienummer: The High Court of Ireland

Afdeling: The High Court of Ireland

Postadres: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Stad: Dublin

Postcode: D07 WDX8

Onderverdeling land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Ierland

E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Telefoon: +353 1 8886000

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

8.1. ORG-0003

Officiële naam: European Dynamics S.A.

Registratienummer: 002024901000

Afdeling: European Dynamics S.A.

Stad: Athens

Postcode: 15125

Onderverdeling land (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Land: Griekenland

E-mail: eproc-esender@eurodyn.com

Telefoon: +30 2108094500

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: b3cf4a62-d8ae-4f81-b3d4-66e681bd943e - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 17

Verzenddatum van de aankondiging: 24/07/2026 14:45:03 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Engels

Publicatienummer aankondiging: 519370-2026

