

591329-2026 - Mededinging

Frankrijk – Diensten voor speciaal personenvervoer over land – MARCHE TRANSPORT SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION

OJ S 165/2026 27/08/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Diensten

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: Département-Région de Mayotte

E-mail: commande.publique@cg976.fr

Rechtsvorm van de koper: Lokale overheid

Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: MARCHE TRANSPORT SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION

Beschrijving: MARCHE TRANSPORT SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION

Identificatiecode van de procedure: fab1888e-03c0-4e00-afff-2a2cf751676d

Type procedure: Openbaar

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 60130000 Diensten voor speciaal personenvervoer over land

2.1.3. Waarde

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 174 100 000,00 EUR

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: Compte tenu des missions confiées au titulaire du lot n°1, telles que définies dans le CCAP et le CCTP, et afin de prévenir toute situation de conflit d'intérêts, il est incompatible qu'un même opérateur économique présente une offre à la fois pour le lot n°1 et pour l'un des lots d'exploitation n°2 à n°5. En cas de dépôt d'offres en méconnaissance de cette règle, l'opérateur économique est invité à indiquer les N° de lot sur lesquels il candidate par ordre de priorité. A défaut de quoi, l'offre sur le lot 1 sera écartée. Un même opérateur économique peut présenter une offre pour un ou plusieurs lots d'exploitation n°2 à n°5. Toutefois, il ne pourra être attributaire que de deux lots d'exploitation au maximum. Lorsque le candidat est classé premier sur plus de deux lots d'exploitation, l'attribution est effectuée selon l'ordre de préférence qu'il aura indiqué dans l'annexe prévue à cet effet. À défaut de remise de cette annexe dûment complétée, l'attribution est réalisée selon l'ordre de priorité suivant : lot 3, lot 4, lot 2, lot 5.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

2.1.5. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Maximumaantal percelen waarop één inschrijver kan inschrijven: 5

Voorwaarden van het contract:

Maximumaantal percelen dat aan één inschrijver kan worden gegund: 2

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aanbestedingsstuk

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Lot 1 Gestion des services de transports scolaires

Beschrijving: Lot 1 Gestion des services de transports scolaires

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 60130000 Diensten voor speciaal personenvervoer over land

Opties:

Beschrijving van de opties: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: Mamoudzou

Postcode: 97600

Onderverdeling land (NUTS): Mayotte (FRY50)

Land: Frankrijk

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 75 Maanden

5.1.5. Waarde

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 37 500 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Valeur technique et qualité

Beschrijving: 1- Valeur technique et qualité

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 50

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Aspects financiers

Beschrijving: 2-Aspects financiers

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 45

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Aspects environnementaux

Beschrijving: 3- Aspects environnementaux

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 5

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding**Voorwaarden voor indiening:**

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.marches-securises.fr>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Oost-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbidding geldig moet blijven: 240 Dagen

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken**Raamovereenkomst:**

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Maximumaantal deelnemers: 1

Rechtvaardiging voor de looptijd van de raamovereenkomst: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la

stabiliteit du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Informatie over de termijnen voor beroep: Voir RC

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake belasting: Département-Région de Mayotte

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake milieubescherming: Département-Région de Mayotte

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake de bescherming van de werknemers en inzake arbeidsvoorwaarden:

Département-Région de Mayotte

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Département-Région de Mayotte

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Département-Région de Mayotte

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Département-Région de Mayotte

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Département-Région de Mayotte

5.1. Perceel: LOT-0002

Titel: Lot 2 Exploitation TPMR Grande Terre

Beschrijving: Lot 2 Exploitation TPMR Grande Terre

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 60130000 Diensten voor speciaal personenvervoer over land

Opties:

Beschrijving van de opties: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: Mamoudzou

Postcode: 97600

Onderverdeling land (NUTS): Mayotte (FRY50)

Land: Frankrijk

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 72 Maanden

5.1.5. Waarde

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 36 600 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Valeur technique et qualité de service

Beschrijving: 1- Valeur technique et qualité de service

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 50

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Prix des prestations

Beschrijving: 2-Prix des prestations

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 45

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Performance environnementale

Beschrijving: 3-Performance environnementale

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 5

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.marches-securises.fr>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Oost-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 240 Dagen

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Maximumaantal deelnemers: 1

Rechtvaardiging voor de looptijd van de raamovereenkomst: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant

aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du coût et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Informatie over de termijnen voor beroep: Voir RC

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake belasting: Département-Région de Mayotte

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake milieubescherming: Département-Région de Mayotte

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake de bescherming van de werknemers en inzake arbeidsvoorwaarden:

Département-Région de Mayotte

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Département-Région de Mayotte

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Département-Région de Mayotte

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Département-Région de Mayotte

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Département-Région de Mayotte

5.1. Perceel: LOT-0003

Titel: Lot 3 Exploitation secteur Centre-Ouest

Beschrijving: Lot 3 Exploitation secteur Centre-Ouest

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 60130000 Diensten voor speciaal personenvervoer over land

Opties:

Beschrijving van de opties: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: Mamoudzou

Postcode: 97600

Onderverdeling land (NUTS): Mayotte (FRY50)

Land: Frankrijk

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 72 Maanden

5.1.5. Waarde

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 50 700 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Valeur technique et qualité de service

Beschrijving: 1- Valeur technique et qualité de service

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 50

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Prix des prestations

Beschrijving: 2-Prix des prestations

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 45

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Performance environnementale

