

688738-2026 - Mededinging

Duitsland – Openbaarvervoersdiensten – Vergabe von Nachunternehmeraufträgen durch die VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH - Verkehrsleistungen im ÖPNV in vier Losen im Landkreis Elbe-Elster

OJ S 193/2026 06/10/2026

**Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Diensten**

1. Koper

1.1. Koper

Officiële naam: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

E-mail: info@vmee.de

Rechtsvorm van de koper: Overheidsonderneming onder zeggenschap van een regionale overheid

Activiteit van de aanbestedende instantie: Stadsspoorweg-, tram-, trolleybus- of busdiensten

2. Procedure

2.1. Procedure

Titel: Vergabe von Nachunternehmeraufträgen durch die VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH - Verkehrsleistungen im ÖPNV in vier Losen im Landkreis Elbe-Elster

Beschrijving: Gegenstand des Vergabeverfahrens ist die Erbringung von Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr als Nachunternehmer der Verkehrsmanagement Elbe-Elster GmbH (VMEE). Die zu vergebenden Leistungen umfassen die Durchführung von Linienverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen einschließlich der hierfür erforderlichen betrieblichen Leistungen. Die Vergabe erfolgt in vier Losen. In den Losen 1 und 3 können ergänzend Leistungen des Linienbedarfsverkehrs Bestandteil der Leistung sein. Einzelheiten zu Art, Umfang und Anforderungen der zu erbringenden Verkehrsleistungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung.

Identificatiecode van de procedure: ca13e542-09ef-4b35-a784-b256c9e098db

Interne identificatiecode: VMEE/2027/01-04

Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling

De procedure wordt versneld: neen

Belangrijkste kenmerken van de procedure: Verfahrensbeschreibung Die gesamte Kommunikation erfolgt in deutscher Sprache über das Portal Connect.VCDB. Die Teilnahme- und Vergabeunterlagen sind in diesem Portal zum Download bereitgestellt. Enthalten die Vergabeunterlagen nach Auffassung des Bewerbers Unklarheiten, so haben die Bewerber den Auftraggeber unverzüglich darauf hinzuweisen. Fragen bzw. Anmerkungen der Bewerber zu den Vergabeunterlagen sind unverzüglich an den Auftraggeber zu stellen. Das Vergabeverfahren teilt sich in zwei Phasen. Die Phase 1 umfasst den Teilnahmeantrag und die Auswahl der Teilnehmer. Die Phase 2 betrifft die Angebotsphase. Die Vergabeunterlagen und Antworten auf Bieterfragen sind im Portal Connect.VCDB unter folgender URL abrufbar: • Link: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT> (Bitte kopieren und im Browser einsetzen.) • Passwort: vmee26BUS! Der Teilnahmeantrag (Phase 1) ist bis zum 06.11.2026, 12.00 Uhr mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB zu übersenden. Zur Wahrung der Vertraulichkeit hat dies folgendermaßen zu erfolgen: 1.

Anmeldung zum Verfahren unter vergabe-vmee@vcdb.de mit Angabe der Firma und des Namens und der E-Mail-Adresse der verantwortlichen Person 2. Vergabe persönlicher Zugänge zum Portal Connect.VCDB 3. Upload der Unterlagen in den persönlichen Bereich des Portals Connect.VCDB. Fragen zum Teilnahmeverfahren können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 08.10.2026 bis 16.10.2026 gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über das Portal Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bewerberfragen, die nach dem 16.10.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 16.10.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 21.10.2026 beantwortet. Das Verfahren wird in der Phase 2 mit maximal drei geeigneten Bewerbern fortgesetzt. Die Auswahl von Bewerbern richtet sich, soweit sich auf ein Los mehr als drei geeignete Bewerber bewerben, nach den Bestimmungen des Dokuments „VMEE_Nachunternehmerleistungen_Teilnahmewettbewerb_Eignungskriterien_Auswahlkriterien_S“. Die Bewerber, welche als Bieter für die Phase 2 ausgewählt werden, erhalten am 11.11.2026 eine elektronische Aufforderung zur Abgabe von Erstangeboten, die bis spätestens zum 27.11.2026, 12.00 Uhr beim Auftraggeber eingehen müssen. Angebote können mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB – über den im Teilnahmeverfahren erlangten persönlichen Zugang mittels Upload der Angebote und der erforderlichen Unterlagen - eingereicht werden. Der Auftraggeber behält sich vor, im Verhandlungsverfahren den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten, § 15 Abs. 4 SektVO. Fragen in der Angebotsphase können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 12.11.2026 bis 18.11.2026, 12.00 Uhr gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über die Plattform Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieterfragen, die nach dem 18.11.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 18.11.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 20.11.2026 beantwortet. Mündliche Auskünfte bzw. mündliche Antworten auf sachdienliche Fragen zu den Ausschreibungsunterlagen werden nicht erteilt. Rügen zu den Vergabeunterlagen und solche betreffend Verstöße gegen das Vergaberecht sind unverzüglich per Mail an vergabe-vmee@vcdb.de oder über das Portal Connect.VCDB zur Kenntnis zu bringen. Diese Vorgabe ist zwingend. Im Weiteren ist folgender Ablauf vorgesehen (alle Daten nur voraussichtlich): Die Angebote sind über das Portal Connect.VCDB bis 27.11.2026, 12.00 Uhr (Angebotsfrist) zu übersenden. Nach der Angebotsabgabe sind Verhandlungen mit den Bewerbern in der Zeit vom 14.12.2026 bis zum 18.12.2026 vorgesehen. Danach können finale Angebote bis zum 11.01.2027, 12.00 Uhr eingereicht werden. Die Information gemäß § 134 Abs. 1 GWB soll bis zum 18.01.2027 elektronisch abgesendet werden. Der Zuschlag soll bis zum 29.01.2027 erteilt werden. Den Zuschlag erhält jeweils pro Los das Angebot mit dem besten Angebotspreis (€/Fahrplankilometer Lose 2 und 4; €/Fahrplankilometer und €/Fahrkilometer gemittelt Lose 1 und 3). Die Bieter sollen sich bis zum 30.06.2027 (Zuschlags- und Bindefrist) an ihr Angebot binden. Sollte absehbar sein, dass ein Zuschlag bis zum vorgenannten Datum nicht erfolgen kann, behält sich der Auftraggeber vor, die Bieter zu einer angemessenen Verlängerung der Bindefrist aufzufordern.

