

## 575980-2025 - Resultaat

### Frankrijk – Dienstverlening door ingenieurs – MAITRISE D'OEUVRE FRANCHISSEMENT - OPERATION DE PROLONGEMENT DU TRAMWAY T8 DE SAINT-DENIS PORTE DE PARIS A ROSA PARKS (T8S SAINT DENIS PARIS)

OJ S 168/2025 03/09/2025

Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling  
Diensten

## 1. Koper

---

### 1.1. Koper

Officiële naam: ILE DE FRANCE MOBILITÉS

E-mail: [ld-cp@iledefrance-mobilites.fr](mailto:ld-cp@iledefrance-mobilites.fr)

Rechtsvorm van de koper: Regionale overheid

Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten

Activiteit van de aanbestedende instantie: Stadsspoorweg-, tram-, trolleybus- of busdiensten

## 2. Procedure

---

### 2.1. Procedure

Titel: MAITRISE D'OEUVRE FRANCHISSEMENT - OPERATION DE PROLONGEMENT DU TRAMWAY T8 DE SAINT-DENIS PORTE DE PARIS A ROSA PARKS (T8S SAINT DENIS PARIS)

Beschrijving: Le présent marché vise à sélectionner le maître d'oeuvre chargé d'étudier et réaliser les infrastructures et ouvrages d'art nécessaires au franchissement du canal Saint Denis. Le MOE Franchissement aura la charge du génie civil des ouvrages (y compris le renforcement du Pont Pressensé). Le MOE Franchissement travaillera en collaboration avec le MOE Ligne en charge des aménagements urbains et du système de transport, ce dernier ayant la mission de coordination générale. Le marché de MOE Franchissement regroupe, les périmètres suivants : - Génie civil de renforcement de l'OA Pressensé (en cas d'utilisation de celui-ci par le Tram) - Génie civil du nouveau pont accueillant la RD, les cycles et les piétons - La démolition et génie civil du nouveau pont accueillant le tram (dans le cas où l'OA Pressensé ne serait pas réutilisé) - Les équipements de sécurité nécessaires au fonctionnement du pont Le marché MOE Franchissement intégrera également un volet sur un accompagnement des travaux de dévoiement concessionnaires, l'ensemble des libérations et démolitions nécessaires au franchissement. Le périmètre géographique du MOE Franchissement n'est pas figé, celui-ci comprend les emprises nécessaires à la réalisation de la construction de l'ouvrage, les travaux préparatoires, les terrassements nécessaires aux fondations et aux dalles de transition de l'ouvrage de part et d'autre de l'ouvrage de franchissement. Le périmètre du MOE Franchissement intègre une distance de 20m de part et d'autre du franchissement. Le périmètre définitif de limite des prestations du MOE Franchissement avec le MOE Ligne sera défini lors des études AVP en accord avec les MOEs concernés et le Maître d'Ouvrage et COP. Le détail des missions est explicité dans le programme annexé au CCTP. Dans le cadre de la phase AVP, le MOE Franchissement devra étudier deux scénarios de franchissement : 1. Ouvrage de franchissement du canal dédié au tram et aux modes doux (piétons et vélos), 2. Démolition et reconstruction du Pont de Pressensé pour y implanter le tram et construction d'un second ouvrage pour y implanter la RD et les modes doux. Le marché est soumis au Code de la commande publique, plus

précisément aux articles L1212-1 et suivants dudit Code, concernant les dispositions applicables aux entités adjudicatrices. La langue utilisée est le français pour toutes les pièces. Les unités employées ou à employer sont les unités en vigueur en France. Le présent marché est un marché mono attributaire à prix mixtes (prix forfaitaires et prix unitaires). La partie à prix unitaires s'exécute au fur et à mesure de l'émission de bons de commande.

