

596245-2026 - Mededinging

Duitsland – Aanleg van spoorweg – HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München

OJ S 166/2026 28/08/2026

Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Werken

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

E-mail: Stefan.Kaposztas@deutschebahn.com

Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

1.1. Koper

Officiële naam: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (BuKr 11)

E-mail: eVergabe@deutschebahn.com

Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Beschrijving: Die DB InfraGO AG schreibt im Projekt HST München-Pasing Nordbahnsteig die Hauptbauleistungen zur Realisierung des neuen Nordbahnsteigs im Bahnhof München-Pasing aus. Ziel der Maßnahme ist die Kapazitätserhöhung des Bahnknotens München-Pasing durch die Errichtung eines neuen Fernbahnsteigs sowie die Anpassung der zugehörigen Eisenbahn- und Verkehrsinfrastruktur. Der Leistungsumfang umfasst insbesondere: Neubau des Nordbahnsteigs einschließlich Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdach, Informations- und Wegeleitsystemen sowie barrierefreien Zugängen. Umbau und Erweiterung der Personenunterführung sowie der Geh- und Radwegunterführung einschließlich neuer Treppen-, Aufzugs- und Zugangsanlagen. Gleis-, Weichen-, Oberbau-, Unterbau- und Entwässerungsarbeiten in den betroffenen Gleisbereichen. Neubau und Anpassung von Kabeltiefbau-, Energie- und Oberleitungsanlagen. Neubau und Anpassung von Elektrischen Weichenheizungsanlagen (EWA) einschließlich Energieversorgung und Einbindung in die bestehende Infrastruktur. Herstellung von Lärmschutzwänden einschließlich Gründungen und begleitender Tiefbauleistungen. Rückbau-, Provisoriums-, Logistik-, Sicherungs-, Inbetriebnahme- und Dokumentationsleistungen. Die Bauleistungen sind unter laufendem Eisenbahn- und Reisendenbetrieb auszuführen. Besondere Anforderungen ergeben sich aus den komplexen Bauphasen, den erforderlichen Sperrpausen sowie den vielfältigen Schnittstellen zwischen den beteiligten Gewerken. Die Vergabe erfolgt ohne Losaufteilung mit dem Ziel, die Koordination der Bauabläufe, die Nutzung der Sperrpausen und die Beherrschung der Schnittstellenrisiken sicherzustellen. Nicht Bestandteil dieser Vergabeeinheit sind die separat vergebenen Leit- und Sicherungstechnikleistungen. Maßgeblich für die Angebotsbearbeitung sind ausschließlich die vollständigen Vergabeunterlagen, insbesondere die Baubeschreibung, das Leistungsverzeichnis sowie die Vertragsunterlagen.

Identificatiecode van de procedure: ea80af6c-c8a5-403f-a48d-4ab026f588c9

Interne identificatiecode: 26FEI87004

Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45234100 Aanleg van spoorweg

Aanvullende classificatie (cpv): 34928230 Geluidswallen, 45234116 Leggen van sporen, 45234160 Maken van bovenleidingen

2.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: München-Pasing

Postcode: 81241

Onderverdeling land (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Land: Duitsland

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. Schüller-Plan GmbH 2. Arcadis Germany B.V. & Co. KG 3. Dr. Graband & Partner GmbH Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bieter auszuscheiden, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser

Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen. Für die wesentlichen ausgeschriebenen Leistungen liegt noch keine Baufreigabe in finanzieller Hinsicht vor. Eine Auftragserteilung ist derzeit nur für den Fall vorgesehen, dass diese Voraussetzungen zum Zuschlagszeitpunkt vorliegen. Liegen diese Voraussetzungen nicht vor, kann dies zur Aufhebung dieses Vergabeverfahrens führen. In diesem Fall hat der Bieter keinen Anspruch auf Ersatz eines ihm dadurch entstehenden Schadens. Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Präqualifikationen: Bahnstromleitungen Neu- und Umbau Bahnstromleitung (Neuerrichtung, Umbau; Invest) Bauleistungen für Kabel Bauleistungen für Kabel, Bauen unter Eisenbahnbetrieb Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Kabelverlegung Oberbau konventionell-Schotter Oberbau Gleise Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h Oberbau Weichen Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h Oberleitungsanlagen Oberleitungsanlage Errichtung 15 kV Weichenheizungen Elektrische Weichenheizanlagen 50 Hz, NS Strukturierte Verhandlung: Der Auftraggeber beabsichtigt, das Verhandlungsverfahren als strukturierte Verhandlung in mehreren Angebots- und Verhandlungsphasen durchzuführen. Nach der ersten Angebotsphase können technische Aufklärungsgespräche sowie erforderlichenfalls preisliche Verhandlungen geführt werden. Im weiteren Verfahren kann der Kreis der Bieter anhand der bekanntgemachten Zuschlagskriterien schrittweise reduziert werden. Vorgesehen ist, nach Wertung der überarbeiteten Angebote zunächst nur die drei wirtschaftlichsten wertbaren Angebote und in einer weiteren Phase nur die zwei wirtschaftlichsten wertbaren Angebote weiter zu berücksichtigen, sofern jeweils eine ausreichende Anzahl wertbarer Angebote vorliegt. Der Zuschlag wird nach Abschluss der letzten Angebotsphase auf das wirtschaftlichste wertbare Angebot erteilt. Änderungen des Verhandlungsablaufs bleiben nur aus sachlich gerechtfertigten Gründen vorbehalten. Etwaige Änderungen erfolgen unter Wahrung der Grundsätze der Transparenz und Gleichbehandlung. Die betroffenen Bieter werden hierüber unverzüglich und einheitlich in Textform informiert. Die Einzelheiten ergeben sich aus den mit der Aufforderung zur Angebotsabgabe bereitgestellten Anlagen zu den Vergabeunterlagen.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU
sektvo -

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aankondiging

Niet-nakoming van verplichtingen op grond van louter nationale uitsluitingsgronden: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO bzw. § 16 VOB/A

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Beschrijving: Die DB InfraGO AG schreibt im Projekt HST München-Pasing Nordbahnsteig die Hauptbauleistungen zur Realisierung des neuen Nordbahnsteigs im Bahnhof München-Pasing aus. Ziel der Maßnahme ist die Kapazitätserhöhung des Bahnknotens München-Pasing durch die Errichtung eines neuen Fernbahnsteigs sowie die Anpassung der zugehörigen Eisenbahn- und Verkehrsinfrastruktur. Der Leistungsumfang umfasst insbesondere: Neubau des Nordbahnsteigs einschließlich Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdach, Informations- und

Wegeleitsystemen sowie barrierefreien Zugängen. Umbau und Erweiterung der Personenunterführung sowie der Geh- und Radwegunterführung einschließlich neuer Treppen-, Aufzugs- und Zugangsanlagen. Gleis-, Weichen-, Oberbau-, Unterbau- und Entwässerungsarbeiten in den betroffenen Gleisbereichen. Neubau und Anpassung von Kabeltiefbau-, Energie- und Oberleitungsanlagen. Neubau und Anpassung von Elektrischen Weichenheizungsanlagen (EWA) einschließlich Energieversorgung und Einbindung in die bestehende Infrastruktur. Herstellung von Lärmschutzwänden einschließlich Gründungen und begleitender Tiefbauleistungen. Rückbau-, Provisoriums-, Logistik-, Sicherungs-, Inbetriebnahme- und Dokumentationsleistungen. Die Bauleistungen sind unter laufendem Eisenbahn- und Reisendenbetrieb auszuführen. Besondere Anforderungen ergeben sich aus den komplexen Bauphasen, den erforderlichen Sperrpausen sowie den vielfältigen Schnittstellen zwischen den beteiligten Gewerken. Die Vergabe erfolgt ohne Losaufteilung mit dem Ziel, die Koordination der Bauabläufe, die Nutzung der Sperrpausen und die Beherrschung der Schnittstellenrisiken sicherzustellen. Nicht Bestandteil dieser Vergabeeinheit sind die separat vergebenen Leit- und Sicherungstechnikleistungen. Maßgeblich für die Angebotsbearbeitung sind ausschließlich die vollständigen Vergabeunterlagen, insbesondere die Baubeschreibung, das Leistungsverzeichnis sowie die Vertragsunterlagen.