2.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 60112000 Openbaarvervoersdiensten

2.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Elbe-Elster (DE407)

2.1.4. Algemene informatie

Aanvullende informatie: Teilnahmeverfahren: Eignungs- und Auswahlkriterien Der Teilnahmewettbewerb dient der Prüfung der Ausschlussgründe und der Eignung sowie, bei mehr als drei geeigneten Bewerbern je Los, deren vergleichender Auswahl. Je Los werden höchstens drei geeignete Bewerber zur Abgabe eines Erstangebotes aufgefordert. Bei höchstens drei geeigneten Bewerbern findet keine vergleichende Auswahlwertung statt. Die Bewerber müssen die in den Vergabeunterlagen bestimmten Mindestanforderungen an die wirtschaftliche und finanzielle sowie technische und berufliche Leistungsfähigkeit erfüllen. Gefordert werden insbesondere die verlangten Umsatzangaben, eine Eigenkapitalbescheinigung nach § 2 Abs. 2, 3 PBZugV (Stichtag höchstens zwölf Monate vor Teilnahmeantrag), der Nachweis bzw. die Zusicherung einer angemessenen Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung, Handelsregistrauszug bzw. Gewerbeanmeldung sowie mindestens eine geeignete Referenz über vergleichbare Personenverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen. Ferner ist mindestens eine Genehmigung nach dem PBefG für Linien- oder Gelegenheitsverkehr erforderlich. Die Mindestanforderungen werden ausschließlich mit „erfüllt /nicht erfüllt“ bewertet. Übersteigt die Zahl geeigneter Bewerber drei, erfolgt die Auswahl je Los anhand von höchstens drei Referenzen und einer Gesamtwertung von maximal 100 Punkten. Lose 1 und 3: vergleichbare Erfahrung im straßengebundenen Linienverkehr max. 50 Punkte, Größenordnung der nachgewiesenen Verkehrsleistung max. 30 Punkte, Erfahrung mit Rufbus-/Linienbedarfsverkehren max. 20 Punkte. Lose 2 und 4: vergleichbare Erfahrung im straßengebundenen Linienverkehr max. 60 Punkte, Größenordnung der nachgewiesenen Verkehrsleistung max. 40 Punkte; Rufbus-/Linienbedarfsverkehr wird nicht gesondert bewertet. Linienverkehr: Je wertungsfähiger Referenz werden 10 Punkte vergeben (max. drei Referenzen). Zusätzlich werden bei Losen 1/3 20 Punkte, bei Losen 2/4 30 Punkte vergeben, wenn mindestens eine Referenz einen regelmäßigen Linienbetrieb mit eigenverantwortlicher oder vergleichbarer Fahrzeug-/Personaldisposition und laufender Betriebssteuerung umfasst. Größenordnung der Verkehrsleistung: Maßgeblich ist die höchste durchschnittliche Jahresfahrleistung einer der berücksichtigten Referenzen im Verhältnis zur Jahresgesamtfahrleistung des jeweiligen Loses. Lose 1/3: unter 50 % = 10 Punkte; 50 % bis unter 125 % = 20 Punkte; ab 125 % = 30 Punkte. Lose 2/4: unter 50 % = 10 Punkte; 50 % bis unter 125 % = 25 Punkte; ab 125 % = 40 Punkte. Linien-/Linienbedarfsverkehr (nur Lose 1/3): Je 5 Punkte werden vergeben für (1) Referenz mit bestellabhängigem fahrplan- und linienweggebundenem Rufbusverkehr, (2) Referenz mit flexiblen bedarfsgesteuertem Verkehr ohne feste Linienweg- und/oder Fahrplanbindung, (3) Erfahrung mit beiden Verkehrsformen bzw. deren gemeinsamer betrieblicher Organisation sowie (4) mindestens zwölfmonatigem Regelbetrieb eines bedarfsgesteuerten Verkehrs mit eigenverantwortlicher operativer Disposition; insgesamt max. 20 Punkte. Die Rangfolge wird für jedes Los gesondert nach der Gesamtpunktzahl gebildet; die drei Bewerber mit der höchsten Punktzahl werden zur Abgabe eines Erstangebotes aufgefordert. Die Auswahlwertung wird nicht in die spätere Zuschlagswertung übernommen. Im Übrigen gelten die ausführlichen Regelungen der Teilnahmeunterlagen.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

sektvo - Sektorenverordnung (SektVO) in Verbindung mit dem Teil 4 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB)

2.1.5. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Maximumaantal percelen waarop één inschrijver kan inschrijven: 4

Voorwaarden van het contract:

Maximumaantal percelen dat aan één inschrijver kan worden gegund: 3

2.1.6. Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Aanbestedingsstuk

5. Perceel

5.1. Perceel: LOT-0001

Titel: Los 1 Linienverkehr und Linienbedarfsverkehr

Beschrijving: Gegenstand des Loses 1 ist die Erbringung von Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr als Nachunternehmer der Verkehrsmanagement Elbe-Elster GmbH. Das Los umfasst die in den Vergabeunterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung und den zugehörigen Anlagen (Anlage C des Nachunternehmervertrages), näher bezeichneten Linienverkehrsleistungen sowie die dort vorgesehenen Leistungen des Linienbedarfsverkehrs. Art und Umfang der Leistungen sowie die zu bedienenden Linien, Fahrplanleistungen und weiteren betrieblichen Anforderungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

Interne identificatiecode: LOT-0001 VMEE/1-4

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 60112000 Openbaarvervoersdiensten

Hoeveelheid: 336 422 kilometer

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Elbe-Elster (DE407)

Land: Duitsland

Aanvullende informatie: Landkreis Elbe-Elster

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 01/09/2027

Einddatum van de duur: 31/08/2037

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 800 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Dit is een periodiek terugkerende aanbesteding

Beschrijving: Die Leistungserbringung im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen erfolgt auf der Grundlage eines Fahrplanes.