Identificatiecode van de procedure: 45fc48de-cd48-43f3-b6de-d08a01fac795

Eerdere aankondiging: 9a958bd0-3777-4166-8621-9927e57f1d6e-02

Interne identificatiecode: 2024-048

Type procedure: Openbaar

De procedure wordt versneld: neen

#### **2.1.1. Doel**

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71300000 Dienstverlening door ingenieurs

#### **2.1.2. Plaats van uitvoering**

Stad: PARIS

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

#### **2.1.3. Waarde**

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 1 206 325,00 EUR

#### **2.1.4. Algemene informatie**

Aanvullende informatie: Le paiement d'une avance est prévue (Cf.CCAP). Le paiement des acomptes est effectué dans les conditions prévues par le CCAP. Les règlements sont effectués par l'agent comptable d'Île-de-France Mobilités. Le délai global de paiement est de 30 jours, tel que prévu au décret 2013-269 du 29 mars 2013, à compter de la date de réception de la demande de paiement établie et transmise conformément aux dispositions contractuelles. Le présent marché peut faire l'objet d'une cession ou d'un nantissement de créance. Le présent marché prévoit une clause stagiaire, ses modalités d'applications sont décrites au CCAP. Cette consultation comporte des conditions particulières d'exécution visées par l'article L.2112-2 du Code de la commande publique, ses conditions sont décrites dans le CCAP. Tous les documents livrables devront être mis à disposition de préférence au format dématérialisé (format.pdf ou équivalent) et/ou sur des supports en papier recyclé ou éco labellisé garantissant l'usage d'un bois issu de forêts gérées durablement (exemples : labels FSC, PEFC ou équivalent). Pour se déplacer sur le site, le Titulaire privilégie les déplacements à pied, avec des véhicules non-motorisés, des véhicules à faibles émissions ou en transports en commun.

##### **Rechtsgrondslag:**

Richtlijn 2014/25/EU

Procédure d'Appel d'Offres Ouvert - Appel d'offres ouvert passé selon les articles L. 2124-2 et R. 2124-1, R. 2124-2 1° et R. 2161-2 à R. 2161-5 du Code de la commande publique

CCAG MOE 2021 - Ce marché est passé sous l'égide du C.C.A.G -MOE de 2021 issu de l'arrêté du 30 mars 2021 portant approbation du cahier des clauses administratives générales applicables aux marchés publics de travaux

## **5. Perceel**

---

### **5.1. Perceel: LOT-0001**

Titel: MAITRISE D'OEUVRE FRANCHISSEMENT - OPERATION DE PROLONGEMENT DU TRAMWAY T8 DE SAINT-DENIS PORTE DE PARIS A ROSA PARKS (T8S SAINT DENIS PARIS)

Beschrijving: La mission de maîtrise d'oeuvre générale porte sur des éléments de mission normalisés (missions de base) définis selon les dispositions du livre IV de la partie II des parties législative et réglementaire du Code de la commande publique (partie législative et réglementaire et répondant aux objectifs fixés de l'article L.2431-1 et suivants du Code de la commande publique : AVP - Etudes d'avant-projet PRO - Etudes de projet ACT - Assistance à la consultation des entreprises de travaux DET- Direction de l'Exécution des Travaux VISA - Visa des études d'exécution AOR - Assistance lors des Opérations de Réception OPC - Ordonnancement, Pilotage et Coordination Le détail des missions est précisé au CCTP du présent marché. Associées aux missions classiques du Code de la commande publique et du CCAG-MOE, des missions complémentaires (MC) seront exigées, telles que : MC1 Réseaux (RES) : Coordination des études et travaux de déviation ou de modifications des réseaux concessionnaires MC2 Assistance à la Consultation et à l'Information du Public (CIP) : le titulaire sera amené à porter assistance à la consultation et à l'information du public selon les besoins qui seront exprimés par le Maître d'Ouvrage et le COP pendant les phases études, travaux, essais et réception y compris lors de l'enquête publique le cas échéant. MC3 Assistance aux litiges avec des tiers (LITIGES) : le titulaire assistera le Maître d'Ouvrage et le COP pour des missions d'expertise en cas de litige avec des tiers. Cette assistance portera notamment sur la participation effective aux réunions d'expertise, à la constitution des dossiers, élaboration des projets de dires et mémoires pour leur volet technique. MC4 Établissement des dossiers administratifs (DA) : le MOE Franchissement identifiera pour toutes les opérations sous sa responsabilité, les contraintes domaniales, les parties d'ouvrages pour lesquelles des dossiers de demandes d'autorisations administratives sont nécessaires. MC5 Dossiers de sécurité (DSE) : la mission du MOE Franchissement comprend l'établissement des études et des éléments constitutifs des dossiers de sécurité mentionnés au décret N° 2017-440 du 20.03.2017 relatif à la Sécurité des Transports Publics Guidés (décret STPG). MC6 Démarche Building Information Modeling (BIM) MC7 Certification Haute Qualité environnementale Infrastructures Durables (HQE ID) Le marché comporte également une mission complémentaire à prix unitaires (à bons de commande) : MC8 Études complémentaires niveau AVP et PRO (EC-AVP et EC-PRO) : le titulaire pourra être amené à réaliser des compléments d'études localisés, de niveau AVP ou PRO, suite aux validations des dossiers AVP et PRO. La partie affectée aux travaux de l'enveloppe financière prévisionnelle, fixée par le Maître d'Ouvrage, est évaluée à : - C0S1 = 15 MEuros Hors Taxes (CE 01/23), pour le scénario 1 à savoir la construction d'un ouvrage dédié au Tram et aux modes doux en parallèle de l'ouvrage existant ; - C0S2 = C0S1 + 10 MEuros soit 25 MEuros Hors Taxes (CE 01/23), pour le scénario 2 à savoir la démolition et la reconstruction du pont de Pressensé accueillant le tram et construction d'un second ouvrage accueillant la RD et les modes doux (cycles et piétons). Le marché comportant deux enveloppes financières prévisionnelles C0S1 et C0S2, celui-ci comporte donc deux forfaits provisoires de rémunération F0S1 et F0S2 et deux taux de t0S1 et t0S2.

