

52138-2026 - Mededinging

Frankrijk – Gebouwen in verband met vervoer per spoor – Marché Bâtiment du SMR T13 Phase 2
OJ S 16/2026 23/01/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Werken

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: Ile de France Mobilités

E-mail: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Rechtsvorm van de koper: Publiekrechtelijke instelling

Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Marché Bâtiment du SMR T13 Phase 2

Beschrijving: Les prestations du marché BAT portent sur les travaux de couverture de la voie 26 du projet d'extension du Site de Maintenance et de Remisage du T13 à Versailles Matelots pour toute la durée du chantier. Le présent marché comprend notamment les prestations suivantes : La réalisation des fondations et de la fosse La dépose du revêtement extérieur de la façade sud du bâtiment existant. Le renforcement de la charpente métallique du bâtiment existant. La charpente métallique La charpente bois La façade en pré-mur béton La couverture Les façades La métallerie y compris passerelles et contre passerelles et comble lacunes et parc à moutons La peinture Les réseaux courants forts Les réseaux courants faibles Le réseau d'air comprimé L'éclairage La fourniture et la pose d'une table élévatrice L'ensemble des études, fournitures et contrôles ainsi que tous les essais nécessaires aux travaux cités ci-avant. Les travaux devront minimiser l'impact sur le fonctionnement du Site de Maintenance et de Remisage, tout en garantissant la sécurité des personnes et les différents accès aux commerces, riverains, industries, équipements publics, privés, Le maintien de la circulation des agents et engins de l'exploitant du site est également à prendre en compte dans la réalisation et le phasage des travaux.

Identificatiecode van de procedure: a753f9c5-61c5-4d06-9067-f607fb7b36d5

Interne identificatiecode: 2025-097

Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling

De procedure wordt versneld: neen

Belangrijkste kenmerken van de procedure: Le marché est passé selon une procédure avec négociation en application des articles R2124-4 et R2161-21 à R2161-23 du code de la commande publique.

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45213320 Gebouwen in verband met vervoer per spoor

Aanvullende classificatie (cpv): 45213320 Gebouwen in verband met vervoer per spoor

2.1.2. Plaats van uitvoering

Postadres: Versailles

Stad: Yvelines

Postcode: 78646

Onderverdeling land (NUTS): Yvelines (FR103)

Land: Frankrijk

Aanvullende informatie: Il s'agit d'une procédure conduite en deux temps avec dans un premier temps, une phase de sélection des candidats (Phase Candidature), puis une phase de sélection d'une offre (Phase Offre) avec tous les candidats ayant été admis à déposer une offre pour cette seconde phase. Première phase : Phase candidature : Réception et sélection des candidats à la suite de l'examen de leur dossier de candidature. Durant cette phase, l'Acheteur admet les candidatures ayant présentées les pièces mentionnées dans le présent règlement de consultation et disposant des capacités financières, techniques et professionnelles suffisantes. Seconde Phase : Phase offre - Invitation des candidats sélectionnés à remettre une offre initiale. Durant cette phase, l'Acheteur procède à l'analyse des offres initiales des soumissionnaires dont la candidature a été admise. L'attention des candidats est attirée sur le fait que l'offre initiale devant comporter l'offre technique du candidat ainsi que son offre financière n'est à produire que par les soumissionnaires dont la candidature a été acceptée par Île-de-France Mobilités au terme de la première phase de la procédure. L'Acheteur procédera à une analyse et à un classement des offres initiales. A l'issue du classement des offres initiales, il pourra procéder à des négociations. A la fin des négociations, les soumissionnaires sélectionnés sont invités à remettre une offre finale. L'attribution du marché sera effectuée après évaluation et classement des offres finales. Conformément à l'article R2161-23 du code de la commande publique, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation. Les candidats sont donc invités à présenter dès le stade de remise de l'offre initiale, une offre initiale qui soit compétitive.

2.1.3. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 0,00 EUR

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: L'acheteur précise la présence des éléments suivants dans les pièces de marché : - Clause stagiaire ; - Clause d'insertion ; - visite de site obligatoire; - Système d'élimination concernant la Valeur Technique des offres.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aanbestedingsstuk

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Marché Bâtiment du SMR T13 Phase 2 (BATSMRS)