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Niet vereist

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): ja
Aanvullende informatie: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

Maximumaantal gegadigden dat voor de tweede fase van de procedure kan worden uitgenodigd: 3

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Beschrijving: Alleiniges Zuschlagskriterium ist der Preis. Maßgeblich ist der nach den Vorgaben des Formblatts P 1 – Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt – für das Los ermittelte Angebotspreis. Dieser berücksichtigt bei Los 1 sowohl die angebotenen Preise für die Leistungen des Linienverkehrs als auch die angebotenen Preise für den Linienbedarfsverkehr unter Zugrundelegung der im Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt vorgegebenen Leistungsmengen und kalkulatorischen Abrufquoten. Soweit ein zulässiges alternatives Umsetzungskonzept für den Linienbedarfsverkehr mit gesondertem Preis angeboten wird, werden das reguläre Angebot und das alternative Umsetzungskonzept als eigenständige Preisalternativen gewertet; maßgeblich ist der jeweils niedrigste zuschlagsfähige Preis. Die Einzelheiten der Preisermittlung ergeben sich aus dem Formblatt P 1. Die Zuschlagsentscheidung erfolgt unter Beachtung der losübergreifenden Zuschlagslimitierung. Angebote können für eines, mehrere oder sämtliche vier Lose abgegeben werden; grundsätzlich kann ein Bieter den Zuschlag für höchstens drei Lose erhalten. Hat ein Bieter bei mehr als drei Losen jeweils das preislich günstigste zuschlagsfähige Angebot abgegeben, wird diejenige zulässige Zuschlagskombination ermittelt, die unter Berücksichtigung der maßgeblichen Wertungspreise sämtlicher vier Lose zum niedrigsten Gesamtpreis für den Auftraggeber führt. Dabei wird für das verbleibende Los das jeweils nächstgünstigste zuschlagsfähige Angebot eines anderen Bieters berücksichtigt. Bei mehreren Zuschlagskombinationen mit demselben niedrigsten Gesamtpreis entscheidet das in den Vergabeunterlagen vorgesehene Losverfahren. Die Einzelheiten ergeben sich aus Ziffer 1.2 der Leistungsbeschreibung (Anlage A des Nachunternehmervertrages). Abweichend von der Begrenzung auf drei Lose kann einem Bieter auch für das vierte Los der Zuschlag erteilt werden, wenn für dieses Los kein weiteres zuschlagsfähiges Angebot eines anderen Bieters vorliegt.

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Duits

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 16/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden van de procedure:

Vermoedelijke datum van verzending van de uitnodigingen tot inschrijving: 11/11/2026

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Toegestaan

Adres voor indiening: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

Beschrijving: Das Vergabeverfahren teilt sich in zwei Phasen. Die Phase 1 umfasst den Teilnahmeantrag und die Auswahl der Teilnehmer. Die Phase 2 betrifft die Angebotsphase. Die Vergabeunterlagen und Antworten auf Bieterfragen sind im Portal Connect.VCDB unter folgender URL abrufbar: • Link: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT> • Passwort: vmee26BUS! Der Teilnahmeantrag (Phase 1) ist bis zum 06.11.2026, 12.00 Uhr mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB zu übersenden. Zur Wahrung der Vertraulichkeit hat dies folgendermaßen zu erfolgen: 1. Anmeldung zum Verfahren unter vergabe-vmee@vcdb.de mit Angabe der Firma und des Namens und der E-Mail-Adresse der verantwortlichen Person 2. Vergabe persönlicher Zugänge zum Portal Connect.VCDB 3. Upload der Unterlagen in den persönlichen Bereich des Portals Connect.VCDB. Fragen zum Teilnahmeverfahren können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 08.10.2026 bis 16.10.2026 gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über das Portal Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bewerberfragen, die nach dem 16.10.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 16.10.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 21.10.2026 beantwortet. Das Verfahren wird in der Phase 2 mit maximal drei geeigneten Bewerbern fortgesetzt. Die Auswahl von Bewerbern richtet sich, soweit sich auf ein Los mehr als drei geeignete Bewerber bewerben, nach den Bestimmungen des Dokuments „VMEE_Nachunternehmerleistungen_Teilnahmewettbewerb_Eignungskriterien_Auswahlkriterien_S“. Die Bewerber, welche als Bieter für die Phase 2 ausgewählt werden, erhalten am 11.11.2026 eine elektronische Aufforderung zur Abgabe von Erstangeboten, die bis spätestens zum 27.11.2026, 12.00 Uhr beim Auftraggeber eingehen müssen. Angebote können mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB – über den im Teilnahmeverfahren erlangten persönlichen Zugang mittels Upload der Angebote und der erforderlichen Unterlagen - eingereicht werden. Der Auftraggeber behält sich vor, im Verhandlungsverfahren den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten, § 15 Abs. 4 SektVO. Fragen in der Angebotsphase können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 12.11.2026 bis 18.11.2026, 12.00 Uhr gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über die Plattform Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieterfragen, die nach dem 18.11.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 18.11.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 20.11.2026 beantwortet. Mündliche Auskünfte bzw. mündliche Antworten auf sachdienliche Fragen zu den Ausschreibungsunterlagen werden nicht erteilt. Rügen zu den Vergabeunterlagen und solche betreffend Verstöße gegen das Vergaberecht sind unverzüglich per Mail an vergabe-vmee@vcdb.de oder über das Portal Connect.VCDB zur Kenntnis zu bringen. Diese Vorgabe ist zwingend. Im Weiteren ist folgender Ablauf vorgesehen (alle Daten nur voraussichtlich): Die Angebote sind über das Portal Connect.VCDB bis 27.11.2026, 12.00 Uhr (Angebotsfrist) zu übersenden. Nach der Angebotsabgabe sind Verhandlungen mit den Bewerbern in der Zeit vom 14.12.2026 bis zum 18.12.2026 vorgesehen. Danach können finale Angebote bis zum 11.01.2027, 12.00 Uhr eingereicht werden. Die Information gemäß § 134 Abs. 1 GWB soll bis zum 18.01.2027 elektronisch abgesendet werden. Der Zuschlag soll bis zum 29.01.2027 erteilt werden. Den Zuschlag erhält jeweils pro Los das Angebot mit dem besten Angebotspreis (€/Fahrplankilometer Lose 2 und 4; €/Fahrplankilometer und €/Fahrkilometer gemittelt Lose 1 und 3). Die Bieter sollen sich bis zum 30.06.2027 (Zuschlags- und Bindefrist) an ihr Angebot binden. Sollte absehbar sein, dass ein Zuschlag bis zum vorgenannten Datum nicht erfolgen

kann, behält sich der Auftraggeber vor, die Bieter zu einer angemessenen Verlängerung der Bindefrist aufzufordern.

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Duits
Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 06/11/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Midden-Europese tijd, West-Europese zomertijd

Informatie die na het verstrijken van de indieningstermijn kan worden aangevuld:

Voor zover de afnemer dit toestaat, kunnen alle ontbrekende documenten in verband met de inschrijver later worden ingediend.

Aanvullende informatie: Der Auftraggeber behält sich vor, nach Maßgabe der vergaberechtlichen Vorschriften fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise, nachzufordern bzw. deren Vervollständigung oder Korrektur zu verlangen. Ein Anspruch der Bewerber auf Nachforderung besteht nicht.