Interne identificatiecode: 2024-048

#### 5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71300000 Dienstverlening door ingenieurs

#### 5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: PARIS

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

### 5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 96 Maanden

### 5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

### 5.1.6. Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

#### **Informatie over eerdere aankondigingen:**

Identificatiecode van de eerdere aankondiging: 9a958bd0-3777-4166-8621-9927e57f1d6e-02

Aanvullende informatie: Le marché est un accord-cadre composite à prix mixtes : il comporte des forfaitaires et des prix unitaires. Il comprend : -Un prix global et forfaitaire est fixé à titre provisoire à l'acte d'engagement en ce qui concerne les missions dites de base ; ce forfait provisoire est décomposé par éléments de missions ; -Des prix unitaires concernant la mission MC8. Les prestations concernées sont réglées par application des prix unitaires figurant au BPU aux quantités réellement exécutées sur bon de commande. Le montant maximum pour la part à bons de commande est de 400 000 Euros HT pour la durée du marché. Il n'y a pas de montant minimum. Les prix sont indiqués à l'acte d'engagement du présent marché. Le marché prend effet à la date de sa notification au Titulaire et s'achèvera au terme de l'ensemble des missions confiées au Titulaire. Cette date d'achèvement correspond à la plus tardive des dates suivantes : -La date de fin de la dernière garantie de parfait achèvement (y compris prolongations éventuelles par le Maître d'ouvrage pour non levée de réserve ou apparition de désordres ou, si un litige subsiste avec une entreprise, jusqu'au règlement final de ce litige ou d'un appel en garantie) -La date de levée de la dernière réserve -L'instruction du dernier mémoire en réclamation des entreprises. La partie affectée aux travaux de l'enveloppe financière prévisionnelle, fixée par le Maître d'Ouvrage, est évaluée à : - C0S1 = 15 MEuros Hors Taxes (CE 01/23), pour le scénario 1 à savoir la construction d'un ouvrage dédié au Tram et aux modes doux en parallèle de l'ouvrage existant ; - C0S2 = C0S1 + 10 MEuros soit 25 MEuros Hors Taxes (CE 01/23), pour le scénario 2 à savoir la démolition et la reconstruction du pont de Pressensé accueillant le tram et construction d'un second ouvrage accueillant la RD et les modes doux (cycles et piétons). Ce montant ne comprend aucune provision pour aléas. L'opération du T8S implique des travaux de grande envergure et des missions étendues de maîtrise d'oeuvre pour le transport, l'intégration urbaine, et la gestion des interfaces techniques entre plusieurs entités (IDFM, RATP, Ville de Paris, etc.). Ces missions couvrent des infrastructures complexes, comme le franchissement du Canal Saint-Denis et les systèmes d'énergie de traction, nécessitant une coordination technique et opérationnelle sur une période prolongée. Les phases de conception, d'études et de travaux s'étalent sur plusieurs années en raison de la complexité des travaux et des nombreux acteurs impliqués. La nécessité de garantir la pérennité et la qualité des systèmes conçus et mis en place, justifie une planification sur le long terme. Par ailleurs, limiter la durée de l'accord-cadre à huit ans augmenterait les risques de fragmentation des missions et de surcoûts liés à des relances de marchés, ce qui nuirait à la cohérence des interventions. Par conséquent, l'objet de l'accord-cadre rend nécessaire une durée supérieure à huit ans, conformément aux exceptions prévues par l'article L.2125-1 du Code de la Commande Publique.