Beschrijving: Les prestations du marché BAT portent sur les travaux de couverture de la voie 26 du projet d'extension du Site de Maintenance et de Remisage du T13 à Versailles Matelots pour toute la durée du chantier. Le présent marché comprend notamment les prestations suivantes : • La réalisation des fondations et de la fosse • La dépose du revêtement extérieur de la façade sud du bâtiment existant. • Le renforcement de la charpente métallique du bâtiment existant. • La charpente métallique • La charpente bois • La façade en pré-mur béton • La couverture • Les façades • La métallerie y compris passerelles et contre passerelles et comble lacunes et parc à moutons • La peinture • Les réseaux courants forts • Les réseaux

courants faibles • Le réseau d'air comprimé • L'éclairage • La fourniture et la pose d'une table élévatrice • L'ensemble des études, fournitures et contrôles ainsi que tous les essais nécessaires aux travaux cités ci-avant. Les travaux devront minimiser l'impact sur le fonctionnement du Site de Maintenance et de Remisage, tout en garantissant la sécurité des personnes et les différents accès aux commerces, riverains, industries, équipements publics, privés, Le maintien de la circulation des agents et engins de l'exploitant du site est également à prendre en compte dans la réalisation et le phasage des travaux.

Interne identificatiecode: 2025-097

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45213320 Gebouwen in verband met vervoer per spoor

Aanvullende classificatie (cpv): 45000000 Bouwwerkzaamheden

Opties:

Beschrijving van de opties: Le marché prend effet, après sa notification, à compter de l'OS de démarrage de la période de préparation, et s'achève à la réception sans réserve de l'ensemble des travaux. La durée prévisionnelle du marché est de vingt-trois (23) mois, hors de la durée de garantie de parfait achèvement de douze (12) mois et garanties spécifiques. Cette durée prévisionnelle dépend du planning général d'avancement des travaux Le marché peut faire l'objet d'une prolongation de six (6) mois.

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Yvelines (FR103)

Land: Frankrijk

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 23 Maanden

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Vereist in verzoek tot deelname

Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Aanvullende informatie: La visite de site est obligatoire. Afin de préparer l'offre initiale, les candidats admis à présenter une offre doivent effectuer une visite du site afin d'évaluer l'environnement ainsi que les contraintes et spécificités du projet. A cette fin, les soumissionnaires seront contactés afin de convenir d'une date et des modalités de cette visite, effectuée au plus tard et impérativement 10 jours calendaires avant la date limite de remise des offres initiales. La visite devra être réalisée en présence des représentants de l'exploitation actuelle (Transkeo) et/ou de celle à venir (RATP CAP). Chaque soumissionnaire doit faire figurer son compte-rendu de visite par lot dans son offre technique, en annexe de la note spécifique n°3 Méthodologies des études et travaux. Les soumissionnaires devront prendre connaissance des conditions d'intervention sur site et de l'environnement dans lesquelles ils seront amenés à intervenir et établir leur prix en connaissance de cause. Le candidat remettra à l'appui de sa candidature : • Une déclaration sur l'honneur (si non complété dans le DC1) pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L.2141-1 à L.2141-5 et L.2141-7 à L.2141-11 du code de la commande publique notamment qu'il satisfait aux obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles L.5212-1 à L.5212-11 du code du travail ; • Le formulaire DC1 (ou équivalent), lettre de

candidature - habilitation du mandataire par ses cotraitants, complété, disponibles à l'adresse suivante : <https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>; • Le formulaire DC2 (ou équivalent), complété, (disponible à l'adresse suivante : <https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>; Documents attestant de la capacité économique et financière : • Déclaration concernant le chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, réalisés au cours des trois derniers exercices disponibles (renseignements à inscrire dans le formulaire DC2). Le candidat devra justifier d'un chiffre d'affaires minimum au moins 6 000 000 Euros pour chacun des trois derniers exercices ; • Preuves d'une assurance en cours de validité pour les risques professionnels. Le candidat devra justifier qu'il bénéficie a minima d'une assurance responsabilité civile garantissant les dommages aux tiers en cas d'accidents ou de dommages causés pendant l'exécution des prestations ; Documents attestant de la capacité technique et professionnelle : 1. Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois dernières années (déclaration à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant) 2. Présentation des références dont une sélection de 5 références significatives par groupement réalisé au cours des 5 dernières années. Ces références devront porter sur des réalisations similaires. 3. Déclaration concernant l'outillage, le matériel, et l'équipement technique dont le candidat dispose pour la réalisation de marchés de même nature (déclaration à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant), 4. Certificats de qualifications QUALIBAT suivants (ou équivalents) : a. 2212 - Béton armé et béton précontraint (Technicité confirmée) b. 2212 - Béton armé et béton précontraint (Technicité confirmée) c. 2412 - Constructions et structures métalliques (Technicité confirmée), d. 3292 - Toitures terrasses spécialisées végétalisées (Technicité confirmée), e. 3521 - Fabrication et pose de menuiseries extérieures en aluminium (Technicité courante), f. 4412 - Métallerie (Technicité confirmée), g. 4132 - Plaques de plâtre (Technicité confirmée), h. 4312 - Fourniture et pose de menuiserie en bois (Technicité confirmée), i. 6111 - Peinture et ravalement (Technicité courante), 5. Titres d'études et professionnels de l'opérateur économique et/ou des cadres de l'entreprise (à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant).