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Ja

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Die Bewerber müssen die in den Vergabeunterlagen bestimmten Mindestanforderungen an die wirtschaftliche und finanzielle sowie technische und berufliche Leistungsfähigkeit erfüllen. Gefordert werden insbesondere die verlangten Umsatzangaben, eine Eigenkapitalbescheinigung nach § 2 Abs. 2, 3 PBZugV (Stichtag höchstens zwölf Monate vor Teilnahmeantrag), der Nachweis bzw. die Zusicherung einer angemessenen Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung, Handelsregistrauszug bzw. Gewerbeanmeldung sowie mindestens eine geeignete Referenz über vergleichbare Personenverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen. Ferner ist mindestens eine Genehmigung nach dem PBefG für Linien- oder Gelegenheitsverkehr erforderlich. Finanziële regeling: Die Vergütung sowie die Abrechnungs- und Zahlungsbedingungen ergeben sich aus dem den Vergabeunterlagen beigefügten Vertrag und dessen Anlagen. Die Vergütung erfolgt auf Grundlage der vertraglich vereinbarten Preise für die tatsächlich erbrachten und nachgewiesenen vergütungsfähigen Verkehrsleistungen. Einzelheiten zur Vergütung, Abrechnung, Zahlung und Preisfortschreibung ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

Informatie over de termijnen voor beroep: Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit die Voraussetzungen des § 160 Abs. 3 GWB vorliegen. Danach ist ein Nachprüfungsantrag insbesondere unzulässig, soweit der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat oder mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu

wollen, vergangen sind. Auf die weiteren Regelungen des § 160 Abs. 3 GWB wird hingewiesen.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:

VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

5.1. Perceel: LOT-0002

Titel: Los 2 Liniënverkeer

Beschrijving: Gegenstand des Loses 2 ist die Erbringung von Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr als Nachunternehmer der Verkehrsmanagement Elbe-Elster GmbH. Das Los umfasst die in den Vergabeunterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung und den zugehörigen Anlagen (Anlage C des Nachunternehmervertrages), näher bezeichneten Liniënverkehrsleistungen. Art und Umfang der Leistungen sowie die zu bedienenden Liniën, Fahrplanleistungen und weiteren betrieblichen Anforderungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

Interne identificatiecode: LOT-0002 VMEE/1-4

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 60112000 Openbaarvervoersdiensten

Hoeveelheid: 288 445 kilometer

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Elbe-Elster (DE407)

Land: Duitsland

Aanvullende informatie: Landkreis Elbe-Elster

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 01/09/2027

Einddatum van de duur: 31/08/2037

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 700 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Dit is een periodiek terugkerende aanbesteding

Beschrijving: Die Leistungserbringung im Liniënverkehr mit Kraftfahrzeugen erfolgt auf der Grundlage eines Fahrplanes.

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Niet vereist

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): neen

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): ja

Aanvullende informatie: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

Maximumaantal gegadigden dat voor de tweede fase van de procedure kan worden uitgenodigd: 3

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Beschrijving: Alleiniges Zuschlagskriterium ist der Preis. Maßgeblich ist der nach den Vorgaben des Formblatts P 1 – Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt – für Los 2 ermittelte Angebotspreis für die Leistungen des Linienverkehrs. Die Einzelheiten der Preisermittlung ergeben sich aus dem Formblatt P 1. Die Zuschlagsentscheidung erfolgt unter Beachtung der losübergreifenden Zuschlagslimitierung. Angebote können für eines, mehrere oder sämtliche vier Lose abgegeben werden; grundsätzlich kann ein Bieter den Zuschlag für höchstens drei Lose erhalten. Hat ein Bieter bei mehr als drei Losen jeweils das preislich günstigste zuschlagsfähige Angebot abgegeben, wird diejenige zulässige Zuschlagskombination ermittelt, die unter Berücksichtigung der maßgeblichen Wertungspreise sämtlicher vier Lose zum niedrigsten Gesamtpreis für den Auftraggeber führt. Für das verbleibende Los wird dabei das jeweils nächstgünstigste zuschlagsfähige Angebot eines anderen Bieters berücksichtigt. Bei mehreren Zuschlagskombinationen mit demselben niedrigsten Gesamtpreis entscheidet das in den Vergabeunterlagen vorgesehene Losverfahren. Abweichend von der Begrenzung auf drei Lose kann auch für das vierte Los der Zuschlag erteilt werden, wenn hierfür kein weiteres zuschlagsfähiges Angebot eines anderen Bieters vorliegt.

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Duits

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 16/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden van de procedure:

Vermoedelijke datum van verzending van de uitnodigingen tot inschrijving: 11/11/2026

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Toegestaan

Adres voor indiening: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

Beschrijving: Das Vergabeverfahren teilt sich in zwei Phasen. Die Phase 1 umfasst den Teilnahmeantrag und die Auswahl der Teilnehmer. Die Phase 2 betrifft die Angebotsphase. Die Vergabeunterlagen und Antworten auf Bieterfragen sind im Portal Connect.VCDB unter folgender URL abrufbar: • Link: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT> •

Passwort: vmee26BUS! Der Teilnahmeantrag (Phase 1) ist bis zum 06.11.2026, 12.00 Uhr mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB zu übersenden. Zur Wahrung der Vertraulichkeit hat dies folgendermaßen zu erfolgen: 1. Anmeldung zum Verfahren unter vergabe-vmee@vcdb.de mit Angabe der Firma und des Namens und der E-Mail-Adresse der verantwortlichen Person 2. Vergabe persönlicher Zugänge zum Portal