### 5.1.10. Gunningscriteria

**Criterium:**

Type: Prijs

Beschrijving: Valeur économique : 30 points

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 30

**Criterium:**

Type: Kwaliteit

Beschrijving: CRITERE 2 (C2) : Pertinence de l'organisation, mobilisation et qualité des moyens (humains et matériels) affectés à la réalisation des prestations objet du marché et pertinence de la mise en oeuvre de la clause d'insertion : 25 points

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 25

**Criterium:**

Type: Kwaliteit

Beschrijving: CRITERE 3 (C3) Valeur technique (45 points) : - Sous-critère 1 : Pertinence de la méthodologie de réalisation des missions réglementaires et complémentaires afférentes au présent marché et pertinence du processus qualité mis en oeuvre afin d'assurer les missions objets du marché (25 points) - Sous-critère 2 : Qualité de la compréhension du projet et de ses enjeux, qualité de l'analyse critique du projet et de ses principaux risques, performance du projet de transport et qualité des infrastructures, architecturale, urbaine, paysagère et environnementale du projet (20 points)

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 45

**5.1.15. Technieken**

**Raamovereenkomst:**

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

**Informatie over het dynamische aankoopstelsel:**

Geen dynamisch aankoopstelsel

**5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie**

Bemiddelingsorganisatie: CCIRA de PARIS - Préfecture de la région Île-de-France - Préfecture de Paris

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal administratif de Paris

Informatie over de termijnen voor beroep: Avant la signature du marché : - Un référé précontractuel (art. L. 551-1 et suivants du Code de Justice Administrative), depuis le début de la procédure jusqu'à la date de conclusion du contrat. Après la signature du marché : - Un référé contractuel (art. L. 551-13 et suivants du Code de Justice Administrative), le jour suivant la notification du marché et selon les délais précisés par l'article R. 551-7 et suivants du Code de Justice Administrative ; - Un recours en contestation de la validité du contrat (Conseil d'Etat, 4 avril 2014, n°358994, Département de Tarn et Garonne) dans un délai de 2 mois suivant la parution de l'avis mentionnant à la fois la conclusion du contrat et les modalités de sa consultation.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: ILE DE FRANCE MOBILITÉS

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: ILE DE FRANCE MOBILITÉS

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Tribunal administratif de Paris

Organisatie die het contract ondertekent: ILE DE FRANCE MOBILITÉS

## 6. Resultaten

---

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving: 1 385 575,00 EUR

**6.1. ID resultaat perceel: LOT-0001**

Selectiestatus winnaar: Er is ten minste één winnaar gekozen.

**6.1.2. Informatie over winnaars**

**Winnaar:**

Naam van de aanbiedende partij: Groupement Egis Structures et Environnement S.A.S. /  
SPEILMANN & CHIRINO

Leider van de inschrijver: Egis Structures et Environnement S.A.S.

**Onderaannemer:**

Officiële naam: EGIS RAIL S.A.

Officiële naam: SPIELMANN & CHIRINO ARCHITECTURES S.A.S.

**Inschrijving:**

Identificatiecode van de inschrijving: 2024-048

Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: LOT-0001

Waarde van de aanbesteding: 1 385 575,00 EUR

De inschrijving is gerangschikt: ja

Rang van de inschrijving: 1

De inschrijving is een variant: neen

Onderaanneming: Ja

Waarde onderaanneming is bekend: ja

Waarde van de onderaanneming: 68 400,00 EUR

Percentage onderaanneming is bekend: ja

Percentage onderaanneming: 4,7

**Informatie over het contract:**

Identificatiecode van het contract: 2024-048

Titel: T8S - Saint Denis - Paris Marché de maîtrise d'oeuvre Franchissement

Datum waarop de winnaar is gekozen: 22/05/2025

Datum van sluiting van het contract: 16/07/2025

De opdracht wordt gegund in het kader van een raamovereenkomst: ja

Kennisgeving die de raamovereenkomst heeft gecreëerd: 139061-2024

Organisatie die het contract ondertekent: ILE DE FRANCE MOBILITÉS

**6.1.4. Statistische informatie**

**Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:**

Type van de ontvangen inschrijvingen: Elektronisch ingediende inschrijvingen

Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 7

## 8. Organisaties

---

**8.1. ORG-0030**

Officiële naam: ILE DE FRANCE MOBILITÉS

Registratienummer: 28750007800020

Afdeling: Département Commande Publique

Stad: PARIS

Postcode: 75009

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

Contactpunt: Département commande publique

E-mail: [ld-cp@iledefrance-mobilites.fr](mailto:ld-cp@iledefrance-mobilites.fr)