Beschrijving: 3-Performance environnementale

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 5

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.marches-securises.fr>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 29/09/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Oost-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 240 Dagen

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Maximumaantal deelnemers: 1

Rechtvaardiging voor de looptijd van de raamovereenkomst: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Informatie over de termijnen voor beroep: Voir RC

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake belasting: Département-Région de Mayotte

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake milieubescherming: Département-Région de Mayotte

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake de bescherming van de werknemers en inzake arbeidsvoorwaarden:

Département-Région de Mayotte

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Département-Région de Mayotte

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Département-Région de Mayotte

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Département-Région de Mayotte

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Département-Région de Mayotte

5.1. Perceel: LOT-0004

Titel: Lot 4 Exploitation secteur Sud

Beschrijving: Lot 4 Exploitation secteur Sud

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 60130000 Diensten voor speciaal personenvervoer over land

Opties:

Beschrijving van de opties: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: Mamoudzou

Postcode: 97600

Onderverdeling land (NUTS): Mayotte (FRY50)

Land: Frankrijk

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 72 Maanden

5.1.5. Waarde

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 41 700 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Valeur technique et qualité de service

Beschrijving: 1- Valeur technique et qualité de service

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 50

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Prix des prestations

Beschrijving: 2-Prix des prestations

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 45

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Performance environnementale

Beschrijving: 3-Performance environnementale

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 5

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding**Voorwaarden voor indiening:**

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.marches-securises.fr>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Oost-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbidding geldig moet blijven: 240 Dagen

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken**Raamovereenkomst:**

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Maximumaantal deelnemers: 1

Rechtvaardiging voor de looptijd van de raamovereenkomst: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la

stabiliteit du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Informatie over de termijnen voor beroep: Voir RC

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake belasting: Département-Région de Mayotte

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake milieubescherming: Département-Région de Mayotte

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake de bescherming van de werknemers en inzake arbeidsvoorwaarden:

Département-Région de Mayotte

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Département-Région de Mayotte

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Département-Région de Mayotte

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Département-Région de Mayotte

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Département-Région de Mayotte

5.1. Perceel: LOT-0005

Titel: Lot 5 Exploitation secteur Petite Terre dont PMR

Beschrijving: Lot 5 Exploitation secteur Petite Terre dont PMR

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 60130000 Diensten voor speciaal personenvervoer over land

Opties:

Beschrijving van de opties: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: Mamoudzou

Postcode: 97600

Onderverdeling land (NUTS): Mayotte (FRY50)

Land: Frankrijk

5.1.3. Geraamde duur

Looptijd: 72 Maanden

5.1.5. Waarde

Maximumwaarde van de raamovereenkomst: 7 600 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Valeur technique et qualité de service

Beschrijving: 1- Valeur technique et qualité de service

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 50

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Prix des prestations

Beschrijving: 2-Prix des prestations

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 45

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Performance environnementale

Beschrijving: 3-Performance environnementale

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 5

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.marches-securises.fr>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Frans

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Oost-Europese zomertijd

Duur waarin de aanbieding geldig moet blijven: 240 Dagen

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: neen

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Maximumaantal deelnemers: 1

Rechtvaardiging voor de looptijd van de raamovereenkomst: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant

aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du coût et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Informatie over de termijnen voor beroep: Voir RC

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake belasting: Département-Région de Mayotte

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake milieubescherming: Département-Région de Mayotte

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake de bescherming van de werknemers en inzake arbeidsvoorwaarden:

Département-Région de Mayotte

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: Département-Région de Mayotte

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: Département-Région de Mayotte

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Tribunal Administratif de Mayotte

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Département-Région de Mayotte

Organisatie die inschrijvingen verwerkt: Département-Région de Mayotte

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: Département-Région de Mayotte

Registratienummer: 22985000300018

Postadres: 112 boulevard Halidi Sélemani

Stad: Mamoudzou

Postcode: 97600

Onderverdeling land (NUTS): Mayotte (FRY50)

Land: Frankrijk

E-mail: commande.publique@cg976.fr

Telefoon: +33 269661000

Internetadres: <https://www.marches-securises.fr>

Eindpunt voor informatie-uitwisseling (URL): <https://www.mayotte.fr>

Kopersprofiel: <https://www.marches-securises.fr>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie die inschrijvingen verwerkt

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake belasting

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake milieubescherming

Organisatie die informatie verstrekt over de voorschriften die op de plaats van de verrichtingen gelden inzake de bescherming van de werknemers en inzake arbeidsvoorwaarden

8.1. ORG-0003

Officiële naam: Tribunal Administratif de Mayotte

Registratienummer: 13000503600012

Postadres: Les Hauts du Jardin du Collège

Stad: MAMOUDZOU

Postcode: 97600

Onderverdeling land (NUTS): Mayotte (FRY50)

Land: Frankrijk

E-mail: greffe.ta-mayotte@juradm.fr

Telefoon: +33 269611856

Internetadres: <https://mayotte.tribunal-administratif.fr>

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: d90f175a-bb94-42ed-8b99-5f1654515c8a - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 16

Verzenddatum van de aankondiging: 25/08/2026 16:08:56 (UTC+00:00) West-Europese tijd, GMT

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Frans

Publicatienummer aankondiging: 591329-2026

Nummer uitgave PB S: 165/2026

Datum van bekendmaking: 27/08/2026