Connect.VCDB 3. Upload der Unterlagen in den persönlichen Bereich des Portals Connect.VCDB. Fragen zum Teilnahmeverfahren können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 08.10.2026 bis 16.10.2026 gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über das Portal Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bewerberfragen, die nach dem 16.10.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 16.10.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 21.10.2026 beantwortet. Das Verfahren wird in der Phase 2 mit maximal drei geeigneten Bewerbern fortgesetzt. Die Auswahl von Bewerbern richtet sich, soweit sich auf ein Los mehr als drei geeignete Bewerber bewerben, nach den Bestimmungen des Dokuments „VMEE_Nachunternehmerleistungen_Teilnahmewettbewerb_Eignungskriterien_Auswahlkriterien_S“. Die Bewerber, welche als Bieter für die Phase 2 ausgewählt werden, erhalten am 11.11.2026 eine elektronische Aufforderung zur Abgabe von Erstangeboten, die bis spätestens zum 27.11.2026, 12.00 Uhr beim Auftraggeber eingehen müssen. Angebote können mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB – über den im Teilnahmeverfahren erlangten persönlichen Zugang mittels Upload der Angebote und der erforderlichen Unterlagen - eingereicht werden. Der Auftraggeber behält sich vor, im Verhandlungsverfahren den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten, § 15 Abs. 4 SektVO. Fragen in der Angebotsphase können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 12.11.2026 bis 18.11.2026, 12.00 Uhr gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über die Plattform Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieterfragen, die nach dem 18.11.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 18.11.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 20.11.2026 beantwortet. Mündliche Auskünfte bzw. mündliche Antworten auf sachdienliche Fragen zu den Ausschreibungsunterlagen werden nicht erteilt. Rügen zu den Vergabeunterlagen und solche betreffend Verstöße gegen das Vergaberecht sind unverzüglich per Mail an vergabe-vmee@vcdb.de oder über das Portal Connect.VCDB zur Kenntnis zu bringen. Diese Vorgabe ist zwingend. Im Weiteren ist folgender Ablauf vorgesehen (alle Daten nur voraussichtlich): Die Angebote sind über das Portal Connect.VCDB bis 27.11.2026, 12.00 Uhr (Angebotsfrist) zu übersenden. Nach der Angebotsabgabe sind Verhandlungen mit den Bewerbern in der Zeit vom 14.12.2026 bis zum 18.12.2026 vorgesehen. Danach können finale Angebote bis zum 11.01.2027, 12.00 Uhr eingereicht werden. Die Information gemäß § 134 Abs. 1 GWB soll bis zum 18.01.2027 elektronisch abgesendet werden. Der Zuschlag soll bis zum 29.01.2027 erteilt werden. Den Zuschlag erhält jeweils pro Los das Angebot mit dem besten Angebotspreis (€/Fahrplankilometer Lose 2 und 4; €/Fahrplankilometer und €/Fahrkilometer gemittelt Lose 1 und 3). Die Bieter sollen sich bis zum 30.06.2027 (Zuschlags- und Bindefrist) an ihr Angebot binden. Sollte absehbar sein, dass ein Zuschlag bis zum vorgenannten Datum nicht erfolgen kann, behält sich der Auftraggeber vor, die Bieter zu einer angemessenen Verlängerung der Bindefrist aufzufordern.

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Duits

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 06/11/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Informatie die na het verstrijken van de indieningstermijn kan worden aangevuld:

Voor zover de afnemer dit toestaat, kunnen alle ontbrekende documenten in verband met de inschrijver later worden ingediend.

Aanvullende informatie: Der Auftraggeber behält sich vor, nach Maßgabe der vergaberechtlichen Vorschriften fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise, nachzufordern bzw. deren Vervollständigung oder Korrektur zu verlangen. Ein Anspruch der Bewerber auf Nachforderung besteht nicht.

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Ja

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Die Bewerber müssen die in den Vergabeunterlagen bestimmten Mindestanforderungen an die wirtschaftliche und finanzielle sowie technische und berufliche Leistungsfähigkeit erfüllen. Gefordert werden insbesondere die verlangten Umsatzangaben, eine Eigenkapitalbescheinigung nach § 2 Abs. 2, 3 PBZugV (Stichtag höchstens zwölf Monate vor Teilnahmeantrag), der Nachweis bzw. die Zusicherung einer angemessenen Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung, Handelsregistrauszug bzw. Gewerbeanmeldung sowie mindestens eine geeignete Referenz über vergleichbare Personenverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen. Ferner ist mindestens eine Genehmigung nach dem PBefG für Linien- oder Gelegenheitsverkehr erforderlich. Finanziële regeling: Die Vergütung sowie die Abrechnungs- und Zahlungsbedingungen ergeben sich aus dem den Vergabeunterlagen beigefügten Vertrag und dessen Anlagen. Die Vergütung erfolgt auf Grundlage der vertraglich vereinbarten Preise für die tatsächlich erbrachten und nachgewiesenen vergütungsfähigen Verkehrsleistungen. Einzelheiten zur Vergütung, Abrechnung, Zahlung und Preisfortschreibung ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

Informatie over de termijnen voor beroep: Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit die Voraussetzungen des § 160 Abs. 3 GWB vorliegen. Danach ist ein Nachprüfungsantrag insbesondere unzulässig, soweit der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat oder mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Auf die weiteren Regelungen des § 160 Abs. 3 GWB wird hingewiesen.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:

VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

5.1. Perceel: LOT-0003

Titel: Los 3 Linienverkehr und Linienbedarfsverkehr

Beschrijving: Gegenstand des Loses 3 ist die Erbringung von Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr als Nachunternehmer der Verkehrsmanagement Elbe-Elster GmbH. Das Los umfasst die in den Vergabeunterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung und den zugehörigen Anlagen (Anlage C des Nachunternehmervertrages), näher bezeichneten Linienverkehrsleistungen sowie die dort vorgesehenen Leistungen des Linienbedarfsverkehrs. Art und Umfang der Leistungen sowie die zu bedienenden Linien, Fahrplanleistungen und weiteren betrieblichen Anforderungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

Interne identificatiecode: LOT-0003 VMEE/1-4

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 60112000 Openbaarvervoersdiensten

Hoeveelheid: 343 146 kilometer

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Elbe-Elster (DE407)

Land: Duitsland

Aanvullende informatie: Landkreis Elbe-Elster

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 01/09/2027

Einddatum van de duur: 31/08/2037

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 900 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Dit is een periodiek terugkerende aanbesteding

Beschrijving: Die Verkehrsleistungen des öffentlichen Personennahverkehrs werden im Linienverkehr auf der Grundlage eines Fahrplanes erstellt.