Telefoon: 0153592139

Internetadres: <https://www.iledefrance-mobilites.fr/>

Kopersprofiel: <https://idfm.achatpublic.com/accueil/>

**Rollen van deze organisatie:**

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken

Organisatie die het contract ondertekent

**8.1. ORG-0031**

Officiële naam: Tribunal administratif de Paris

Registratienummer: 17750005500013

Postadres: 7, Rue de Jouy

Stad: PARIS

Postcode: 75004

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

Contactpunt: Greffe Tribunal Administratif de Paris

E-mail: [greffe.ta-paris@juradm.fr](mailto:greffe.ta-paris@juradm.fr)

Telefoon: 0144594400

Fax: 0144594646

**Rollen van deze organisatie:**

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

**8.1. ORG-0032**

Officiële naam: CCIRA de PARIS - Préfecture de la région Île-de-France - Préfecture de Paris

Registratienummer: 17750151700011

Afdeling: Direction des affaires juridiques

Postadres: 5 Rue LEBLANC

Stad: PARIS

Postcode: 75911

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

E-mail: [Ccira@paris-idf.gouv.fr](mailto:Ccira@paris-idf.gouv.fr)

Telefoon: +33182524272

Fax: +33182524295

**Rollen van deze organisatie:**

Bemiddelingsorganisatie

**8.1. ORG-0033**

Officiële naam: Egis Structures et Environnement S.A.S.

Omvang van de ondernemer: Groot

Registratienummer: 493 389 670 00164

Postadres: 15 avenue du Centre CS 20538

Stad: GUYANCOURT SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES CEDEX

Postcode: 78286

Onderverdeling land (NUTS): Yvelines (FR103)

Land: Frankrijk

Contactpunt: Claude LE QUERE

E-mail: [Contact.EGIS-JMI@egis.fr](mailto:Contact.EGIS-JMI@egis.fr)

Telefoon: 0139415754

**Rollen van deze organisatie:**

Inschrijver

Leider van de inschrijver

**Winnaar van deze percelen: LOT-0001**

**De winnaar is genoteerd op een gereguleerde markt**

**8.1. ORG-0034**

Officiële naam: SPIELMANN & CHIRINO ARCHITECTURES S.A.S.

Omvang van de ondernemer: Micro

Registratienummer: 897 740 320 00030

Postadres: 60 rue de la Jonquière

Stad: Paris

Postcode: 75017

Onderverdeling land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrijk

Contactpunt: Joel CHIRINO GOMEZ

E-mail: [agence@spielmann-chirino.fr](mailto:agence@spielmann-chirino.fr)

Telefoon: 0142464111

**Rollen van deze organisatie:**

Inschrijver

**Winnaar van deze percelen: LOT-0001**

**De winnaar is genoteerd op een gereguleerde markt**

**8.1. ORG-0035**

Officiële naam: EGIS RAIL S.A.

Omvang van de ondernemer: Groot

Registratienummer: 968 502 559 00105

Postadres: 168-170 avenue Thiers

Stad: Lyon Cedex 06

Postcode: 69455

Onderverdeling land (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrijk

Contactpunt: Manuel PIERRE

E-mail: [tender-unit.transportation@egis-group.com](mailto:tender-unit.transportation@egis-group.com)

Telefoon: 04 37 72 40 50

**Rollen van deze organisatie:**

Onderaannemer

## Informatie over een aankondiging

---

Identificatiecode/versie van de aankondiging: ab265871-44e3-4c0f-be31-8ef5828658f4 - 01

Type formulier: Resultaat

Type aankondiging: Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 30

Verzenddatum van de aankondiging: 02/09/2025 12:43:12 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Frans

Publicatienummer aankondiging: 575980-2025