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen
De koper behoudt zich het recht voor de opdracht zonder verdere onderhandelingen te gunnen op basis van de oorspronkelijke inschrijvingen

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Beschrijving: Critère 1 : Valeur technique (35 points) Sous-critère 1 (SC1-1) : Compréhension du projet : Compréhension du contexte et des enjeux de réalisation des travaux par le soumissionnaire - 5 points Sous-critère 2 (SC1-2) : Planning : Respect des jalons, Adéquation des cadences avec les travaux à réaliser, Pertinence des pistes d'optimisations proposées, Pertinence du chemin critique identifié, Qualité de l'analyse des risques sur le planning et des mesures de maîtrise proposées - 10 points Sous-critère 3 (SC1-3) : Méthodologie des études et travaux : Pertinence, complétude et qualité des méthodologies proposées - 15 points Sous-critère 4 (SC1-4) : Démarche Qualité Sécurité : Pertinence de la démarche proposée et de la méthode employée en matière de qualité, sécurité en cohérence avec l'organisation opérationnelle - 5 points

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 35

Criterium:

Type: Kwaliteit

Beschrijving: Critère 3 : Emission Carbone (5 points) Sous-critère 1 (SC3-1) : Bilan Carbone : L'offre présentant le bilan carbone le plus faible obtiendra la note maximale de 1 point. La formule suivante sera appliquée pour déterminer la note des autres offres : Note sur le sous critère SC = 1 x (Emissions totales du marché (t_{éq}CO₂) de l'offre présentant le bilan carbone le plus faible / Emissions totales du marché (t_{éq}CO₂) de l'offre considérée). - 1 point Sous-critère 2 (SC3-2) : Complétude du bilan carbone : Complétude et qualité des renseignements /justificatifs fournis - 2 points Sous-critère 3 (SC3-3) : Modalités de suivi et d'optimisation du bilan carbone : Qualité et pertinence de la méthodologie, des outils et de l'organisation - 2 points

Categorie van het gunningscriterium vaste waarde: Vaste waarde (totaal)

Gunningscriterium numerieke waarde: 5

Criterium:

Type: Kwaliteit

Beschrijving: Critère 2 : Moyens humains dédiés (10 points) : Sous-critère 1 (SC2-1) : Adéquation des moyens humains et matériels par rapport au planning des travaux (sur 3 points) Sous-critère 2 (SC2-2) : Références sur projets similaires et niveau d'expérience des équipes encadrantes (sur 3 points) Sous-critère 3 (SC2-3) : Adéquation du dimensionnement des équipes chantier et du temps de présence de l'encadrement sur le site (sur 4 points)

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 10

Criterium:

Type: Prijs

Beschrijving: Critère 4 : PRIX (50 points) Montant total en euros TTC du DQE

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 50

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Frans

Talen waarin de aanbestedingsstukken (of delen ervan) niet-officieel beschikbaar zijn: Frans

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 13/02/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_Ice5-BZMnF

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_Ice5-BZMnF

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 23/02/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Een geheimhoudingsovereenkomst is vereist: ja

Nadere inlichtingen over de geheimhoudingsovereenkomst: Les informations relatives au marché 2025-097, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Ile de France Mobilités

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Ile de France Mobilités

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Ile de France Mobilités

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Ile de France Mobilités

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: Ile de France Mobilités

Registratienummer: 28750007800020

Postadres: 39bis-41 rue de Châteaudun

Stad: Paris

Postcode: 75009

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

E-mail: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Telefoon: +33 1 47 53 28 73

Eindpunt voor informatie-uitwisseling (URL): https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_Ice5-BZMnF

Kopersprofiel: <https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/index.jsp>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie die inschrijvingen verwerkt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 77e0f91f-7f51-4d6d-9b39-7f306eff2ebc - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 16

Verzenddatum van de aankondiging: 22/01/2026 11:26:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd,
Midden-Europese zomertijd

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Frans

Publicatienummer aankondiging: 52138-2026

Nummer uitgave PB S: 16/2026

Datum van bekendmaking: 23/01/2026