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Niet vereist

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): ja

Aanvullende informatie: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

Maximumaantal gegadigden dat voor de tweede fase van de procedure kan worden uitgenodigd: 3

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Beschrijving: Alleiniges Zuschlagskriterium ist der Preis. Maßgeblich ist der nach den Vorgaben des Formblatts P 1 – Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt – für das Los ermittelte Angebotspreis. Dieser berücksichtigt bei Los 3 sowohl die angebotenen Preise für die Leistungen des Linienverkehrs als auch die angebotenen Preise für den Linienbedarfsverkehr unter Zugrundelegung der im Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt vorgegebenen Leistungsmengen und kalkulatorischen Abrufquoten. Soweit ein zulässiges alternatives Umsetzungskonzept für den Linienbedarfsverkehr mit gesondertem Preis angeboten wird, werden das reguläre Angebot und das alternative Umsetzungskonzept als eigenständige Preisalternativen gewertet; maßgeblich ist der jeweils niedrigste zuschlagsfähige Preis. Die Einzelheiten der Preisermittlung ergeben sich aus dem Formblatt P 1. Die Zuschlagsentscheidung erfolgt unter Beachtung der losübergreifenden Zuschlagslimitierung. Angebote können für eines, mehrere oder sämtliche vier Lose abgegeben werden; grundsätzlich kann ein Bieter den Zuschlag für höchstens drei Lose erhalten. Hat ein Bieter bei mehr als drei Losen jeweils das preislich günstigste zuschlagsfähige Angebot abgegeben, wird diejenige zulässige Zuschlagskombination ermittelt, die unter Berücksichtigung der maßgeblichen Wertungspreise sämtlicher vier Lose zum niedrigsten Gesamtpreis für den Auftraggeber führt. Dabei wird für das verbleibende Los das jeweils nächstgünstigste zuschlagsfähige Angebot eines anderen Bieters berücksichtigt. Bei mehreren Zuschlagskombinationen mit demselben niedrigsten Gesamtpreis entscheidet das in den Vergabeunterlagen vorgesehene Losverfahren. Die Einzelheiten ergeben sich aus Ziffer 1.2 der Leistungsbeschreibung (Anlage A des Nachunternehmervertrages). Abweichend von der Begrenzung auf drei Lose kann einem Bieter auch für das vierte Los der Zuschlag erteilt werden, wenn für dieses Los kein weiteres zuschlagsfähiges Angebot eines anderen Bieters vorliegt.

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Duits

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 16/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden van de procedure:

Vermoedelijke datum van verzending van de uitnodigingen tot inschrijving: 11/11/2026

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Toegestaan

Adres voor indiening: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

Beschrijving: Das Vergabeverfahren teilt sich in zwei Phasen. Die Phase 1 umfasst den Teilnahmeantrag und die Auswahl der Teilnehmer. Die Phase 2 betrifft die Angebotsphase. Die Vergabeunterlagen und Antworten auf Bieterfragen sind im Portal Connect.VCDB unter folgender URL abrufbar: • Link: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT> •

Passwort: vmee26BUS! Der Teilnahmeantrag (Phase 1) ist bis zum 06.11.2026, 12.00 Uhr mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB zu übersenden. Zur

Wahrung der Vertraulichkeit hat dies folgendermaßen zu erfolgen: 1. Anmeldung zum Verfahren unter vergabe-vmee@vcdb.de mit Angabe der Firma und des Namens und der E-Mail-Adresse der verantwortlichen Person 2. Vergabe persönlicher Zugänge zum Portal Connect.VCDB 3. Upload der Unterlagen in den persönlichen Bereich des Portals Connect.

VCDB. Fragen zum Teilnahmeverfahren können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 08.10.2026 bis 16.10.2026 gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über das Portal Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bewerberfragen, die nach dem 16.10.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 16.10.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 21.10.2026 beantwortet. Das Verfahren wird in der Phase 2 mit maximal drei geeigneten Bewerbern fortgesetzt. Die Auswahl von Bewerbern richtet sich, soweit sich auf ein Los mehr als drei geeignete Bewerber bewerben, nach den Bestimmungen des Dokuments „VMEE_Nachunternehmerleistungen_Teilnahmewettbewerb_Eignungskriterien_Auswahlkriterien_S“. Die Bewerber, welche als Bieter für die Phase 2 ausgewählt werden, erhalten am 11.11.2026 eine elektronische Aufforderung zur Abgabe von Erstangeboten, die bis spätestens zum 27.11.2026, 12.00 Uhr beim Auftraggeber eingehen müssen. Angebote können mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB – über den im Teilnahmeverfahren erlangten persönlichen Zugang mittels Upload der Angebote und der erforderlichen Unterlagen - eingereicht werden. Der Auftraggeber behält sich vor, im Verhandlungsverfahren den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten, § 15 Abs. 4 SektVO. Fragen in der Angebotsphase können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 12.11.2026 bis 18.11.2026, 12.00 Uhr gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über die Plattform Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieterfragen, die nach dem 18.11.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 18.11.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 20.11.2026 beantwortet. Mündliche Auskünfte bzw. mündliche Antworten auf sachdienliche Fragen zu den Ausschreibungsunterlagen werden nicht erteilt. Rügen zu den Vergabeunterlagen und solche betreffend Verstöße gegen das Vergaberecht sind unverzüglich per Mail an vergabe-vmee@vcdb.de oder über das Portal Connect.VCDB zur Kenntnis zu bringen. Diese Vorgabe ist zwingend. Im Weiteren ist folgender Ablauf vorgesehen (alle Daten nur voraussichtlich): Die Angebote sind über das Portal Connect.VCDB bis 27.11.2026, 12.00 Uhr (Angebotsfrist) zu übersenden. Nach der Angebotsabgabe sind Verhandlungen mit den Bewerbern in der Zeit vom 14.12.2026 bis zum 18.12.2026 vorgesehen. Danach können finale Angebote bis zum 11.01.2027, 12.00 Uhr eingereicht werden. Die Information gemäß § 134 Abs. 1 GWB soll bis zum 18.01.2027 elektronisch abgesendet werden. Der Zuschlag soll bis zum 29.01.2027 erteilt werden. Den Zuschlag erhält jeweils pro Los das Angebot mit dem besten Angebotspreis (€/Fahrplankilometer Lose 2 und 4; €/Fahrplankilometer und €/Fahrkilometer gemittelt Lose 1 und 3). Die Bieter sollen sich bis zum 30.06.2027 (Zuschlags- und Bindefrist) an ihr Angebot binden. Sollte absehbar sein, dass ein Zuschlag bis zum vorgenannten Datum nicht erfolgen kann, behält sich der Auftraggeber vor, die Bieter zu einer angemessenen Verlängerung der Bindefrist aufzufordern.

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Duits

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 06/11/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Informatie die na het verstrijken van de indieningstermijn kan worden aangevuld:

Voor zover de afnemer dit toestaat, kunnen alle ontbrekende documenten in verband met de inschrijver later worden ingediend.

Aanvullende informatie: Der Auftraggeber behält sich vor, nach Maßgabe der vergaberechtlichen Vorschriften fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise, nachzufordern bzw. deren Vervollständigung oder Korrektur zu verlangen. Ein Anspruch der Bewerber auf Nachforderung besteht nicht.