Interne identificatiecode: f5b20491-a47f-4483-a7b6-2107f26ac635

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45234100 Aanleg van spoorweg

Aanvullende classificatie (cpv): 34928230 Geluidswallen, 45234116 Leggen van sporen, 45234160 Maken van bovenleidingen

5.1.2. Plaats van uitvoering

Stad: München-Pasing

Postcode: 81241

Onderverdeling land (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Land: Duitsland

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 29/04/2027

Einddatum van de duur: 31/05/2030

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.6. Algemene informatie

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): neen

Aanvullende informatie: Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken I-S; S-

Bahn 50 – 120 km/h Oberbau konventionell–Schotter: Weichen: Strecken I-S; S-Bahn 50 – 120 km/h Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau mit dem Zusatz Bauen unter Eisenbahnbetrieb Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung mit dem Zusatz: Bauen unter Eisenbahnbetrieb Elektrische Weichenheizanlagen: Niederspannung Oberleitungsanlagen Errichtung: Standard Bahnstromleitungen: Neuerrichtung, Umbau, Invest

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aankondiging

Criterium: Leveringszekerheid

Beschrijving van het selectie criterium: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten.

De criteria zullen worden gebruikt om de gegadigden te selecteren die voor de tweede fase van de procedure zullen worden uitgenodigd

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Preis

Beschrijving: Preis

Categorie van het gunningscriterium gewicht: Gewicht (percentage, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde: 100

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Duits

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 22/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0236c635-5cca-4f98-8bd7-9a155681d336>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden van de procedure:

Vermoedelijke datum van verzending van de uitnodigingen tot inschrijving: 13/10/2026

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0236c635-5cca-4f98-8bd7-9a155681d336>

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Duits

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Niet toegestaan

Beschrijving van de financiële garantie: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 28/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Informatie die na het verstrijken van de indieningstermijn kan worden aangevuld:

Voor zover de afnemer dit toestaat, kunnen alle ontbrekende documenten in verband met de inschrijver later worden ingediend.

Aanvullende informatie: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Entfällt

Elektronische facturering: Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing: ja

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling: ja

Financiële regeling: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Vergabekammer des Bundes

Informatie over de termijnen voor beroep: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Vergabekammer des Bundes

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registratienummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postadres: Adam-Riese-Straße 11-13

Stad: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Onderverdeling land (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Duitsland

Contactpunt: FE.EI-93

E-mail: Stefan.Kaposztas@deutschebahn.com

Telefoon: +49 71120927776

Fax: +49 69260913071

Internetadres: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

8.1. ORG-0002

Officiële naam: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Registratienummer: a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449

Postadres: Europaplatz 1

Stad: Berlin

Postcode: 10557

Onderverdeling land (NUTS): Berlin (DE300)

Land: Duitsland

E-mail: eVergabe@deutschebahn.com

Telefoon: +49 302970

Internetadres: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen van deze organisatie:

Koper

8.1. ORG-0003

Officiële naam: Vergabekammer des Bundes

Registratienummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postadres: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stad: Bonn

Postcode: 53113

Onderverdeling land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Duitsland

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefoon: +49 22894990

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

8.1. ORG-0004

Officiële naam: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registratienummer: 0204:994-DOEVD-83

Stad: Bonn

Postcode: 53119

Onderverdeling land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Duitsland

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefoon: +49228996100

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: b1d9f80c-2aba-4067-8611-1196f13bef6e - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 17

Verzenddatum van de aankondiging: 27/08/2026 14:23:58 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd,
Midden-Europese zomertijd

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Duits

Publicatienummer aankondiging: 596245-2026

Nummer uitgave PB S: 166/2026

Datum van bekendmaking: 28/08/2026