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Ja

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Die Bewerber müssen die in den Vergabeunterlagen bestimmten Mindestanforderungen an die wirtschaftliche und finanzielle sowie technische und berufliche Leistungsfähigkeit erfüllen. Gefordert werden insbesondere die verlangten Umsatzangaben, eine Eigenkapitalbescheinigung nach § 2 Abs. 2, 3 PBZugV (Stichtag höchstens zwölf Monate vor Teilnahmeantrag), der Nachweis bzw. die Zusicherung einer angemessenen Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung, Handelsregistrauszug bzw. Gewerbeanmeldung sowie mindestens eine geeignete Referenz über vergleichbare Personenverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen. Ferner ist mindestens eine Genehmigung nach dem PBefG für Linien- oder Gelegenheitsverkehr erforderlich. Finanziële regeling: Die Vergütung sowie die Abrechnungs- und Zahlungsbedingungen ergeben sich aus dem den Vergabeunterlagen beigefügten Vertrag und dessen Anlagen. Die Vergütung erfolgt auf Grundlage der vertraglich vereinbarten Preise für die tatsächlich erbrachten und nachgewiesenen vergütungsfähigen Verkehrsleistungen. Einzelheiten zur Vergütung, Abrechnung, Zahlung und Preisfortschreibung ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

Informatie over de termijnen voor beroep: Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit die Voraussetzungen des § 160 Abs. 3 GWB vorliegen. Danach ist ein Nachprüfungsantrag insbesondere unzulässig, soweit der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat oder mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Auf die weiteren Regelungen des § 160 Abs. 3 GWB wird hingewiesen.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:

VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

5.1. Perceel: LOT-0005

Titel: Los 4 Linienverkehr

Beschrijving: Gegenstand des Loses 4 ist die Erbringung von Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr als Nachunternehmer der Verkehrsmanagement Elbe-Elster GmbH. Das Los umfasst die in den Vergabeunterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung und den zugehörigen Anlagen (Anlage C des Nachunternehmervertrages), näher bezeichneten Linienverkehrsleistungen. Art und Umfang der Leistungen sowie die zu bedienenden Linien, Fahrplanleistungen und weiteren betrieblichen Anforderungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.
Interne identificatiecode: LOT-0004 VMEE/1-4

5.1.1. Doel

Aard van het contract: Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv): 60112000 Openbaarvervoersdiensten
Hoeveelheid: 129 836 kilometer

5.1.2. Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Elbe-Elster (DE407)
Land: Duitsland
Aanvullende informatie: Landkreis Elbe-Elster

5.1.3. Geraamde duur

Begindatum: 01/09/2027
Einddatum van de duur: 31/08/2037

5.1.4. Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.5. Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 330 000,00 EUR

5.1.6. Algemene informatie

Dit is een periodiek terugkerende aanbesteding

Beschrijving: Die Leistungserbringung im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen erfolgt auf der Grundlage eines Fahrplanes.

Voorbehouden deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld: Niet vereist

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): neen

Deze aanbesteding is ook geschikt voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's): ja

Aanvullende informatie: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9. Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Aanbestedingsstuk

Informatie over de tweede fase van een procedure in twee fasen:

Maximumaantal gegadigden dat voor de tweede fase van de procedure kan worden uitgenodigd: 3

De procedure verloopt in opeenvolgende fasen. In elke fase kunnen deelnemers afvallen

5.1.10. Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Beschrijving: Alleiniges Zuschlagskriterium ist der Preis. Maßgeblich ist der nach den Vorgaben des Formblatts P 1 – Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt – für Los 4 ermittelte Angebotspreis für die Leistungen des Linienverkehrs. Die Einzelheiten der Preisermittlung ergeben sich aus dem Formblatt P 1. Die Zuschlagsentscheidung erfolgt unter Beachtung der losübergreifenden Zuschlagslimitierung. Angebote können für eines, mehrere oder sämtliche vier Lose abgegeben werden; grundsätzlich kann ein Bieter den Zuschlag für höchstens drei Lose erhalten. Hat ein Bieter bei mehr als drei Losen jeweils das preislich günstigste zuschlagsfähige Angebot abgegeben, wird diejenige zulässige Zuschlagskombination ermittelt, die unter Berücksichtigung der maßgeblichen Wertungspreise sämtlicher vier Lose zum niedrigsten Gesamtpreis für den Auftraggeber führt. Für das verbleibende Los wird dabei das jeweils nächstgünstigste zuschlagsfähige Angebot eines anderen Bieters berücksichtigt. Bei mehreren Zuschlagskombinationen mit demselben niedrigsten Gesamtpreis entscheidet das in den Vergabeunterlagen vorgesehene Losverfahren. Abweichend von der Begrenzung auf drei Lose kann auch für das vierte Los der Zuschlag erteilt werden, wenn hierfür kein weiteres zuschlagsfähiges Angebot eines anderen Bieters vorliegt.

5.1.11. Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn: Duits

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 16/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

5.1.12. Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden van de procedure:

Vermoedelijke datum van verzending van de uitnodigingen tot inschrijving: 11/11/2026

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Toegestaan

Adres voor indiening: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

Beschrijving: Das Vergabeverfahren teilt sich in zwei Phasen. Die Phase 1 umfasst den Teilnahmeantrag und die Auswahl der Teilnehmer. Die Phase 2 betrifft die Angebotsphase. Die Vergabeunterlagen und Antworten auf Bieterfragen sind im Portal Connect.VCDB unter folgender URL abrufbar: • Link: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT> • Passwort: vmee26BUS! Der Teilnahmeantrag (Phase 1) ist bis zum 06.11.2026, 12.00 Uhr mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB zu übersenden. Zur Wahrung der Vertraulichkeit hat dies folgendermaßen zu erfolgen: 1. Anmeldung zum Verfahren unter vergabe-vmee@vcdb.de mit Angabe der Firma und des Namens und der E-Mail-Adresse der verantwortlichen Person 2. Vergabe persönlicher Zugänge zum Portal Connect.VCDB 3. Upload der Unterlagen in den persönlichen Bereich des Portals Connect.VCDB. Fragen zum Teilnahmeverfahren können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 08.10.2026 bis 16.10.2026 gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über das Portal Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bewerberfragen, die nach dem 16.10.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 16.10.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 21.10.2026 beantwortet. Das Verfahren wird in der Phase 2 mit maximal drei geeigneten Bewerbern fortgesetzt. Die Auswahl von Bewerbern richtet sich, soweit sich auf ein Los mehr als drei geeignete Bewerber bewerben, nach den Bestimmungen des Dokuments

„VMEE_Nachunternehmerleistungen_Teilnahmewettbewerb_Eignungskriterien_Auswahlkriterien_S“.

Die Bewerber, welche als Bieter für die Phase 2 ausgewählt werden, erhalten am 11.11.2026 eine elektronische Aufforderung zur Abgabe von Erstangeboten, die bis spätestens zum 27.11.2026, 12.00 Uhr beim Auftraggeber eingehen müssen. Angebote können mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB – über den im Teilnahmeverfahren erlangten persönlichen Zugang mittels Upload der Angebote und der erforderlichen Unterlagen - eingereicht werden. Der Auftraggeber behält sich vor, im Verhandlungsverfahren den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten, § 15 Abs. 4 SektVO. Fragen in der Angebotsphase können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 12.11.2026 bis 18.11.2026, 12.00 Uhr gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über die Plattform Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieterfragen, die nach dem 18.11.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 18.11.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 20.11.2026 beantwortet. Mündliche Auskünfte bzw. mündliche Antworten auf sachdienliche Fragen zu den Ausschreibungsunterlagen werden nicht erteilt. Rügen zu den Vergabeunterlagen und solche betreffend Verstöße gegen das Vergaberecht sind unverzüglich per Mail an vergabe-vmee@vcdb.de oder über das Portal Connect.VCDB zur Kenntnis zu bringen. Diese Vorgabe ist zwingend. Im Weiteren ist folgender Ablauf vorgesehen (alle Daten nur voraussichtlich): Die Angebote sind über das Portal Connect.VCDB bis 27.11.2026, 12.00 Uhr (Angebotsfrist) zu übersenden. Nach der Angebotsabgabe sind Verhandlungen mit den Bewerbern in der Zeit vom 14.12.2026 bis zum 18.12.2026 vorgesehen. Danach können finale Angebote bis zum 11.01.2027, 12.00 Uhr eingereicht werden. Die Information gemäß § 134 Abs. 1 GWB soll bis zum 18.01.2027 elektronisch abgesendet werden. Der Zuschlag soll bis zum 29.01.2027 erteilt werden. Den Zuschlag erhält jeweils pro Los das Angebot mit dem besten Angebotspreis (€/Fahrplankilometer Lose 2 und 4; €/Fahrplankilometer und €/Fahrkilometer gemittelt Lose 1 und 3). Die Bieter sollen sich bis zum 30.06.2027 (Zuschlags- und Bindefrist) an ihr Angebot binden. Sollte absehbar sein, dass ein Zuschlag bis zum vorgenannten Datum nicht erfolgen kann, behält sich der Auftraggeber vor, die Bieter zu einer angemessenen Verlängerung der Bindefrist aufzufordern.

Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend: Duits

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Toegestaan

Inschrijvers mogen meer dan één inschrijving indienen: Toegestaan

Uiterste datum voor de ontvangst van verzoeken tot deelname: 06/11/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Informatie die na het verstrijken van de indieningstermijn kan worden aangevuld:

Voor zover de afnemer dit toestaat, kunnen alle ontbrekende documenten in verband met de inschrijver later worden ingediend.

Aanvullende informatie: Der Auftraggeber behält sich vor, nach Maßgabe der vergaberechtlichen Vorschriften fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise, nachzufordern bzw. deren Vervollständigung oder Korrektur zu verlangen. Ein Anspruch der Bewerber auf Nachforderung besteht nicht.

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven: Ja

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht: Die Bewerber müssen die in den Vergabeunterlagen bestimmten Mindestanforderungen an die wirtschaftliche und

finanzielle sowie technische und berufliche Leistungsfähigkeit erfüllen. Gefordert werden insbesondere die verlangten Umsatzangaben, eine Eigenkapitalbescheinigung nach § 2 Abs. 2, 3 PBZugV (Stichtag höchstens zwölf Monate vor Teilnahmeantrag), der Nachweis bzw. die Zusicherung einer angemessenen Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung, Handelsregistrauszug bzw. Gewerbeanmeldung sowie mindestens eine geeignete Referenz über vergleichbare Personenverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen. Ferner ist mindestens eine Genehmigung nach dem PBefG für Linien- oder Gelegenheitsverkehr erforderlich. Finanziële regeling: Die Vergütung sowie die Abrechnungs- und Zahlungsbedingungen ergeben sich aus dem den Vergabeunterlagen beigefügten Vertrag und dessen Anlagen. Die Vergütung erfolgt auf Grundlage der vertraglich vereinbarten Preise für die tatsächlich erbrachten und nachgewiesenen vergütungsfähigen Verkehrsleistungen. Einzelheiten zur Vergütung, Abrechnung, Zahlung und Preisfortschreibung ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

5.1.15. Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16. Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

Informatie over de termijnen voor beroep: Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit die Voraussetzungen des § 160 Abs. 3 GWB vorliegen. Danach ist ein Nachprüfungsantrag insbesondere unzulässig, soweit der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat oder mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Auf die weiteren Regelungen des § 160 Abs. 3 GWB wird hingewiesen.

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:

VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

8. Organisaties

8.1. ORG-0001

Officiële naam: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Registratienummer: USt.-IDNr. DE 138896525

Postadres: Nach dem Horst 43

Stad: Finsterwalde

Postcode: 03238

Onderverdeling land (NUTS): Elbe-Elster (DE407)

Land: Duitsland

Contactpunt: Geschäftsführung

E-mail: info@vmee.de

Telefoon: 0049353165000

Internetadres: <https://verkehrsmanagement-elbeelster.de>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken

8.1. ORG-0002

Officiële naam: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

Registratienummer: t:03318661719

Postadres: Heinrich-Mann-Allee 107

Stad: Potsdam

Postcode: 14473

Onderverdeling land (NUTS): Potsdam, Kreisfreie Stadt (DE404)

Land: Duitsland

E-mail: Vergabekammer@MWEKE.Brandenburg.de

Telefoon: 0049 331 8661719

Fax: 0049 331 8661652

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

8.1. ORG-0003

Officiële naam: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registratienummer: 0204:994-DOEVD-83

Stad: Bonn

Postcode: 53119

Onderverdeling land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Duitsland

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefoon: +49228996100

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: f7f27457-d654-4d4b-9c87-49557d687477 - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Subtype aankondiging: 17

Verzenddatum van de aankondiging: 05/10/2026 10:57:41 (UTC+02:00) Oost-Europese tijd, Midden-Europese zomertijd

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Duits

Publicatienummer aankondiging: 688738-2026

Nummer uitgave PB S: 193/2026

Datum van bekendmaking: 06/10/2026